

To

cc

bcc

Subject Fw: 本人反對「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」



Eleanor Cheung

28/02/2012 19:58

本人反對「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」，並認為負責的官員應該下台，原因如下：

1。The project is environmentally unfriendly! 政府應鼓勵市民以環保的交通工具來往內地與香港，這也是撥款建高鐵的理由。目前跨境交通非常便利，根本無需要以「自駕」的方式來往兩地。

2。The project is unnecessary because 若要在國內或香港駕車旅遊，大可租用跨境車，或在邊境租用當地車輛。這亦可促進本地的租車業務。

3。The project will lead to air pollution in Hong Kong because 國內私家車，汽油含鉛量較香港高，對香港的空氣造成威脅。

4。The project fails to consider the traffic jams situation in Hong Kong. 目前香港的車輛數目已過多，在市區經常塞車，而行人被迫擠到夾窄的行人路。若政府認為香港的路面有足夠承載力，應發展單車道，擴大行人路，於路旁植樹，引入「自駕遊」是最荒謬的做法。

5。現在新界進入市區的幹線及海地隧道等交通要道，經常塞車，引入國內車，會對這些交通要道造成更大壓力。

6。The project fails to consider the possibility of abusing the insurance system in Hong Kong by Mainland car users. 目前兩地汽車的第三者保險差距甚大。國內不時出現有人挺而走險，以交通意外騙取保險費或賠償（這也是國內司機經常在意外後逃離現場的原因之一），當香港牌的車，意外賠償較國內的高好幾倍，香港政府如何保障自駕北上者的安全？又如何能夠保障香港行人在涉及國內車的意外時，有公平合理的保障？

7。As there has been so much tension among Hong Kong people and those from the Mainland, now is the worst time to propose such a project! 香港與國內的矛盾，因為自遊行、孕婦床位不足等問題，日益嚴重，經常出現街頭罵戰。國內車牌的車在港若不守交通規矩的情況，將很容易造成擦槍走火的情況。

8。香港應朝向減少汽車的數目，改善市區的空氣質素，過境私家車一架不能多。

9。最後，有關跨境的政策，均需作公開諮詢，得到公眾認同才展開。這次所謂的「試驗計劃」，完全是暗箱操作，視民意如無物，相關的官員，應該下台。

I urge the government to listen to the ordinary people's voice rather than to the needs of big business and those who are super rich!

Eleanor Cheung

（香港市民）