

香港左軚汽車商會有限公司
H.K.L.H.D. MOTORS ASSOCIATION LIMITED

電話: 2780 8681 傳真: 2781 2997 九龍中央郵箱: 70443

致：立法會交通事務委員會主席：

有關：新試車牌照

對「新試車牌照—藍牌」我會是表示十分歡迎及重視。這也是 30 多年來對我業歷史性的配套。

對用長時間諮詢我業，來自「房屋運輸局」、「運輸署」、「警務處」的公務員團隊；他們的專業、敏銳、體恤及開放態度；我會高度讚揚。

我會創立 20 年，成員來自於不同範疇從事左軚汽車業務的機構。本會亦為本港多個汽車銷售、維修、零部件及學會組成的「香港汽車服務業聯會」創會會長。近兩年多次獲邀參與「新試車牌照」的諮詢會。

對「新試車牌照—藍牌」的使用，我們仍維持建議如下：

1. 路程登記冊：有詳細行駛紀錄隨車是合理的，但建議用一式兩份過底紙、總冊留公司避免掉失、只隨車攜帶當次紀錄供查閱。
2. 證明車輛進口香港不超過 12 個月的文件，有司要求即時提供查閱：明白有執法需要、我們樂於配合。但建議容許一個時限—如 3 個工作天內呈交，因進口證明文件內有太多商業秘密實不宜隨車。
3. 有關車輛不能運載乘客：左軚車是貿易並非單純轉口、所以會需要到一切如維修、試車、運送等活動。建議限坐二人比較合理。
理由：
甲：負責測試經港進入內地左軚車的「中國檢驗有限公司」；位於元朗；要派員攜帶器材隨同車輛在路上測試。
乙：為符合上述測試標準，維修從業需要同樣測試及調較。
丙：若 2013 年或日後內地左軚車到港自由行，需維修的左軚車必然經常在香港出現，技術人員連同車主就最少兩人了。

香港左軚汽車商會有限公司
H.K.L.H.D. MOTORS ASSOCIATION LIMITED
電話: 2780 8681 傳真: 2781 2997 九龍中央郵箱: 70443

丁：由於現在香港已經發展成一個左軚汽車貿易中心，客人時有試車要求。
(請參閱附註)

我會祈望社會上能經常集思廣益使所有眾人之事更能切合香港實際情況。如需要更詳細查詢，請隨時聯絡我會秘書長羅徵緯、電話 9031 3650。

順祝日祺

香港左軚汽車商會
會長麥慶龍 謹啓
二零一二年二月三日

(本信連本頁共兩頁)

附註：

左軚汽車這行業在香港有先天優勢。大有可為。

1. 香港是免稅港，汽車在香港納的是首次登記稅，與鄰近地區納關稅是不同；是優勢；有利港商向所有鄰近國家及地區銷售而無需額外加上稅金成本。故亦曾有機構欲游說外國車廠將付運鄰近地區的車輛先存香港，藉此競爭力的概念。
2. 香港特區是汽車進入中國內地法定的重要陸路關口：
全國法定只有兩個陸港容許汽車進口，香港是全國法定而且最重要的汽車進口咽喉，關乎全國報局，不容有失。其二的「滿洲里」只對「俄羅斯」而且不活躍。
3. 左軚車進出口及銷售有一定數量及金額、能在香港製造不同層次的就業機會。