

2011年12月6日
討論文件

立法會保安事務委員會 更換懲教署船隻「善衛號」

目的

本文件旨在就懲教署擬購置一艘具有較佳性能和設施的新船隻，以更換現有船隻「善衛號」的建議，諮詢委員會的意見。

背景

2. 現時懲教署船隊有兩艘船隻，分別為「善衛號」和「善美號」。兩艘船隻日常主要負責運載不同類別的在囚人士、懲教人員、文件和物資等往返離島懲教院所與市區的懲教院所及懲教署總部。在發生緊急事故時，船隻亦會運載部門人員和設備作增援之用。有關懲教署兩艘船隻的功能和負責範疇的詳情載於**附件**。

3. 現時的「善衛號」於1993年投入服務，可運載56名在囚人士、16名懲教人員和4名船員。「善衛號」有2層船艙，第1層設有2個主艙室和4個獨立囚室。船艙的保安設計較嚴密，是唯一可以用作運載高度保安級別的甲類在囚人士（即被判刑12年或以上）及須隔離囚禁的在囚人士的船隻。第2層設有1個艙室，用作運載懲教人員及訪客。現時，「善衛號」運載的主要為男性成年在囚人士。

建議更換「善衛號」的理據

4. 懲教署基於以下的理據建議更換「善衛號」：

(i) 使用年限快將到期

海事處指出，政府使用的鋼質船隻的設計壽命一般為20年，如在年限過後仍繼續維修有關船隻，便不合乎經濟效益。海事處確定2013年為「善衛號」投入服務20年的限期，因此建議在2013年更換新船。

(ii) 維修工作繁多及維修費用昂貴

隨著船齡增加，「善衛號」的性能明顯變差，要維持其良好運作，維修保養的工作愈來愈頻繁，而維修費用亦不斷上升。「善衛號」大部分配件已屬過時的型號，其中某些配件已無法在市面上購得。它每年的停航維修時間由2004年的17天左右增加至本年約34天¹。每年平均維修費用亦由1993年最初投入服務時約30萬元增至近年約60至70萬元。

(iii) 性能欠佳影響運作

在本年年中進行的每年例行修檢結果顯示，「善衛號」船身和甲板的老化和銹蝕問題，在未來數年會持續惡化，這對船隻、乘客及船員的安全構成一定威脅。日漸頻繁的小型機械故障亦造成日常運作的不便及會對保安構成風險，以致未能全面配合懲教署以穩妥、安全和人道的方式羈押在囚人士的運作需要。

購買新船的建議

5. 基於上述問題，懲教署建議購置新船隻替代。新船隻的最高運載量為80人（包括60名在囚人士、16名懲教人員和

¹ 截至本年10月底，「善衛號」除了例行維修保養約34天外，亦曾因機件故障而須臨時停航共2天。

4名船員)。新船的性能和設備有多方面的提升，以配合現今的運作需要。有關詳情如下：

- (a) 新船隻的船速為每小時18海哩，較現有時速12.7海哩為高。較高的航速可提高押解及運輸職務的效率，並可在離島懲教院所發生緊急事故時，更快速地到達現場增援；
- (b) 新船隻的第1層會增設2間囚室（當中共有4個座位），其中1間增設的囚室具備殘疾人士專用設施；
- (c) 加設閉路電視裝置，以加強對船上在囚人士的監視，確保船上秩序及安全；
- (d) 將在第1層的2個主艙室及6個囚室的所有閘門裝設電子鎖系統，以加強保安；以及
- (e) 加強配套設備，例如增加空調和通風設備，以確保航行期間空氣流通；並增設1部發電機，確保船隻有足夠電力供應。

對財政的影響

6. 更換「善衛號」連同船上所需設備的非經常開支總額估計為1,960萬元，分項數字如下：

| 項目 | 港幣 (百萬元) |
|--------------------------------|-------------|
| (a) 船體連裝備（如船錨、船舵和停泊設備等） | 6.86 |
| (b) 船上機器（包括：變速箱、推動系統的主引擎和發電機等） | 9.80 |
| (c) 船上電子設備（包括：電子導航儀器和空調設備等） | 1.96 |

| 項目 | 港幣 (百萬元) |
|-----------------------|--------------|
| (d) 機電工程營運基金的工程計劃管理服務 | 0.10 |
| (e) 應急費用 | 0.88 |
| 總計： | 19.60 |

預計在2012-13年度及2013-14年度所需經費分別為1,176萬元和784萬元。

7. 新「善衛號」的每年經常費用估計為71萬元，較現時的「善衛號」近年的每年平均維修費略高，原因是較大船隻及動力較強的引擎會帶來較高的維修費。懲教署將以現有資源承擔額外經常費用。這項建議不會帶來額外的員工開支。

實施計劃時間表

8. 視乎委員對這項建議的意見，我們計劃於2012年1月向財務委員會（財委會）申請撥款。如撥款獲財委會通過，實施計劃時間表預計如下：

| 工作 | 預定完成日期 |
|---------------|---------|
| (a) 擬定採購及標書規格 | 2012年1月 |
| (b) 招標 | 2012年4月 |
| (c) 評審標書及批出合約 | 2012年9月 |
| (d) 建造船隻 | 2013年7月 |
| (e) 交付船隻 | 2013年8月 |

徵詢意見

9. 請委員就上述建議提出意見。

保安局
懲教署
2011年11月

現有懲教署兩艘船隻的資料

| 名稱 | 投入服務年份 | 般隻特點 | 主要功能 |
|-------|--------|---|--|
| 「善衛號」 | 1993 | <ul style="list-style-type: none"> ● 2層（第1層設有2個主艙室及4個囚室；第2層設有1個船艙） ● 設有設施以押解甲類²在囚人士及需要隔離的在囚人士 ● 最高載客量為76人（包括16名懲教人員、4名船員及56名在囚人士） | <ul style="list-style-type: none"> ● 主要運載男性成年在囚人士（包括甲類在囚人士、需要隔離的在囚人士及戒毒所所員），往返離島與市區。 ● 在發生緊急事故，運載職員及設備到各離島院所作增援 ● 運載文件及物資往返離島與市區的懲教院所／懲教署總部 |
| 「善美號」 | 1996 | <ul style="list-style-type: none"> ● 1層，2個主船艙 ● 最高載客量為54人（包括：10名懲教人員、4名船員及40名在囚人士） | <ul style="list-style-type: none"> ● 主要運載女性在囚人士及青少年所員（包括戒毒所所員及勞教中心所員）往返離島與市區 ● 此船不能運載高度保安級別的在囚人士 |

² 即被判刑12年或以上的在囚人士

| 名稱 | 投入服務年份 | 般隻特點 | 主要功能 |
|----|--------|------|---|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> ● 在發生緊急事故，運載職員及設備到各離島院所作增援 ● 運載文件及物資往返離島與市區的懲教院所／懲教署總部 |