

TO 致:

THE CHAIRMAN OF THE PANEL ON TRANSPORT, THE LEGISLATIVE
COUNCIL

立法會交通事務委員會主席

=自駕遊計劃 意見書 =

因應香港及共產大陸使用兩種不同的中文字及共產大陸駕駛員缺乏英語能力，
處理路標及交通規則指示的方法(加入殘體字[簡體字])指示將引起如下問題:

- 加入殘體字(簡體字)路面指示的成本問題: 根據有關專家估計,加入殘體字(簡體字)路面指示的成本(如加裝路牌,修改路面塗漆等),費用高達港幣7677億元(估算方法參考鄭姓婦人估計高鐵經濟效益時的做法,即不予公開),達政府全年財政收入的兩倍多.而以引入每天五十輛的自駕遊機動車計算,考慮到癱瘓交通的意外率及走私逃稅的財政損失,每天將帶來港幣5354萬的淨損失,但估計可為非法改裝車輛從業人員獲得較多工作機會.

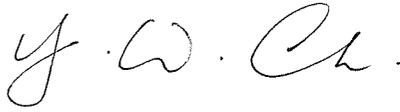
- 引入共產大陸語文將令本地人更仇視中共,你知道以下的名稱是甚麼嗎? 轻轨、大巴、出租车、微型车、半截美、轻骑、面包车、中巴、家轿、自行车、公交站、亭式车站、立交桥、人行横道线、步行街、交叉口、车照、一次性汽配、轮带、后视镜、引厂进站、散钱、公安路条

又例如私交、公交、公交站等會不會令人誤會是某種猥褻性行為或場所?

打车左、右拐;大、小拐;會不會令人誤會是鼓吹暴力或某種暴力事件?

另一方面,當共產大陸發生政變或官員叛逃時(如王立軍事件),大陸官員或會透過自駕遊車輛叛逃至香港尋求他國領事館庇護,解放軍或許會重演包圍領事館暴行,此舉勢必引發國際政治事件,絕非唯命是從的中共香港特區行政長官所能處理.

故本人認為必須停止自駕遊計劃

A handwritten signature in black ink, consisting of the initials 'Y. W. Ch.' written in a cursive, flowing style.

英屬香港市民

23-2-2012