



立法會CB(2)2413/11-12(13)號文件

貨櫃車司機工會

(職工盟屬會)

Container Truck Drivers Union

地址：九龍油麻地彌敦道 557-559 號永旺行 7 樓

電話：2770 8668 傳真：2384 0261 / 2770 7388

電郵：ctdu.27708668@gmail.com

立法會人力事務委員會

6 月 20 日會議“改善建造業及職業司機的職業安全及健康狀況的措施”意見書

主席先生：

本會係由貨櫃車司機組成的工會組織，隨著時間變化會員已擴大至其他貨車司機。由金融風暴起，貨櫃車司機就面對有開工無收工，做完當天工作才可收工的受聘條件。司機每天面對日以繼夜、夜以繼日的長時間工作，對身心健康及家庭和諧已在不知不覺間做成損害，並做成今天貨櫃車司機一職無人問津，及大量現職司機跳船離職，轉投中重型運輸、巴士司機或其他車種等等。今天惡果除行業須要承受，社會同樣要付出沉重代價。司機不分晝夜工作、食無定時、追趕時間之壓力，做成不少司機工傷勞損和精神、心臟、血壓、糖尿病等等問題。

規管工作時間

本會強烈建議為改善職業司機健康，和減低駕駛時出現過勞及誘發突發性疾病而引致交通意外，必須製訂標準工時為每天工作 8 小時，每天標準工時連加班不能超過共 11 小時，每周最高工時為 54 小時，除法例規定每周工作 6 天可獲一天有薪例假外，工作日之間最小要有 10 小時或以上休息時間。在世界各地均有立法規管工時的年代，香港仍未立法是十分之落後的一件事。本會希望政府當局基於司機的職安健及公眾安全的考慮，盡快立法規管工時是不二之選。

貨櫃碼頭、貨倉及貨櫃場的安全措施

隨著雨季及風季的來臨，貨櫃運輸業又踏入了意外高風期。幾年前曾經發生數宗致命貨櫃塌下意外，亦曾有司機在貨櫃場不幸遭“鷹式”或“象式”吊機輾斃。我們曾經也就貨櫃堆場的職安健向勞工處反映及投訴，例如司機行走通道、洗手間、照明、休息房等等，都得到處方積極的回應，本會表示讚賞。不過我們呼籲處方千萬不要放鬆手腳，應主動出擊多作突擊巡查，以做到防患於未然！

主席 閣下，職業司機每日在路面上拚搏，除了他自己外，背後都有一個家庭，萬一發生意外，都分分鐘會家破人亡。本會借此機會懇請政府當局正視問題，改善職業司機職安健狀況。

貨櫃車司機工會
理事長 余國安

2012 年 6 月 19 日