

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
交通事務委員會主席

鄭家富議員：

要求召開特別會議討論港鐵加價

港鐵宣布可按票價可加可減機制，將於今年 6 月加價 5.4%，本人認為，港鐵加價關乎全港市民利益，令市民生活百上加斤，故本人促請委員會能安排召開特別會議，討論有關事宜。本人提出以下問題，希望在特別會議上討論：

- 一， 港鐵去年盈利達 147 億元，但仍按票價可加可減機制加價，不但是連續 3 年加價，加幅更是 2007 年兩鐵合併以來最高，表面上合符法理，然而在巨額盈利下，仍無視市民生活困境去加價，未免不近人情，沒有承擔企業社會責任，港鐵會否考慮凍結今年的加價，或者調低加幅，並提供乘車優惠，例如推出月票優惠？
- 二， 港鐵提出加價同時，會如何提升現有服務質素，包括改善列車誤點、機械故障、車站設施等，讓乘客感到物有所值？
- 三， 政府會否提前與港鐵檢討票價調整機制，在機制中加入港鐵盈利、物業發展收益、服務表現，以及市民負擔能力等考慮因素？以解決港鐵有巨額盈利，仍年年加價的矛盾。

上述問題謹供考慮，希望交通事務委員會能盡快召開特別會議討論，謝謝。

立法會議員

劉江華

二零一二年三月二十九日

副本送：交通事務委員會秘書