



# 街坊工友服務處 葵青區議員黃潤達辦事處(葵涌邨)

Neighbourhood and Worker's Service Centre - District Council Member Wong Yun-tat's Office

地址：葵涌邨曉葵樓地下 31 號 Address: Unit 31, G/F, Hiu Kwai Hse., Kwai Chung Est., Kwai Chung, N.T.

電話：2257 0961 傳真：3583 0087 網址：[www.nwsc.org.hk](http://www.nwsc.org.hk) 電郵：[kwaichung@nwsc.org.hk](mailto:kwaichung@nwsc.org.hk)

致立法會交通事務委員會委員：

## 要求召開公聽會討論 2012 年港鐵票價調整及相關事宜

街坊工友服務處是一個基層的勞工團體，一直致力爭取勞工及街坊的權益，我們同時一直有關注公共交通事務的票價事宜。

香港地鐵有限公司(下稱港鐵)在 3 月 26 日宣佈在今年 6 月又再加價!!!這是港鐵三年內第三次按可加可減機制加價，平均加幅 5.4%，以港鐵去年乘客平均車程 7.40 元計算，相等於每程加接近 4 毫子，去年賺逾 147 億元的港鐵，料車費收入將增至 6 億元。

在物價通脹的情況下，人工亦沒有任何調節，港鐵仍繼續吸取市民的血汗錢，更從上年開始，已聲稱這是「尊重機制」，根本就莫視基層市民的生活苦況及壓力。

而政府在市民面對通漲等沉重負擔的壓力下，卻無力阻止港鐵無良加價。所以，我們要求政府盡快檢討「可加可減機制」，令機制不能只是「有加無減」，更要抑制港鐵在持續通漲的情況下仍然無理加價，令市民繼續百上加斤。

同時亦促請港鐵公司凍結加價，不要再向市民「雪上加霜」!!

本會認為港鐵在高盈利下，仍可連續三年加價是因為可加可減機制的漏洞。因此本會要求交通事務委員會召開公聽會，讓本會及社會不同團體表達對港鐵加價及可加可減機制的意見，以讓政府能儘快檢討有關機制不足之處。



葵青區議員黃潤達辦事處

2012 年 4 月 10 日