

CB(1)1541/11-12(04)

立法會交通事務委員會主席
鄭家富先生

儘快召開公聽會、檢討港鐵票價調整機制

我們認為港鐵作為公營運輸機構，無視市民困苦，在巨額盈利之下，仍以「可加可減」機制作掩飾自動加價，實在令人難以信服！本組認為「可加可減」機制其實是一個通脹愈高、加得愈厲害的機制！

港鐵去年收入超過 147 億元，然而她去年已加價了 2.5%，在今年仍按此機制而一再調高票價！在通脹猛於虎的時候，港鐵的做法只會令基層市民苦不堪言！

我們促請立法會交通事務委員會儘快召開公聽會，讓公眾人士可就「可加可減」機制及是次港鐵加價問題提出意見，以減輕公共事業加價引起的通脹效應對基層的影響，以惠及社會大眾的利益。

聯絡：郭婉兒

北區就業問題關注組
2012 年 4 月 10 日