

From: panel_t/LEGCO

To:

Date: Wednesday, May 02, 2012 09:11AM

Subject: Fw: 2012年港鐵票價調整及香港鐵路有限公司的票價調整機制意見書

-----Forwarded by panel_t/LEGCO on 05/02/2012 09:11AM -----

To: <panel_t@legco.gov.hk>

From: F GG <>

Date: 04/30/2012 07:27PM

Subject: 2012年港鐵票價調整及香港鐵路有限公司的票價調整機制意見書

2012年港鐵票價調整及香港鐵路有限公司的 票價調整機制意見書

1. 我認為港鐵向合資格本地學生提供全年票價優惠違反兩鐵合併協議(見有關兩鐵合併 (1) 關連交易 (2) 非常重大的收購事項的通函III-4頁)[...本公司在學生票價折扣方面，將維持於諒解備忘錄日期（即二零零六年四月十一日）的狀況，繼續於地鐵公司鐵路提供五折學生票價折扣，而不會在九鐵公司鐵路提供學生票價折扣，但須受由合併日期起適用於學生票價的票價調整機制所限。...]，亦不合理(有收入的全日制研究生享有票價優惠，但沒有收入的求職者沒有票價優惠)。政府應與港鐵股東協議終止為學生提供票價優惠及減票價和歸還九鐵公司鐵路為學生提供票價優惠的差額及利息給港鐵，使港鐵的收費結構與其他公共交通工具更為一致及合理和尊重協議。

2. 港鐵應採用八達通票價略低於單程車票票價的原則調整票價。

FGG (30/4/2012)