



**公民黨對  
「政府公佈的過境私家  
車一次性特別配額試驗  
計劃」意見書**



## 公民黨對「政府公佈的過境私家車

### 一次性特別配額試驗計劃」的意見書

特區政府未有公開諮詢公眾，卻準備在今年三月起推出「自駕遊」。去年三月當時的政務司長唐英年與廣東省簽訂《粵港合作框架協議》的《2011年重點工作》，為了「讓兩地居民都實質體驗到粵港合作帶來的成果」，宣佈推出「自駕遊」。當時只提及香港私家車北上廣東，卻略去大陸私家車南下香港的細節。運房局準備下月實施北上計劃，聲稱南下計劃沒有時間表，但鄭汝樺局長拒絕為北上與南下兩個計劃「脫鈎」，正好確證了港人的憂慮。

公民黨認為，「自駕遊」計劃犯了「三違反」的謬誤，因為它違背了特區政府一直奉行的交通、環保和經濟三項既定政策。

#### 一、交通政策

香港路面狹窄，少用私家車，多用公共交通是特區的一貫政策，這是政府斥巨資興建高鐵、落馬洲支線、沙中線等鐵路，也是去年政府堅持要增加汽車首次登記稅，減少路面交通的原因。「自駕遊」鼓勵左軚車在鬧市爭路，增加意外風險，同時浪費鐵路投資，與交通政策背馳。

#### 二、環保政策

環境局剛宣佈採納新空氣質素指標，雖然明明政府有權馬上實施而毋須以立法為藉口拖延至 2014 年，但已明確承認路邊空氣污染急需改善。廣東省汽車燃油的含硫量比香港高十倍，所以一架左軚車在你面前經過，等於十架本地車污氣齊發。「自駕遊」是否要令本港每年因空氣污染而提早死亡的 3200 個冤魂倍增？

#### 三、經濟政策

為了應付全球氣候變化，實施低碳經濟發展，既是中央國策，亦是特區政府宣佈以 2020 年碳排放減少一半為目標的原因。內地車來港後它們的「碳



足印」算入香港的排放帳目內，等於香港要多花錢減排(例如補助電動車，多用天然氣和風力發電，或購買碳信貸)，才能達到原定目標。納稅人被迫為享受左軚車自由行的豪客補貼。

顯而易見，港府若硬要推行「自駕遊」，必然會損害公眾利益，包括多吸廢氣的行人，多交登記稅的車主，以及向庫房貢獻的全體市民。

公民黨認為，除了上述「三違反」的謬誤外，港人對「自駕遊」還有兩項難以釋懷的疑慮：

### **1. 危害路人生命安全**

內地駕駛習慣與港不同，發牌制度漏洞百出，發生交通意外與造成傷亡的風險遠高於本港車輛，交通意外保險金額偏低，加上跨境追溯困難，可能發生「撞死冇得賠」的情況，在本港已經非常擁擠的路面，對港人的生命安全構成相當威脅。

### **2. 憂成「雙非直通車」**

港府一直未採取有效具體措施防止雙非孕婦過境，我們憂慮自駕遊只會變成「雙非直通車」，增加非法衝關的途徑，助長雙非孕婦濫用衝關，進一步加重醫院急症室的壓力，削弱港人及單非孕婦獲得合理醫護照顧的權利。

公民黨認為，政府處理雙非事件的力度不足，雙非孕婦連連出現闖關產子，令公眾對內地人來港產生憂慮，前車可鑑，政府應該有所借鏡。況且上述兩項疑慮皆要倚賴內地政府機構執法，並非光靠特區政府可以解決。

公民黨基於以上「三違反、兩疑慮」的原因，要求港府必須立即擱置「自駕遊」計劃，重新展開研究並諮詢市民，保護港人生命健康，避免深化日趨激烈的中港矛盾，防止香港淪落為另一個「高碳低效」的大陸消費城市。

2012年2月29日