



香港貨櫃車主聯會有限公司

Hong Kong Container Tractor Owner Association Limited

新界葵涌葵昌路88號10樓 電話：2745 0886 圖文傳真：2786 3305

10/F., 88 Kwai Cheong Road, Kwai Chung, N.T. Tel: 2745 0886 Fax: 2786 3305 E-mail: tractor@hkctoa.com.hk

本會就過境私家車一次性特別配額試驗計劃

現有如下意見向事務委員會提交意見

本會支持就計劃，原因如下：-

- (1) 為便利粵港兩地往來，政府早於 2008 年開始討論上述計劃，此計劃為一高規範性的配額制度。開始時是採取“循序漸進”方式而每天配額只為 50 個，固有理由相信其對兩地的道路安全，道路網絡的承受和環保等等的影響不會構成重大壓力。
- (2) 縱觀兩地的交通融合，其實早於上世紀 80 年代已開始，本地貨運業於國內改革開放初期已大量進出兩地，而內地亦有相當數量的左軚貨櫃車進入本港碼頭進行交收。其間並未有發生任何重大事故。反映兩地政府於管理該範疇有足夠經驗及能力，亦反映粵港兩地司機有良好的駕駛意識並能適應兩地不同的交通安排。
- (3) 現階段開展上述計劃，正好為數年後落成的港珠澳大橋通行作熱身準備，到時粵西將有大量的人流、物流進出香港，本港在國內的地位將進一步提升，政府實應早着先機，藉此計劃加快兩地的融合，刻不容緩。
- (4) 因應兩地近期的爭拗事件，而拒絕國內人仕到港自駕遊，無疑加劇雙方的誤解，香港有良好的法治基礎，有高質素的執法人員，港人應無畏無懼，歡迎國內同胞駕車來港觀摩，以減輕兩地駕駛意識的異同，再者，拒絕內地司機自駕來港，無疑將本港現時正常過境進入內地的司機標籤化，令國內人仕對其產生不良印象，加深兩地居民分化，不利本港發展。
- (5) 加強教育及指導兩地司機認識當地交通法例、兩地司機要注意該地區交通法則及守則。