

To

cc

bcc

Subject Fw: 就政府公布的過境私家車一次性特別配額試驗計劃的意見書



Ricky Kwan

23/02/2012 23:18

就政府公布的過境私家車一次性特別配額試驗計劃的意見書

敬啟者：

回應立法會交通事務委員會現正進行的「就政府公布的過境私家車一次性特別配額試驗計劃的公眾諮詢」，本人提出下列質疑，整合成「別讓前線警員難為」意見書，以供貴局參考：

「別讓前線警員難為」 - 意見書

1. 背景

1.1 基於歷史因素，香港與中國大陸的文化有所差異。貿然讓兩類截然不同的司機駕車在香港路面上行駛，香港道路的安全性將會備受質疑。

1.2 以往政府推行政策前，都會預先在環境、安全、經濟效益、執法等範疇上，作出全面評估，是次自駕遊「試驗計劃」，並無提供上述評估和必要的配套。

2. 疑點

整個自駕遊有不少疑點，包括：

2.1 路面安全方面：

- 而中國大陸的汽車是左駛車，而香港車輛的是右駛，兩種車輛的駕駛方向剛好南轅北轍，到底前線警務人員如何適應有這個交通習慣的轉變？
- 而本港的道路標誌系統，一直以為右駛車輛度身訂造，將來前線警員執法時，難以決定行相反方向的車輛是否違規，將來的路牌是否需要前後面也標示呢？
- 中港兩地司機的駕駛習慣、品德、衛生程度都不同，將來一旦出現大量道路意外時，會否大幅增加前線警員的工作量，導致他們無法分配時間，維護法紀、打擊罪案、保衛香港呢？

2.2 交通擠塞方面：

- 現時九龍及港島區的交通流量和停車場的使用情況，都相當飽和，前線警務人員是否有足夠訓練和配套法例，去應付可以預期的市區交通大混亂呢？

2.3 執法困難方面

- 現時並無措施強制大陸來港車輛，必須掛上本港車牌，若這些車輛堅拒掛上本港車牌，前線警員的執法難度會否大增？警務處有甚麼方法解決有關問題？
- 能自駕遊來港的大陸車輛，不少都是當地的富豪、幹部、或者協助雙非孕婦來港產子的中介公司。當前線警員面對這類「我爸是李剛」、「包致金姪女」的個案，會否出現「執法又死，唔執法都死」的兩難局面呢？

2.4 車輛規格方面：

- 中國大陸對車輛的排放及規格標準，均與香港不同，到底這些車輛能否符合本港的標準？
- 中國大陸司機過往的駕駛紀錄，香港執法部門根本難以掌握，警方能否成功追截違法大陸車輛？

3. 結論

自駕遊計劃下，中國大陸車輛將會不斷湧進香港。面對中國大陸人「有錢大晒」的作風，前線警員只會面對前所未見的困難，而這些困難本來就是非必要的。我非常憂慮前線警務人員將會難以執法，而警隊「維護法紀」的正面形象將會毀於一旦。作為負責任的政府，不得不關注前線警員的執法困難。

香港警察執法困難關注組主席 關偉傑先生

2012年2月24日

--

「世人哪，耶和華已指示你何為善。他向你所要的是甚麼呢？只要你行公義，好憐憫，存謙卑的心，與你的神同行。」（彌迦書六：8）