

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2011年12月29日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 中九龍幹線——最新進展情況	2009年 2月27日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 提供文件，詳述當局將會採取哪些措施，緩減中九龍幹線西面隧道出口可能對區內居民(包括駿發花園住戶)造成的空氣和噪音影響；及</p> <p>(b) 提供文件，述明中九龍幹線建造工程估計造成的噪音影響(以分貝計)；駿發花園前的渡船街天橋部分路段的噪音水平；解釋在這些路段加裝隔音屏障技術上有何困難及為何無法克服，以及籌劃推行的其他緩減措施的詳情及預期可以達到的紓緩作用(以減少多少分貝計)。文件亦應就下述事項作出回應：中九龍幹線可能會增加渡船街天橋有關路段的車流，令噪音問題更為</p>	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		嚴重，因此，當局應考慮採取緩減措施，例如為受影響住戶安裝雙層玻璃窗及空調。	
2. 最近在旺角發生的致命交通意外及公共小型巴士(下稱"公共小巴")的安全問題	2009年 6月26日	事務委員會要求政府當局就有關事宜，包括加強道路安全的措施及因應公共小巴採取的特定措施提交季度報告，特別是政府當局在探討在公共小巴上安裝"黑盒"(即車輛監察系統)及車速限制器方面取得的進展，以及有關針對超速的公共小巴司機採取的執法行動及便裝監察行動的統計數字及背後的理據(如適用的話)。	首份及第二份報告已分別於2009年11月20日及2010年8月2日隨立法會CB(1)430/09-10(03)號及CB(1)2683/09-10號文件發出。第三份報告已於2011年2月21日隨立法會CB(1)1288/10-11(05)號文件發出。
3. 加強貨車倒車安全的措施	2011年 6月24日	事務委員會要求政府當局採取以下行動—— (a) 就推動規定所有新登記貨車須安裝倒車視像裝置的建議，為大部分證實可行的新登記貨車制訂時間表，並在2011-2012年度立法會會期初提供文件，解釋為何不能在例如2012年首季立法實施這建議；及	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		(b) 在2011-2012年度立法會會期匯報因應委員在是次會議上表達的意見而進行額外工作以加強貨車倒車安全的進展。	
4. 運輸及房屋局局長就行政長官2011-2012年度施政報告所載的交通政策措施作出簡報	2011年 10月18日	<p>事務委員會要求政府當局採取以下行動——</p> <p>(a) 提供資料，述明受港珠澳大橋本地工程的環境影響評估報告司法覆核影響的主要運輸基建項目現時的情況；及</p> <p>(b) 提供補充資料，述明以下項目的推行進度和時間表：</p> <p>(i) 中九龍幹線；</p> <p>(ii) T2主幹路；及</p> <p>(iii) 將軍澳——藍田隧道和跨灣連接路。</p>	<p>政府當局提供的補充資料已於2011年10月20日隨立法會CB(1)126/11-12號文件發出。</p> <p>有待政府當局提供資料</p>