

立法會交通事務委員會

2012 年港鐵票價調整

本文件旨在向委員提供按票價調整機制的 2012 年港鐵票價調整的資料。

票價調整機制

2. 採用一個客觀及具透明度的票價調整機制，是政府在兩鐵合併時，設定的五個範疇之一。

3. 經過與政府詳細商討後，香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)同意放棄其票價自主權，改為採用票價調整機制。在兩鐵合併立法程序的過程中，有關改動亦經過立法會深入討論。這改動亦經港鐵獨立股東詳細考慮及商議後通過，作為通過兩鐵合併的條款。

4. 票價調整機制是政府與港鐵的合併協議的一部分，具有法律約束力。票價調整機制是一個公開、客觀及具透明度的機制，並不會受其他外在因素影響，令票價調整貼近經濟情況及工資水平，亦可回應過往社會上一些認為港鐵票價調整沒有清晰的基礎的意見。

5. 在票價調整機制下，港鐵票價乃根據票價調整機制的運算方程式每年檢討一次，整體調整幅度與政府統計處公布的綜合消費物價指數及運輸業名義工資指數的按年變動百分率，以及一個預設的生產力因素掛鈎。在 2013 年之前，此生產力因素是 0%，從 2013 年起，生產力因素是 0.1%。

6. 整體票價調整幅度是由下列公式運算出來的：

整體票價調整幅度 = (0.5 × 綜合消費物價指數按年變動) +
(0.5 × 運輸業名義工資指數按年變動) -
生產力因素(在 2013 年前是 0%，2013 年起
是 0.1%)

7. 將生產力因素設定為 0%，主要是考慮到港鐵在合併未產生任何協同效應之前，即由 2007 年 12 月 2 日兩鐵合併當日起已全面調低票價。兩鐵合併後，每日有 280 萬人次受惠於不同程度的車費下調，減幅由 5% 至 20% 不等。同時，港鐵亦承諾凍結票價至 2009 年 6 月為止。

8. 若某一年按照公式運算出來的整體票價調整幅度於±1.5% 範圍內，該年的票價將不會調整，而得出的整體票價調整幅度會納入下一年度的調整幅度一併計算。

9. 票價調整機制於 2009 年首次實施，該年經票價調整機制公式運算出來的整體票價調整幅度為+0.7%，由於幅度少於+1.5%，2009 年港鐵票價並沒有作出調整，而該+0.7%的整體票價調整幅度，被納入 2010 年度的調整幅度一併計算。

2012 年整體票價調整幅度

10. 在運算 2012 年的整體票價調整幅度時，根據政府統計處於 2012 年 1 月 20 日之公布，2011 年 12 月綜合消費物價指數與 2010 年 12 月比較，升幅為 5.7%。

11. 根據政府統計處於 2012 年 3 月 26 日之公布，2011 年 12 月的運輸業名義工資指數，與 2010 年 12 月比較，升幅為 5.1%。

12. 以上文第 6 段的方程式計算，2012 年的整體票價調整幅度為+5.4%(詳情見下表)。有關幅度將於 2012 年 6 月實施票價調整時應用。

2011 年 12 月 按年 綜合消費物價 指數變動	2011 年 12 月 按年 運輸業 名義工資 指數變動	生產力因素 (2013 年前 是 0%， 2013 年起 是 0.1%)	2012 年 整體票價 調整幅度
(0.5 × 5.7%)	+ (0.5 × 5.1%)	- 0%	= +5.4%

13. 整體票價調整幅度必須等同所有個別車程調整幅度的加權平均數。

14. 港鐵現正就個別車程票價的調整幅度作出計算，並將會進行所需的行政程序，包括向政府提交由獨立專家發出的證明書，以證明票價調整計算符合機制的規定，然後才正式宣布新票價。

提供物有所值的服務

15. 與香港其他公共交通工具比較，港鐵的票價及服務均具競爭力。同時，港鐵的票價與世界各地的鐵路系統比較，亦同樣具競爭力，縱使它們大部份是由各地政府興建及直接資助營運。

16. 爲了提供高質素而物有所值的鐵路服務，港鐵公司每年提供多項車費優惠及票價推廣計劃，以答謝乘客的支持，並鼓勵不同乘客群，例如長者、小童、合資格的本地學生及殘疾人士，乘搭港鐵以參與更多家庭及社區活動。事實上，港鐵公司是現時香港唯一一間公共交通機構，爲學生提供約半價的車費優惠；同時亦是少數的交通工具營辦商，向殘疾人士提供類似的車費優惠。在 2011 年，港鐵公司用於票價優惠及推廣的金額超過 17 億元。港鐵公司現時向乘客提供的主要票價推廣計劃載於附件。

17. 港鐵向來推出的推廣優惠均受乘客歡迎，港鐵公司承諾 2012 年會再次推出推廣優惠，並期望繼續提供乘客認爲具吸引力的推廣優惠。在設計 2012 年推廣計劃的過程中，港鐵一直聽取社會各界人士的意見，並會繼續聆聽其他意見。

18. 港鐵擬盡快落實今年的推廣項目，並作出有關的技術及其他行政配套的準備，以便於 2012 年 5 月公布有關內容。

19. 現時，港鐵在國際上被公認爲最安全、最可靠及最有效率的鐵路系統之一。港鐵採取一個負責任的資產管理模式，以及貫徹持續改善的宗旨，才可達致這樣的成績。港鐵公司需要穩健的財政，確保可持續投資鐵路的資產，爲香港市民提供世界級鐵路服務。現時，爲提供高水平、有效率及可持續的鐵路服務，港鐵公司每年投放超過 40 億元維修及提升現有的鐵路資產及車站設施。

20. 港鐵公司於 2012 年 3 月最新推出的「用心聽·用心做」計劃，會投放超過十億元推行一系列提升服務的措施，包括增加列車班次以紓緩擠迫及增設車站設施，讓乘客享有更方便及舒適的旅程。

檢討票價調整機制

21. 在制訂票價調整機制時，已設有條款訂明該機制可於 2012 年下半年作首次檢討。當進行檢討時，港鐵會按票價調整機制的相關規定，與政府配合及參與檢討工作。

港鐵公司
2012 年 3 月

港鐵現時提供的主要票價推廣計劃
(截至 2012 年 3 月)

推廣項目	詳情
學生乘車計劃	<ul style="list-style-type: none"> • 港鐵公司是全港唯一向合資格本地學生提供全年票價優惠的公共交通營辦商。 • 12 至 25 歲合資格的全日制學生使用註入「學生身份」的個人八達通，享有約半價的票價優惠(不適用於來回羅湖及落馬洲過境車程、東鐵綫頭等、港鐵接駁巴士及機場快綫)。 • 目前約有 540 000 名學生受惠。
長者特惠票價	<ul style="list-style-type: none"> • 65 歲或以上長者使用長者八達通或特惠單程票享有約半價優惠。
長者\$2 車費推廣計劃	<ul style="list-style-type: none"> • 港鐵公司在星期三、星期六及公眾假期(不包括星期日)為長者八達通持有人提供\$2 乘車推廣(不適用於來回羅湖及落馬洲站過境車程、機場快綫、東鐵綫頭等、輕鐵、港鐵巴士及港鐵接駁巴士)。 • 推廣期至 2012 年 8 月 31 日。
小童特惠票價	<ul style="list-style-type: none"> • 3 至 11 歲小童使用小童八達通或特惠單程票享有約半價優惠。
殘疾人士車費推廣計劃	<ul style="list-style-type: none"> • 港鐵公司是全港少數為合資格的殘疾人士提供票價優惠的公共交通營辦商。 • 合資格人士為 12 至 64 歲殘疾程度達 100% 的綜合社會保障援助計劃或傷殘津貼受助人。 • 現時已有 92 000 名乘客申請持有註入「殘

推廣項目	詳情
	<p>疾人士身份」的個人八達通，以享有約半價優惠。</p>
全月通、全日通	<ul style="list-style-type: none"> • 「屯門－南昌」全月通 • 「屯門－紅磡」全月通 • 「上水－尖東」全月通 • 「屯門－南昌」全日通 • 全月通於每月購買，並註入八達通內，全日通則以獨立車票發售。乘客可於有效乘車月份/日內，無限次來往指定車站。 • 推廣期至 2012 年 6 月 30 日。
港鐵特惠站	<ul style="list-style-type: none"> • 現時共有 33 個特惠站，於指定港鐵站乘車可享優惠。 • 推廣期各有不同。
輕鐵「個人八達通積分優惠」計劃	<ul style="list-style-type: none"> • 使用個人八達通卡的成人、小童及長者乘搭輕鐵可累積積分，以享有乘搭輕鐵折扣優惠。 • 推廣期至 2012 年 6 月 30 日。
西鐵綫轉乘輕鐵/港鐵巴士	<ul style="list-style-type: none"> • 乘客使用同一張八達通卡，由指定西鐵綫轉車站於有效時限內轉乘輕鐵/港鐵巴士，或由輕鐵/港鐵巴士轉乘西鐵綫，可享免費輕鐵或港鐵巴士車程(只適用於成人收費\$4.1或以下的輕鐵車程)。 • 推廣期至 2012 年 6 月 30 日。
輕鐵轉乘港鐵巴士	<ul style="list-style-type: none"> • 乘客使用同一張八達通，由輕鐵出閘後於有效時限內轉乘指定港鐵巴士綫，或由指定港

推廣項目	詳情
	<p>鐵巴士綫轉乘輕鐵，可享免費港鐵巴士車程。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 推廣期至 2012 年 6 月 30 日。
港鐵轉乘港鐵接駁巴士	<ul style="list-style-type: none"> • 乘客使用同一張八達通於指定港鐵站於有效時限內轉乘港鐵接駁巴士，或由港鐵接駁巴士轉乘港鐵，可享轉乘優惠相等於\$3.6 或港鐵車費(以兩者較低為原則)。 • 推廣期至另行通告為止。
港鐵/新大嶼山巴士轉乘優惠	<ul style="list-style-type: none"> • 乘客使用同一張八達通，由港鐵東涌站出閘後於有效時限內轉乘指定新大嶼山巴士綫，或由指定新大嶼山巴士綫轉乘港鐵，可享有轉乘優惠\$1.0。 • 推廣期至另行通告為止。
專綫小巴轉乘優惠	<ul style="list-style-type: none"> • 乘客使用同一張八達通，由指定港鐵站出閘後於有效時限內轉乘指定專綫小巴綫，或由指定專綫小巴綫轉乘港鐵，可享有轉乘優惠\$0.3 至\$3.0(視乎個別小巴綫)。 • 推廣期各有不同。