

-----Forwarded by PID/LEGCO on 02/15/2012 08:57AM -----

To: "pid@legco.gov.hk"
From: Choi Hung Yam Tommy
Date: 02/14/2012 10:40PM
Subject: 2012年2月16日"過境私家車一次性特別配額試驗計劃"

敬啟者：

有關交通事務委員會對過境私家車一次性特別配額試驗計劃"的討論，本人因著政府未有清楚考慮以下問題，及提供令市民安心的解決方案，政府應立刻停止這個計劃：

1. 路面危機

- 內地駕駛與香港左右軚不同，駕車方式各異，現時並無任何正式規範使雙方能安全適應。
- 內地私家車在公路上會瘋狂轉線，如何保障香港駕駛人士在公路上的安全？

2. 空氣污染

- 率先放行的廣州是空氣污染最嚴重的中國大陸城市之一，大量用紅油的汽車產生PM2.5的微細毒害粒子，環保署如何阻止香港空氣污染惡化？
- 南下首當其衝就是新界鄉郊住宅群，包括錦繡花園、加州花園、元朗、屯門、上水、粉嶺、大埔、沙田等社區，增加大量內地石油污染物，環保局如何保障這些地區居民的日常生活健康？
- 環境局有沒有做有關內地汽車大量來港後的環境影響評估，是否有公開？

3. 雙非孕婦

- 現時每年衝關的雙非孕婦已有1,600人，不少都是透過皇崗包車過境，若果讓他們自駕遊，雙非孕婦經車路衝關的數字會否急遽增加？在現時什麼政策全面失效的情況下，有沒有任何行政措施配套？

4. 城市交通超載

- 我們的城市道路是否能容納大量湧入的內地私家車？
- 港九新界有沒有足夠的停車場及泊車處，承接新一波的跨境交通流動？
- 交通局方有沒有細致估算交通流量的增幅？

5. 法制缺陷

- 自駕遊若果在香港製造車禍然後往內地避禍，如何還香港市民公道？- 如何處理中國車輛違法罰單然後走數的問題？「我爸是李剛」及「小悅悅事件」深入人心，要令人相信內地人能守法駕駛，談何容易？

原文連結：

<http://www.inmediahk.net/node/1012293>

近期中港兩地對法制、政治、文化的分歧已造成不少大型衝突，為了不滿的情緒一發不可收拾，請各議員及政府臨崖勒馬，將這個千瘡百孔的方案撤回。

此致

交通事務委員會

一位愛香港的市民