



立法會交通事務委員會
主席鄭家富議員

鄭主席：

共二頁

「2012年港鐵票價調整及香港鐵路有限公司的票價調整機制」意見書

近年來，香港社會經濟通脹嚴重，物價不斷飆升，對市民而言經濟壓力已經十分沉重，而每日昂貴的交通費用更成為市民無可避免的負擔。港鐵公司於前年及去年盈利分別獲得96億及120億，並且分別加價2.05%及2.3%，去年盈利更高達147億元，但港鐵公司於今年又再根據「可加可減」機制，決定於6月起加價5.4%，加幅更是連續3年來最高，嚴重加劇市民負擔。

港鐵公司作為香港的上市公司，肩負全港的鐵路運輸服務，任何加價的決定均直接影響全港市民。本人認為該公司理應在營商之餘，亦需認真考慮社會的實際情況及市民的負擔能力，方為負責任的社會企業所為。可惜，港鐵公司多年來仍然無視企業應負的社會責任，漠視市民苦況，堅持制訂高昂票價，影響市民生活，進一步壓榨小市民，本人對此表示強烈不滿。本人現提出下列各項意見，強烈要求港鐵公司取消6月份增加票價，以減輕市民的負擔。

(一) 車費愈貴加幅愈大，對居於偏遠地區的居民不公平

現時本港的交通費用已達至偏高水平，當中尤以元朗、天水圍及屯門等新市鎮往市區的車費更為高昂，例如新界西居民由元朗乘港鐵至灣仔工作，每程車費24.9元，每日來回便需49.8元，每月工作26日，車費高達1294.8元。

若今次港鐵公司一旦成功加價5.4%，新界西的居民，往市區每程便需多付一元或以上的車費。對於偏遠地區的居民而言，經濟壓力將變得愈來愈沉重，亦令部份元朗、天水圍及屯門等新市鎮居民對市區工作望而卻步。

(二) 物價通脹，但港鐵並無虧蝕

近年物價飆升，糧油食物及日常用品價格不斷上漲，受影響的是香港市民，對港鐵營運不但無造成損失，至今仍然賺取巨額盈利。



元朗區議會陳美蓮議員辦事處

OFFICE OF MAY M.L. CHAN,
YUEN LONG DISTRICT COUNCILLOR

本處檔案 Our Ref: M73-04-12

來函檔號 Your Ref:

(三) 加價不合理，政府要阻止

政府是港鐵大股東，理應在股東大會上反對加價。而政府這大股東其實是由七百萬香港市民組成，資金大部份來自市民稅收，是小市民的血汗錢，但市民付出了資金卻取不到回報，還要被迫多付車費。

(四) 以利潤補貼，凍結加價

建議在政府收取港鐵的利潤中，撥取其中七億用來補貼港鐵，令港鐵不用加價。

(五) 改善「可加可減機制」，應計算市民負擔能力

現時港鐵「可加可減」機制，只計算本地消費物價指數及運輸業工資指數，導致港鐵即使有巨額盈利仍然加價，「可加可減」已變成「有加無減」。

本人認為「可加可減」機制必須作出檢討，可考慮參考巴士的加價機制，在修訂時亦應加入物價通脹幅度及市民可負擔的能力作為考量點，為廣大市民爭取合理票價。專此函達，佇候示覆。

陳美蓮 謹啟

二零一二年四月二十七日