

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2012年2月27日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 中九龍幹線——最新進展情況	2009年 2月27日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 提供文件，詳述當局將會採取哪些措施，緩減中九龍幹線西面隧道出口可能對區內居民(包括駿發花園住戶)造成的空氣和噪音影響；及</p> <p>(b) 提供文件，述明中九龍幹線建造工程估計造成的噪音影響(以分貝計)；駿發花園前的渡船街天橋部分路段的噪音水平；解釋在這些路段加裝隔音屏障技術上有何困難及為何無法克服，以及籌劃推行的其他緩減措施的詳情及預期可以達到的紓緩作用(以減少多少分貝計)。文件亦應就下述事項作出回應：中九龍幹線可能會增加渡船街天橋有</p>	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>關路段的車流，令噪音問題更為嚴重，因此，當局應考慮採取緩減措施，例如為受影響住戶安裝雙層玻璃窗及空調。</p>	
<p>2. 最近在旺角發生的致命交通意外及公共小型巴士(下稱"公共小巴")的安全問題</p>	<p>2009年 6月26日</p>	<p>事務委員會要求政府當局就有關事宜，包括加強道路安全的措施及因應公共小巴採取的特定措施提交季度報告，特別是政府當局在探討在公共小巴上安裝"黑盒"(即車輛監察系統)及車速限制器方面取得的進展，以及有關針對超速的公共小巴司機採取的執法行動及便裝監察行動的統計數字及背後的理據(如適用的話)。</p>	<p>首份及第二份報告已分別於2009年11月20日及2010年8月2日隨立法會CB(1)430/09-10(03)號及CB(1)2683/09-10號文件發出。第三份報告已於2011年2月21日隨立法會CB(1)1288/10-11(05)號文件發出。</p>
<p>3. 加強貨車倒車安全的措施</p>	<p>2011年 6月24日</p>	<p>事務委員會要求政府當局採取以下行動——</p> <p>(a) 就推動規定所有新登記貨車須安裝倒車視像裝置的建議，為大部分證實可行的新登記貨車制訂時間表，並在2011-2012年度立法會會期初提供文件，解釋為何不能在例如2012年首季立法實施這建議；及</p>	<p>有待政府當局提供資料</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		(b) 在2011-2012年度立法會會期匯報因應委員在是次會議上表達的意見而進行額外工作以加強貨車倒車安全的進展。	
4. 新世界第一巴士服務有限公司、龍運巴士有限公司及城巴有限公司(機場及北大嶼山巴士網絡專營權)的專營權事宜	2011年 11月7日	<p>事務委員會要求政府當局——</p> <p>(a) 提交文件，講述政府當局為改善服務及提供票價優惠而將與巴士公司聯絡以便納入新專營權的具體規定，以供事務委員會進一步討論；及</p> <p>(b) 確定有否全港電單車總數及電單車停放位數目的資料，若有的話，提供有關資料。</p>	政府當局就(a)項提供的補充資料已於2011年11月29日隨立法會CB(1)464/11-12(04)號文件發出。
5. 博愛交匯處改善工程	2012年 1月5日	<p>事務委員會要求政府當局採取以下行動——</p> <p>(a) 在提交工務小組委員會的有關文件內，清楚訂明就擬在計劃興建的學校附近設置的隔音屏障，政府當局只會進行所需的地基工程，待教育局確定有關學校</p>	工務小組委員會文件(立法會PWSC(2011-12)50號文件)已於2012年2月1日隨立法會PWSC31/11-12號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>的興建計劃後，才進行設置隔音屏障的工程；</p> <p>(b) 在提交工務小組委員會的文件內，提供"隔音屏障"開支項目下1,320萬元預算費用的分項數字，並確認在建校計劃尚未明確的情況下，不會動用為設置隔音屏障而申請的撥款；及</p> <p>(c) 若設置隔音屏障的撥款申請獲得批准，政府當局需確定何時知悉有關的撥款會否運用。</p>	

立法會秘書處
 議會事務部1
 2012年2月27日