

## 香港專上學生聯會反對港鐵加價要求回購港鐵聲明

### 加價猛於虎 市民百上斤

反對港鐵加價 檢討可加可減機制 要求回購港鐵

港鐵是壟斷了香港大型鐵路系統的公共運輸機構，每天有超過 300 萬人次使用，對不少市民而言，港鐵是生活的必需品。港鐵作為提供市民基本需要的公營機構，本應負起社會責任，考慮社會大眾的情況，照顧他們的需要，畢竟政府在不同的政策，無論是交通或地產，都提供不少優惠給港鐵公司，而港鐵亦以專營壟斷形式營運本港的鐵路，市民並沒有其他選擇的可能性。

港鐵上年度盈利達 147 億，仍然宣佈根據可加可減機制，在今年六月加價 5.4%。這個做法完全忽視了通脹對市民的影響，在普羅大眾的收入追不上通脹的情況下增加車費，更會令市民百上加斤，罔顧社會責任，繼續以最大化公司利益為目標。

港鐵可以不顧民生加價，便是由於現時的票價調整機制，即是所謂的可加可減機制。這機制，只考慮了社會上整體物價指數和運輸業的工資指數而已，但大部分市民的工資根本追不上通脹，而且交通開支亦在整體物價指數中，港鐵的加價會令整體消費物價指數再次上升，造成惡性循環，令港鐵有藉口不斷加價。所以，我們要求檢討可加可減機制，並且加入更多考慮的因素，例如市民負擔的能力，港鐵營運的成本，盈利和服務質素等。

並且在港鐵調整票價時，需要經立法會的審議，令到港鐵的票價重新受到立法會監察，不會出現現時罔顧民生，亦無法阻止港鐵任意加價的情況。

政府擁有港鐵公司約 75% 的股份，是港鐵的大股東，應該運用其影響力阻止港鐵的加價，但政府卻只顧及大股東的利益，以可加可減機制為藉口，縱容港鐵加價。面對政府無能，市民需要繼續發聲，反對港鐵罔顧市民生活的負擔，強行加價。其實，要長遠解決問題，便是回購港鐵公司，令港鐵不需要再以市場邏輯決定票價，票價能夠根據市民可以負擔的空間下決定，從根本上解決港鐵票價不受控制的問題。

我們要求港鐵公司在調整票價時，負起其社會責任，考慮市民的負擔能力。  
我們要求：

- 1 · 港鐵停止加價
- 2 · 政府檢討可加可減機制
- 3 · 重新引入立法會對票價的監管
- 4 · 政府回購港鐵公司，將其變回純粹的公共事業，從根本地解決港鐵票價不受控制的問題。

香港專上學生聯會  
香港科技大學學生會  
香港教育學院學生會幹事會

2012 年 5 月 7 日

聯絡方法:  
香港專上學生聯會  
地址:九龍旺角道 7 至 9 號威特商業大廈九樓  
電話:23808303