

2012 年 1 月 3 日
討論文件

立法會保安事務委員會 更換香港海關一艘高速截擊艇

目的

本文件旨在向委員會介紹香港海關（“海關”）擬更換一艘高速截擊艇的建議，並諮詢委員會的意見。

背景

2. 現時海關的船隊由合共 19 艘船隻組成，包括 5 艘區域巡邏艇、4 艘高速截擊艇、2 艘淺水巡邏艇和 8 艘充氣小艇。高速截擊艇專門負責追截懷疑進行走私活動的快艇和機動舢舨，包括俗稱「大飛」的高速走私快艇。

3. 為逃避執法人員的偵查，不法份子把走私貨物運到較偏僻岸邊，或把貨物送到接近內港水域交界的僻靜海面，再把貨物轉移到「大飛」上，然後高速逃離香港水域。從海關的走私活動分析顯示，走私份子往往利用「大飛」把高價值貨物（如電腦、電子產品、流動電話和貴價海鮮）走私往內地，或把應課稅品（如未完稅香煙和電油）偷運入香港以獲取豐厚利潤。

4. 由 2011 年 1 月至 11 月，海關和警方共破獲 66 宗海上走私案件，拘捕 114 人，檢獲貨物總值 9,276 萬元。要有效打擊以高速快艇進行的走私活動，海關必須能夠在短時間內辨別可疑船隻，並在船隻未抵岸或駛離香港水域前迅速將其阻截。因此，海關必須配備性能優越的高速截擊艇方能阻嚇及遏止層出不窮的海上走私活動。

建議更換高速截擊艇的理據

5. 建議更換的高速截擊艇於 2003 年投入運作，已服務海關逾 8 年。該船隻於 2010 年 10 月一次海上反走私行動中觸礁擱淺。

6. 海事處為該艘高速截擊艇進行徹底檢查，確定船體及推進器嚴重損壞(見**附件一**)，需大幅度修補及更換有關部件，預計修復費用達 290 萬元，但經修復後船艇的性能及耐用程度亦難以回復原有水平，包括不能回復原有的速度(即時速 49 海里)，因而大大削弱海關使用該船艇進行海上反走私行動的能力。再者，高速截擊艇一般使用年限為 15 年，扣除該艘船艇已服務 8 年的時間，海事處經審慎考慮後認為修復有關船艇並不合乎經濟效益，建議作出更換。為確保海關有足夠的能力打擊海上走私活動，有必要盡快更換該艘船隻。

建議更換的高速截擊艇

7. 建議更換的新截擊艇長 15 米，具備更高航行速度和較先進的性能，可更有效地配合海關行動的需要，並有助提升整體反走私的執法效率和能力。新截擊艇的性能優點綜述如下：

- (a) 建議購置的新截擊艇時速可達 55 海里，較已損毀的截擊艇時速 49 海里為高。根據海關近年的行動經驗，不少不法份子利用時速高達 50 海里的快艇進行走私活動，海關在追截有關船隻時往往遇到困難，新的截擊艇可確保海關能更有效阻截以高速航行的目標船隻；
- (b) 建議購置的新截擊艇採用鋁合金船體，較現時的纖維船體更堅固和穩定。由於鋁合金物料硬度較纖維高，加上最新的設計和製造技術，能抵禦較大的撞擊力，一旦海關船隻在執行追截走私快艇行動時與走私船隻發生觸碰，可減低碰撞時對船體的損壞，在提升高速航行的安全性的同時，亦為海關人員提供更佳保護。此外，由於鋁合金船體的物料為同質的金屬，而纖維船體則由木材、人造纖維、樹脂等不同性質的物料交織結合而成，故合金船體的保養維修工作亦較纖維船體容易；以及
- (c) 建議購置的新截擊艇配備更先進及更高效能的雷達系統，在提升航行安全的同時，亦可大大增強偵測高速移動目標的能力。

對財政的影響

8. 我們估計，在 2012-13 年度和 2013-14 年度的兩年內，更換一艘高速截擊艇的非經常開支總額為 1,705 萬元。有關的分項數字載列於附件二。

9. 此外，我們推算，更換一艘高速截擊艇的經常開支總額為每年 293 萬元，用以支付新截擊艇的保養維修費用（即船體維修保養、機械維修保養、電器維修保養、泊塢及船上消耗品）及所需的燃料開支。海關將以現有資源承擔額外的經常費用。更換計劃亦不會帶來任何額外的員工開支。

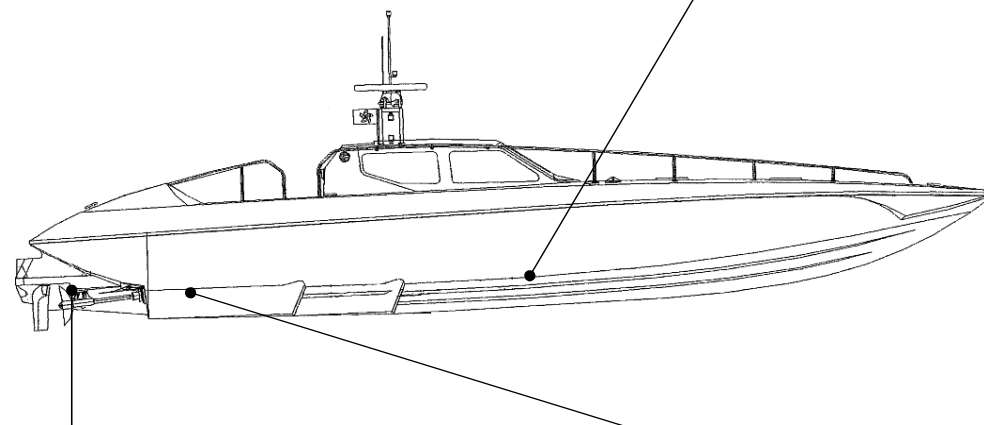
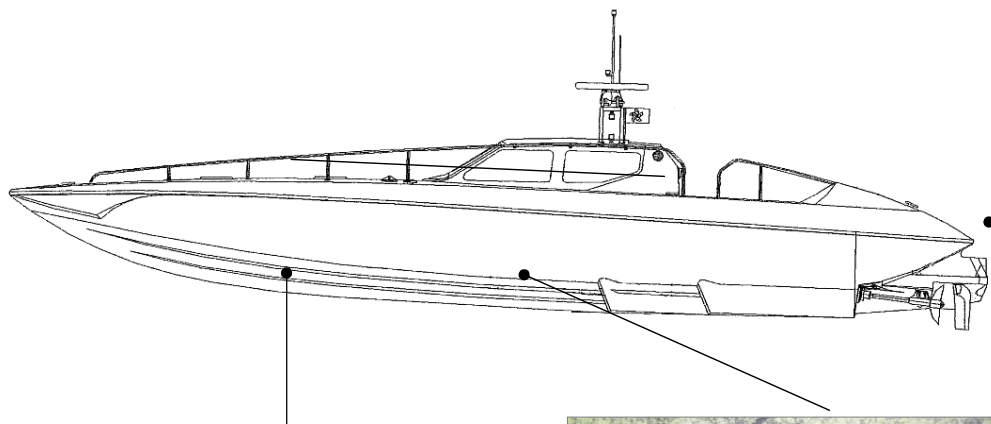
徵詢意見

10. 視乎委員會對這項建議的意見，我們計劃於 2012 年四、五月期間向財務委員會申請撥款。如撥款獲得財委會通過，我們將按附件三所列的建議時間表推行更換計劃。

保安局
香港海關
2011 年 12 月

擱淺的高速截擊艇損毀圖

附件一



更換香港海關一艘高速截擊艇
估計的非經常開支及現金流要求

I. 估計的非經常開支

<u>項目</u>	<u>港幣（萬元）</u>
(a) 高速截擊艇船體連船上設備	1,550
(i) 鋁合金船體連裝備（如船錨、船舵和停泊設備）	542.5
(ii) 船上機器（如引擎、傳動系統和轉向系統）	775
(iii) 船上電子設備（如衛星導航設備、海圖導航設備和雷達系統）	77.5
(iv) 運送費用和保障付運期間任何損毀的保險費用	145
(v) 機電工程營運基金的工程計劃管理服務	10
(b) 應急費用（為上述(a)項的 10%）	155
總額：	1,705

II. 估計的現金流要求

<u>財政年度</u>	<u>港幣（萬元）</u>
2012 – 2013	171.5
2013 – 2014	1,533.5
總額：	1,705

**更換香港海關一艘高速截擊艇
更換計劃建議推行時間表**

<u>工作</u>	<u>預計推行日期</u>
(a) 擬定招標細則	2012 年 1 月至 5 月
(b) 進行招標	2012 年 6 月至 8 月
(c) 評審標書及批出合約	2012 年 9 月至 2013 年 1 月
(d) 建造船隻	2013 年 2 月至 12 月
(e) 驗收及交付船隻	2014 年 1 月