

To panel_t/LEGCO
cc
bcc
Subject Re: Fw: 健康空氣行動(CAN)就粵港自駕遊首階段計劃提出意見

panel_t

panel_t/LEGCO

17/02/2012 09:07:57

-----Forwarded by panel_t/LEGCO on 02/17/2012 09:07AM -----

To: panel_t@legco.gov.hk, pid@legco.gov.hk
From: Jenny Wong
Date: 02/16/2012 05:00PM
Subject: 健康空氣行動(CAN)就粵港自駕遊首階段計劃提出意見

(請立法會秘書處轉交交通事務委員會)

敬啟者:

立法會交通事務委員會於2月16日召開特別會議，以大比數通過先推行粵港自駕遊首階段計劃，檢討有成效和獲得社會共識後，才推行第二階段的動議。健康空氣行動(CAN)對此深表遺憾。作為本港最關注空氣污染影響的團體，健康空氣行動(CAN)反對任何一項導致污染源增加的政策，就算首階段不涉內地車輛進入本港，亦會因香港車輛於內地加油，而增加路邊廢氣排放，對市民健康造成更大的危害。

內地油硫含量 超港至少數倍

中港兩地在車用油標準及廢氣排放標準方面，存在很大差異；本地車輛若於內地自駕遊後回港時，油缸內必定會存有內地之較低標準、但價格更便宜之內地燃油，直接令香港汽車排放問題雪上加霜。舉例而言，香港車用汽油都已採用嚴格的歐盟五期標準，車輛排放有毒廢氣的主要元兇——硫含量已降至10ppm（即不大於0.001%）；反觀內地車用汽油標準，大部分內地城市的車用汽油還停留在國三至國四標準——即硫含量界乎150ppm（不大於0.015%）至50ppm（不大於0.005%），比香港標準至少超出4至14倍。

更勿論車用柴油標準了，至今大部分內地柴油車還在使用國二至國三標準——即硫含量界乎500ppm（不大於0.05%）至350ppm（不大於0.035%），足足是香港的35至50倍！即使內地有意收緊汽柴油車的排放標準，但就欠缺達標的油品供應，令新標準的實施時間一拖再拖。加上內地有大量缺乏監督的小煉油廠，其生產的成品油質量成疑。目前，還有很多地區供應的柴油平均硫含量高達1100ppm，甚至使用硫含量2000ppm的普通柴油作為燃料，香港市民入油後回港，對空氣造成的污染實在令人憂心。

變相鼓勵使用私家車 違背一貫政策

特區政府一直鼓勵市民和遊客乘搭公共交通工具，去年更增加私家車首次登記稅，認為私家車太多會拖慢整體交通。言猶在耳，政府卻推出自駕遊政策，無疑是背道而馳。面對香港連接內地之鐵路網絡越趨完善，實無必要鼓勵增加污染的私家車作為旅遊交通公具。

監蔡淑儀表示：「自駕遊先例一開，無論是香港車輛到內
皆會更加香港本土之空氣污染情況，大大損害香港市民的
改善空氣質素的投資成效，以及整體經濟發展潛力及國際
於倉促實行，因此健康空氣行動強烈建議政府擱置計劃，
並進行公眾諮詢，聆聽市民意見後從善如流。」

健康空氣行動 謹啟

「健康空氣行動」是一個獨立的非牟利組織，旨在鼓勵公眾就空氣污染及其對健康的影響表達意見。

--

Clean Air Network (CAN)
Phone: 3971 0106
Fax No.: 3971 0374
Rm A, 2nd Floor,
The Standard Chartered Bank Building
102-106 Queen's Road West
Sheung Wan.