

要求政府盡早檢討港鐵票價可加可減機制，
並設立票價穩定基金

港鐵近日宣佈在將於今年加價 5.4%。現時香港正處於高通脹時期，而港鐵今年已是連續第二年加價，市民生活百上加斤，可見政府有提早檢討港鐵票價穩定基金的必要。

我們認為政府除了要提早檢討港鐵的可加可減機制外，亦應設立票價穩定基金，來作為通脹來臨、可加可減機制可能令市民百上加斤之時，可以有一個票價穩定基金來舒緩加價壓力。票價穩定基金的來源，是來自政府間接注資給港鐵的所有土地發展所得到的收益，例如土地發展或者商舖的收入等。

雖然有學者擔心，設立票價穩定基金是變相以公帑補貼商業機構運作。不過，港鐵得到其他商業機構、其他公營機構絕無僅有的土地發展資源。政府容許港鐵發展土地項目，正正是要補貼財務上不可行的鐵路項目。土地發展的收益也是公帑的一部分，現時政府已經在用公帑補貼港鐵的運作。

立法會在審議兩鐵合併時，也有議員提出修訂，加入票價穩定基金的概念，惟修訂最終在分組點票下被否決。港鐵連續三年加價，可見政府實有必要提早檢討港鐵票價可加可減機制，並同時設立票價穩定基金，避免市民在高通脹下百上加斤。

西貢區議員 鍾錦麟