



機場空運員工協會

Airport Air Freight Employees' Association

辦公地址：九龍深水埗長沙灣道 1-5 號長勝大廈 5 字樓 D-E 座

本會為 港九勞工社團聯會 成員會

電話(TEL)2776 7232

傳真(FAX)：2788 0600

網頁(WEB)：www.aefea.org.hk

電郵(E-MAIL)：hk_aea@yahoo.com.hk

致：立法會交通事務委員會主席及各委員

要求巴士公司 增加機場員工長期乘車優惠

於新機場搬遷初期，各機場營辦商皆為員工提供交通津貼或交通接駁安排；但時至今日，很多公司都取消了以上福利，而且部份機場巴士專營商亦不再為機場員工提供乘車優惠，故此大大加重了機場員工的經濟負擔。

目前，八成的機場員工均住在距離機場較遠的地區，他們長期面對上下班交通時間長、車費貴及市區往來機場巴士路線不夠全面等問題。機場員工的底薪普遍偏低，交通支出往往相等於他們底薪的三成，故此他們需要透過長時間的加班工作，以賺取加班費來彌補龐大的交通支出。面對工作及交通時間過長的問題，機場員工往往未能夠有充足的休息時間，大大增加了他們在職業安全上的風險。

另外，政府已就機場第三條跑道作出規劃，機場未來有可能需要更大量的工作人口，但目前機場員工所獲得的交通優惠，根本未能吸引其他地區的居民到機場工作。因此，政府必須在專營權即將重新審批的機會中，要求專營巴士公司為機場員工提供更多的乘車優惠，減輕機場員工的交通負擔。

本會為了解現時機場員工車資負擔情況，於 2 月 28 及 2 月 29 日，在機場範圍收集機場員工簽名及意見，短短兩天時間便收集千多名機場員工簽名，員工均表示車費貴、優惠少等問題，希望政府正視車資沉重問題。

廣大機場員工為配合香港經濟發展，不惜跨區到偏遠的赤鱸角工作，各機場營運商只顧及私人利益，無視了各機場同工的經濟貢獻。本會認為政府不可以只關顧私人營運商的利益，故此我們要求政府：

- 一、 在新的機場巴士專營合約上加入條款，要求巴士專營公司必須為機場員工提供劃一及合理的車資優惠。
- 二、 加強監察巴士營辦公司的服務質素，每年進行一次路線及班次的檢討，檢討時並須諮詢機場員工組織的意見。

機場空運員工協會 謹啟

二零一二年三月一日



機場空運員工協會

Airport Air Freight Employees' Association

辦公地址：九龍深水埗長沙灣道1-5號長勝大廈5字樓D-E座

本會為 港九勞工社團聯合會 成員會

電話(TEL): 2776 7232

傳真(FAX): 2788 0600

網頁(WEB): www.aafea.org.hk

電郵(E-MAIL): hk_aea@yahoo.com.hk

機場員工底薪收入與車費支出對比表

職稱		員工底薪收入					
基層貨運員		6500元					
線路	起訖點	單程價錢	機場員工 優惠價	每月車資 (25天)		車資佔底薪收入 百分比	
				原價	優惠	原價	優惠
龍運巴士路線資料							
A31	荃灣西站 <> 機場	18.9			945		15%
A33	屯門站 <> 機場	27.7			1385		21%
A41	沙田(愉翠苑) <> 機場	22.3			1115		17%
A41P	馬鞍山(靚安) <> 機場	27.7			1385		21%
A43	粉嶺(聯和墟) <> 機場	30.9			1545		24%
北大嶼山對外路線							
E31	荃灣(愉景新城) <> 逸泉	10.8			540		8%
E33	屯門市中心 <> 機場地面運輸中心	13.9			695		11%
E34	天水圍市中心 <> 機場地面運輸中心	13.9			695		11%
E41	大埔頭 <> 機場(亞洲國際博覽館)	13.9			695		11%
E42	沙田(博康) <> 赤立角(機場地面運輸中心)	13.9			695		11%
通宵路線							
N30	元朗(東) <> 東涌鐵路站	28	25	1400	1250	22%	19%
N31	荃灣(愉景新城) <> 機場地面運輸中心	21.6			1080		17%
N42	馬鞍山(靚安) <> 東涌鐵路站	27	25	1350	1250	21%	19%
N42A	粉嶺(聯和墟) <> 東涌鐵路站	30.1	25	1505	1250	23%	19%
N64	機場 > 東涌(逸東邨)	5.2			260		4%
機場接駁巴士路線							
S1	東涌鐵路站 > 機場(客運大樓) (循環線)	3.5			175		3%
S64	東涌(逸東邨) > 機場(客運大樓) (循環線)	3.6			180		3%
S64P	東涌鐵路站 > 航膳東路 > 東涌(逸東邨)	3.6			180		3%
城巴機場快線							
A10	鵝洲邨	48	27	2400	1350	37%	21%
A11	北角碼頭	40	27	2000	1350	31%	21%
A12	小西灣 (藍灣半島)	45	27	2250	1350	35%	21%
A21	紅磡站	33	23	1650	1150	25%	18%
A22	藍田站	39	27	1950	1350	30%	21%
A29	將軍澳(寶琳)	42	27	2100	1350	32%	21%



機場空運員工協會

Airport Air Freight Employees' Association

辦公地址：九龍深水埗長沙灣道1-5號長勝大廈5字樓D-E座
電話(TEL):2776 7232 傳真(FAX): 2788 0600 網頁(WEB): www.aafea.org.hk

本會為 港九勞工社團聯合會 成員會
電郵(E-MAIL): hk_aea@yahoo.com.hk

機場員工底薪收入與車費支出對比表

職稱		員工底薪收入					
機械操作員		7200元					
線路	起訖點	單程價錢	機場員工優惠價	每月車資 (25天)		車資佔底薪收入百分比	
				原價	優惠	原價	優惠
龍運巴士路線資料							
A31	荃灣西站 <> 機場	18.9		945		13%	
A33	屯門站 <> 機場	27.7		1385		19%	
A41	沙田(愉翠苑) <> 機場	22.3		1115		15%	
A41P	馬鞍山(耀安) <> 機場	27.7		1385		19%	
A43	粉嶺(聯和墟) <> 機場	30.9		1545		21%	
北大嶼山對外路線							
E31	荃灣(愉景新城) <> 逸東	10.8		540		8%	
E33	屯門市中心 <> 機場地面運輸中心	13.9		695		10%	
E34	天水圍市中心 <> 機場地面運輸中心	13.9		695		10%	
E41	大埔頭 <> 機場(亞洲國際博覽館)	13.9		695		10%	
E42	沙田(博康) <> 赤立角(機場地面運輸中心)	13.9		695		10%	
通宵路線							
N30	元朗(東) <> 東涌鐵路站	28	25	1400	1250	19%	17%
N31	荃灣(愉景新城) <> 機場地面運輸中心	21.6		1080		17%	
N42	馬鞍山(耀安) <> 東涌鐵路站	27	25	1350	1250	19%	17%
N42A	粉嶺(聯和墟) <> 東涌鐵路站	30.1	25	1505	1250	21%	17%
N64	機場 > 東涌(逸東邨)	5.2		260		4%	
機場接駁巴士路線							
S1	東涌鐵路站 > 機場(客運大樓) (循環線)	3.5		175		2%	
S64	東涌(逸東邨) > 機場(客運大樓) (循環線)	3.6		180		3%	
S64P	東涌鐵路站 > 航膳東路 > 東涌(逸東邨)	3.6		180		3%	
城巴機場快線							
A10	鵝洲碼頭	48	27	2400	1350	33%	19%
A11	北角碼頭	40	27	2000	1350	28%	19%
A12	小西灣 (藍灣半島)	45	27	2250	1350	31%	19%
A21	紅磡站	33	23	1650	1150	23%	16%
A22	藍田站	39	27	1950	1350	27%	19%
A29	將軍澳(寶琳)	42	27	2100	1350	29%	19%



機場空運員工協會

Airport Air Freight Employees' Association

辦公地址：九龍深水埗長沙灣道 1-5 號長勝大廈 5 字樓 D-E 座
電話(TEL): 2776 7232 傳真(FAX): 2788 0800

本會為 港九勞工社團聯合會 成員會

網頁(WEB): www.aafea.org.hk 電郵(E-MAIL): hk_aea@yahoo.com.hk

機場員工底薪收入與車費支出對比表

職稱		員工底薪收入					
加油員		8000元					
線路	起訖點	單程價錢	機場員工 優惠價	每月車資 (25天)		車資佔底薪收入 百分比	
				原價	優惠	原價	優惠
龍運巴士路線資料							
A31	荃灣西站 <> 機場	18.9		945		12%	
A33	屯門站 <> 機場	27.7		1385		17%	
A41	沙田(愉翠苑) <> 機場	22.3		1115		14%	
A41P	馬鞍山(耀安) <> 機場	27.7		1385		17%	
A43	粉嶺(聯和墟) <> 機場	30.9		1545		19%	
北大嶼山對外路線							
E31	荃灣(愉景新城) <> 逸東	10.8		540		7%	
E33	屯門市中心 <> 機場地面運輸中心	13.9		695		9%	
E34	天水圍市中心 <> 機場地面運輸中心	13.9		695		9%	
E41	大埔頭 <> 機場(亞洲國際博覽館)	13.9		695		9%	
E42	沙田(博康) <> 赤立角(機場地面運輸中心)	13.9		695		9%	
通宵路線							
N30	元朗(東) <> 東涌鐵路站	28		25	1400	1250	18% 16%
N31	荃灣(愉景新城) <> 機場地面運輸中心	21.6			1080		14%
N42	馬鞍山(耀安) <> 東涌鐵路站	27		25	1350	1250	17% 16%
N42A	粉嶺(聯和墟) <> 東涌鐵路站	30.1		25	1505	1250	19% 16%
N64	機場 > 東涌(逸東邨)	5.2			260		3%
機場接駁巴士路線							
S1	東涌鐵路站 > 機場(客運大樓) (循環線)	3.5			175		2%
S64	東涌(逸東邨) > 機場(客運大樓) (循環線)	3.6			180		2%
S64P	東涌鐵路站 > 航膳東路 > 東涌(逸東邨)	3.6			180		2%
城巴機場快線							
A10	鵬洲碼頭	48		27	2400	1350	30% 17%
A11	北角碼頭	40		27	2000	1350	25% 17%
A12	小西灣 (藍灣半島)	45		27	2250	1350	28% 17%
A21	紅磡站	33		23	1650	1150	21% 14%
A22	藍田站	39		27	1950	1350	24% 17%
A29	將軍澳(寶琳)	42		27	2100	1350	26% 17%



機場空運員工協會

Airport Air Freight Employees' Association

辦公地址：九龍深水埗長沙灣道 1-5 號長勝大廈 5 字樓 D-E 座
電話(TEL): 2776 7232 傳真(FAX): 2788 0600

本會為 港九勞工社團聯合會 成員會
網頁(WEB): www.aafea.org.hk 電郵(E-MAIL): hk_aea@yahoo.com.hk

機場員工底薪收入與車費支出對比表

職稱		員工底薪收入					
機械督導員		9500元					
線路	起訖點	單程價錢	機場員工優惠價	每月車資 (25天)		車資佔底薪收入百分比	
				原價	優惠	原價	優惠
龍運巴士路線資料							
A31	荃灣西站 <> 機場	18.9		945		10%	
A33	屯門站 <> 機場	27.7		1385		15%	
A41	沙田(愉翠苑) <> 機場	22.3		1115		12%	
A41P	馬鞍山(耀安) <> 機場	27.7		1385		15%	
A43	粉嶺(聯和墟) <> 機場	30.9		1545		16%	
北大嶼山對外路線							
E31	荃灣(愉景新城) <> 逸東	10.8		540		6%	
E33	屯門市中心 <> 機場地面運輸中心	13.9		695		7%	
E34	天水圍市中心 <> 機場地面運輸中心	13.9		695		7%	
E41	大埔頭 <> 機場(亞洲國際博覽館)	13.9		695		7%	
E42	沙田(博康) <> 赤立角(機場地面運輸中心)	13.9		695		7%	
通宵路線							
N30	元朗(東) <> 東涌鐵路站	28	25	1400	1250	15%	13%
N31	荃灣(愉景新城) <> 機場地面運輸中心	21.6		1080		11%	
N42	馬鞍山(耀安) <> 東涌鐵路站	27	25	1350	1250	14%	13%
N42A	粉嶺(聯和墟) <> 東涌鐵路站	30.1	25	1505	1250	16%	13%
N64	機場 > 東涌(逸東邨)	5.2		260		3%	
機場接駁巴士路線							
S1	東涌鐵路站 > 機場(客運大樓) (循環線)	3.5		175		2%	
S64	東涌(逸東邨) > 機場(客運大樓) (循環線)	3.6		180		2%	
S64P	東涌鐵路站 > 航膳樂路 > 東涌(逸東邨)	3.6		180		2%	
城巴機場快線							
A10	鵬洲邨	48	27	2400	1350	25%	14%
A11	北角碼頭	40	27	2000	1350	21%	14%
A12	小西灣(藍灣半島)	45	27	2250	1350	24%	14%
A21	紅磡站	33	23	1650	1150	17%	12%
A22	藍田站	39	27	1950	1350	21%	14%
A29	將軍澳(寶琳)	42	27	2100	1350	22%	14%