

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(2)1867/11-12(04)號文件

檔 號：CB2/PL/SE

## 保安事務委員會

### 立法會秘書處就2012年5月8日會議 擬備的背景資料簡介

#### 更換消防處的七號滅火輪及三輛旋轉台鋼梯車

#### 目的

本文件旨在就更換消防處的七號滅火輪提供背景資料，並概述保安事務委員會(下稱"事務委員會")就更換消防處的旋轉台鋼梯車(下稱"鋼梯車")所作的相關討論。

#### 更換七號滅火輪

2. 據政府當局表示，消防處現有579輛配備先進滅火及救援裝置的消防車及其他車輛。前線車輛基本上包括泵車、油壓升降台、輕型搶救車、鋼梯車／"司落高"，輔以其他特別支援車輛／設備。該處現有22艘滅火輪及支援船，在本港水域提供滅火及救援服務。為繼續使滅火輪船隊現代化，消防處已展開七號滅火輪更換計劃。有關七號滅火輪的詳細資料載於**附錄I**。

#### 更換旋轉台鋼梯車

3. 在2009年3月3日的事務委員會會議上，政府當局尋求事務委員會支持更換分別駐守梨木樹、柴灣和觀塘消防局的3部50米鋼梯車。委員獲悉，3部50米鋼梯車的12年一般使用年限即將屆滿。由於製造商已不再生產某些主要後備零件(例如液壓泵)，維修鋼梯車日趨困難，市面亦沒有相容的後備零件出售。有見及此，政府當局建議於2011年更換該3部陳舊的50米鋼梯車。

4. 委員察悉，新鋼梯車在滅火和救援能力方面均會有所提升，並且具備下列新增功能 ——

- (a) 最高載重量達270公斤的救生籠，能加強高空救援能力，現有型號並無這項新增功能；
- (b) 鋼梯部分內置可伸縮的水管，現有型號並無這種內置設備；
- (c) 配備遙控電子水炮，讓鋼梯頂的噴水器能夠靈活移動，現有型號則須以人手操控；及
- (d) 以電腦系統取代人手監控鋼梯的移動。

5. 據政府當局表示，購置3部新的50米鋼梯車連同車上所需的滅火及通訊器材，估計非經常開支為33,871,000元。事務委員會支持更換3部鋼梯車的建議。財務委員會在其2009年5月8日的會議上批准就此項建議申請的撥款。有關現時在消防處服役的鋼梯車的詳細資料載於**附錄II**。

## 相關文件

6. 相關文件一覽表載於**附錄III**，此等文件已登載於立法會網站。

立法會秘書處  
議會事務部2  
2012年5月2日

## 七號滅火輪



七號滅火輪是後備滅火輪，停泊在機場海上救援西局，遇有需要，可隨時調派使用。

## 主要資料

船員	7名(由消防總隊目擔任主管)
建造	1990年，香港英輝造船廠
尺寸	長度：25米 闊度：10米 吃水深度：1.6米
排水量	43.5公噸
引擎組	主引擎 —— 兩個410千瓦MTU柴油引擎 輔助引擎 —— 1個40千瓦柴油發電機
消防泵	1個由主引擎帶動的消防泵
泵水量	每分鐘1 800升
航速	每小時25海里
載客量	510人

貯存量	燃料：2 400升 淡水：600升 泡劑：1 000升
導航儀器	船用雷達及全球衛星定位系統
<b>滅火及救援設備</b>	
船面水／泡炮	1座遙控水／泡炮
出水口	4個70毫米口徑的出水口

## 旋轉台鋼梯車

<p><b>簡述</b></p>	<p>現有的52米旋轉台鋼梯車，由電腦控制，設有吊重設備及輕型救生籠。後車身以組件裝嵌而成，有4個貯物櫃，每邊兩個。</p>
<p><b>功能</b></p>	<p>執行高空的滅火和救援行動。</p>



## 更換消防處的旋轉台鋼梯車

## 相關文件

會議	會議日期	文件
保安事務委員會	2009年3月3日 (議程第IV項)	<a href="#">議程</a> <a href="#">會議紀要</a> <a href="#">CB(2)962/08-09(03)</a>
財務委員會	2009年5月8日 (項目5)	<a href="#">議程</a> <a href="#">會議紀要</a> <a href="#">FCR(2009-10)11</a>

立法會秘書處  
議會事務部2  
2012年5月2日