

交通事務委員會

待議事項一覽表

(截至2012年4月5日為止的情況)

項目	建議的討論時間
<p>1. 新世界第一巴士服務有限公司、龍運巴士有限公司及城巴有限公司(機場及北大嶼山巴士網絡專營權)的專營權事宜</p> <p>事務委員會對上一次是在2012年3月9日的會議上討論此事。鄭家富議員要求政府當局在每次事務委員會會議前，就此事宜提供進度報告，供委員參考。他亦指示，在當局與3間巴士公司的磋商有結論前，將該事項加入事務委員會2012年5月會議的議程。</p>	2012年5月
<p>2. 新登記貨車倒車視像裝置</p> <p>政府當局在2011年6月24日向事務委員會匯報了為加強貨車倒車安全而採取的措施，亦提出建議強制新登記貨車安裝倒車視像裝置。政府當局計劃向事務委員會匯報業界對建議的意見及推行建議的進展。</p>	2012年5月
<p>3. 討論香港建造商會發出的"2030年香港可見的交通基建"顧問研究報告</p> <p>由石禮謙議員在2011年12月5日的會議上建議。委員同意邀請香港建造商會代表，簡介報告中有關香港電動及綠色運輸工具發展的研究結果。</p>	有待確定
<p>4. 發出車輛登記細節證明書的機制</p> <p>政府建議修訂《道路交通(車輛登記及領牌)規例》(第374E章)，改善發出車輛登</p>	有待確定

記細節證明書的機制，以加強保障私隱，並確保登記冊所存的登記車主個人資料用得其所。當局將邀請事務委員會委員就公眾諮詢的結果及政府當局的最新建議提供意見。

5. 合理使用過海隧道顧問研究

2012年第二季

在2010年11月9日及2011年1月11日(與團體代表舉行會議)的事務委員會會議上，政府當局就如何改善3條過海隧道車流分布的顧問研究的結果及建議徵詢事務委員會的意見，並於2011年第一季就顧問研究結果及建議完成公眾諮詢。政府當局正考慮收集到的意見及評估能改善3條過海隧道的車流分布，並且不會對公共財政或政府開支造成過重負擔的可選措施。政府當局計劃向立法會匯報評估工作的結果。

6. 舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程——第二期

2012年第二季

由政府當局建議。當局尋求委員支持該項目的撥款申請，工程範圍包括：(i)擴闊介乎泰亨與和合石交匯處之間的一段3公里長粉嶺公路，由雙程三線行車擴闊為雙程四線分隔行車道；(ii)在泰亨、大窩、橋頭和何家園興建行車橋、行人路、單車徑、通道、行人天橋及在和合石興建行人和單車兩用天橋；以及(iii)相關的道路工程。

7. 在公共行人天橋、高架行人道和行人隧道提供無障礙通道設施

2012年第二季

由政府當局建議。當局尋求委員支持該項目的撥款申請，以為未設置妥善無障礙通道設施，而在一百米範圍內亦沒有

項目

建議的討論時間

地面替代過路處的行人天橋、高架行人道和行人隧道，加建升降機或標準斜道。

8. 香港新市鎮單車徑網絡及停泊設施的顧問研究

2012年第二季／
第三季

政府當局已委聘顧問進行研究，檢討9個現有新市鎮的單車網絡。顧問研究會找出現時單車徑網絡不足之處，並提出改善措施，以及就建議的改善工程提出實施時間表。政府當局計劃在顧問研究完成後向事務委員會匯報研究的結果。

9. 騎單車的安全事宜

有待確定

事務委員會對上一次是在2011年11月7日的會議上討論此事。事務委員會委員促請政府當局作出更大努力，改善騎單車的安全，包括強制規定騎單車人士須佩戴防護頭盔。鄭家富議員指示，事務委員會在本會期結束前再討論有關"騎單車的安全事宜"。

10. 透過分級發牌制度規管電單車司機

有待確定

由王國興議員建議。王議員關注到近期涉及大馬力電單車的交通事故有所上升，並促請當局實施分級發牌制度以改善對電單車司機的規管。

11. 離島渡輪服務

有待確定

事務委員會最近曾在2011年6月2日及7月11日的會議上討論此事。鄭家富議員對於政府當局在確保離島渡輪服務的服務水平及票價合理，以及制訂長遠渡輪政策確保整體渡輪服務可持續經營兩方面的工作表示不滿，並在2011年6月2日的會議上指示事務委員會在本屆立法會任期內(最好是幾個月後)再討論有關"離

島渡輪服務"的事宜。他亦指示應邀請運輸及房屋局局長參與有關的討論。

鄭家富議員轉述委員在2011年6月2日會議上提出的關注事項的函件已於2011年7月6日隨立法會CB(1)2647/10-11(03)號文件發出。政府當局就有關函件作出的回應已於2011年7月29日隨立法會CB(1)2836/10-11(01)號文件發出。在7月11日的會議上，鄭家富議員重申他於6月2日會議上提出的論點，並促請政府當局制訂新措施，處理渡輪營運所面對的問題。

12. 協助實施《汽車引擎空轉（定額罰款）條例草案》的交通措施及設施

有待確定

由《汽車引擎空轉（定額罰款）條例草案》委員會轉介事務委員會跟進。法案委員會希望事務委員會跟進以下事項，以助落實該條例草案——

- 確保運輸署會從運作需要、交通影響和有關地點的實際情況等方面，考慮任何就指定的士站／紅色小巴士站而接獲的建議，以釋除法案委員會委員對所謂"非正式"的士站和紅色小巴士站的規管安排的疑慮；
- 確保運輸署會考慮在現時沒有任何形式的上蓋或遮蔭處的小巴士站提供上蓋或遮蔭處的可行性；及
- 跟進可在引擎關掉時以電池運行空調系統的加裝設備的開發工作，以確保加裝設備在條例草案生效之前可供使用。

13. 政府補貼公共運輸服務

有待確定

由湯家驊議員建議。事務委員會在2011年5月16日的特別會議上討論"2011年港鐵票價調整及香港鐵路有限公司的票價調整機制"時，部分委員建議設立公共交通票價穩定基金，透過補貼票價的部分或全部增幅，紓緩加價對市民的壓力，從而減輕基層市民交通費用的負擔。湯議員指出全球主要城市的公共運輸服務大多獲政府補貼。他建議將政府補貼公共運輸服務事宜加入事務委員會的待議事項一覽表，亦建議政府當局就海外地區在這方面的做法進行研究及提供文件，並說明香港為何不能同樣對公共運輸服務提供補貼。

14. 規管的士按錶收費

有待確定

繼於2009年5月22日的會議上討論此事後，事務委員會在2009年9月23日舉行特別會議，聽取業界對規管的士按錶收費的意見。委員在會議上通過一項議案，促請政府立即展開立法規管的士按錶收費的研究，並盡快向本會提交有關修訂建議。

15. 港鐵公司更改員工福利事宜

有待確定

事務委員會對上一次是在2009年11月27日的會議上討論此事。對於港鐵公司及政府當局回應員工這方面的關注的進展情況，事務委員會表示不滿，並計劃進一步討論有關事宜。