

2012年1月5日
討論文件

立法會交通事務委員會

擴展衝紅燈攝影機系統 – 第四期

目的

本文件就政府添置 40 部衝紅燈數碼攝影機及機箱，並安裝於 40 個交通燈控制路口的建議，徵詢委員意見。

問題

2. 衝紅燈是一項可以引致非常重大後果的嚴重罪行。衝紅燈不但危害有關車輛司機及乘客的安全，其他道路使用者，特別是行人，安全同受威脅。

建議

3. 運輸署署長建議開立一筆為數 4,813 萬 5 千元的新承擔額，擴展現有的衝紅燈攝影機系統，在全港 40 個新增地點安裝 40 部衝紅燈數碼攝影機。運輸及房屋局局長支持這項建議。

4. 每組衝紅燈數碼攝影機會被安裝在攝影機柱上的機箱內，攝影機柱會設於未到路口之前約 15 米的行人路上，偵測器則設於行車道上的停車線附近。如有車輛衝紅燈，即會啟動攝影機拍攝車輛的照片。該照片連同有關車輛的違例數據會由中央電腦系統處理，以確認違例車輛和司機。檢控行動包括發出定額罰款通知書或傳票申請書。有關設置衝紅燈攝影機的細節將會因應個別地點的實際環境而作出修訂。

理據

5. 本港由一九九零年代開始使用衝紅燈攝影機系統，以遏止衝紅燈的行為。設置衝紅燈攝影機系統已被證明是一個有效遏止衝紅燈行為的方法。

6. 為加強道路安全及遏止衝紅燈行為，立法會在二零零五年七月通過修訂法例，把司機不遵守交通燈號的違例駕駛分數由三分提高至五分，定額罰款由 450 元增至 600 元。新罰則由二零零六年一月一日起生效。我們在二零零七年七月得到財務委員會批准撥款，推行衝紅燈攝影機系統的第三期擴展計劃。該擴展計劃在二零一零年完成。目前全港共有 155 個交通燈控制路口設有衝紅燈攝影機¹。

7. 當局實施新罰則及擴展衝紅燈攝影機系統，令到有關的交通意外和檢控宗數自二零零七年開始減少²，證明能有效打擊衝紅燈行為。二零一零年涉及司機不遵守交通燈號的交通意外有 206 宗，與二零零七年的 298 宗比較，減幅近 31%。儘管如此，目前衝紅燈的檢控、交通意外和意外傷亡數字仍然維持於高水平，而公眾亦要求增加衝紅燈攝影機的數目。因此我們認為有需要進一步擴展衝紅燈攝影機系統，以加強阻嚇作用，從而減少衝紅燈行為的數目和衝紅燈所導致的交通意外。

¹ 在衝紅燈攝影機系統第三期擴展計劃之前，全港有 96 部攝影機輪流放在 131 個衝紅燈攝影機箱內操作。在二零一零年完成的第三期擴建工程中，我們添置了 59 部攝影機，並在 24 個路口增設新攝影機箱，使所有攝影機箱均設有攝影機。

² 過往五年涉及司機不遵守交通燈號的交通意外宗數、檢控數字及意外傷亡數字如下 -

年份	意外宗數	檢控宗數*	意外傷亡數字
2006	256	42 916	434
2007	298	71 643	507
2008	274	54 598	526
2009	213	43 661	370
2010	206	32 847	455

* 值得注意的是，隨着第二期擴展計劃於 2006 年第四季完成，衝紅燈攝影機的數目由 28 部增加至 96 部，2007 年有關的檢控數字亦顯著增加。實施新罰則及擴展衝紅燈攝影機系統後，有關的交通意外及檢控數字自 2007 年起有所下跌。

8. 建議安裝新攝影機的地點載於附件。選定有關地點的準則如下 –

- (a) 交通意外記錄，特別是涉及司機不遵守交通燈號的交通意外記錄；
- (b) 車輛衝紅燈的普遍程度；
- (c) 安裝衝紅燈攝影機的地點分布需平均，以期在全港各區都能產生阻嚇作用；及
- (d) 地點是否適合安裝衝紅燈攝影機的初步評估。

建議的地點或會因應實地勘察所得資料而有所更改，如該處是否有地下公用設施。

實施時間表

9. 我們計劃在財務委員會批准撥款後，盡快展開招標程序。建議的時間表如下 –

工作	預計日期
(a) 招標	二零一二年 四月至十二月
(b) 合約生效	二零一三年一月
(c) 首批 20 部攝影機開始運作	二零一四年二月
(d) 第二批 20 部攝影機開始運作	二零一五年三月

對財政的影響

10. 我們估計，建議所需的非經常開支約為 4,813 萬 5 千元，分項數字如下 –

	百萬元
(a) 攝影機系統（包括攝影機箱及附屬設備）	26.840
(b) 電腦系統、軟件和附屬設備	3.320
(c) 實地安裝工程(包括土木工程)、系統測試、試行運作及員工培訓	7.700
(d) 機電工程營運基金工程管理服務費用	5.899
(e) 應急費用((a)至(d)項目的 10%)	4.376
總計	<u>48.135</u>

11. 我們預計開支流量如下 –

年度	百萬元
2012-2013	2.050
2013-2014	18.990
2014-2015	19.556
2015-2016	7.539
總計	<u>48.135</u>

12. 我們預算新衝紅燈攝影機系統每年新增的經常營運開支約為 1,011 萬 1 千元。

未來路向

13. 視乎委員的意見，我們計劃在二零一二年四月向財務委員會申請撥款推行這項建議。

徵詢意見

14. 請委員提出意見，並支持我們添置及安裝 40 部衝紅燈攝影機及機箱，以打擊衝紅燈行爲的建議。

運輸及房屋局
二零一二年一月

建議安裝衝紅燈攝影機的地點

香港島

1. 干諾道中 / 禧利街
2. 港灣道 / 菲林明道
3. 干諾道中 / 畢打街
4. 皇后大道東 / 司徒拔道
5. 民祥街 / 民耀街
6. 德輔道中 / 域多利皇后街
7. 英皇道 / 健康中街
8. 干諾道西 / 東邊街 / 東邊街北
9. 水街 / 干諾道西

九龍

10. 九龍公園徑 / 中間道
11. 公主道 / 亞皆老街
12. 培正道 / 佛光街 / 常興街
13. 長沙灣道 / 東京街
14. 觀塘道 / 康寧道
15. 亞皆老街 / 染布房街 / 聯運街
16. 荔枝角道 / 東京街
17. 大埔道 / 南昌街
18. 廣東道 / 柯士甸道 / 柯士甸道西
19. 漆咸道南 / 加連威老道
20. 九龍公園徑 / 北京道
21. 鯉魚門道 / 高超道
22. 窩打老道 / 上海街
23. 加士居道 / 佐敦道
24. 彩虹道 / 蒲崗村道
25. 窩打老道 / 歌和老街
26. 青山道 / 東京街
27. 長沙灣道 / 大南西街
28. 紅磡道 / 德安街 / 德民街
29. 鳳德道 / 蒲崗村道
30. 九龍城道 / 馬頭角道
31. 漆咸道北 / 蕪湖街
32. 彌敦道 / 旺角道

新界西

- 33. 青山公路 / 大河道
- 34. 媽橫路 / 屏會街
- 35. 宏達路 / 鳳池路
- 36. 青山公路 / 海榮路
- 37. 元朗東提街 / 元朗安樂路

新界東

- 38. 廣福道 / 南運路 / 大埔公路
- 39. 大埔公路 / 火炭路 / 樂景街
- 40. 裕東路 / 順東路