

坪洲渡輪服務關注組

Peng Chau Ferry

Concern Group

2.0

港鐵無良 政府冷血

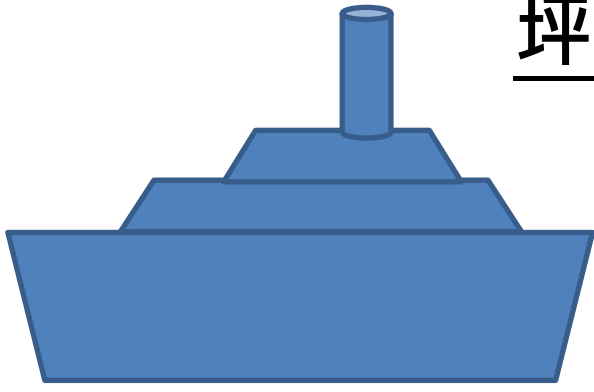
年賺百億 連年加價

屢撤回碼頭特惠站

欺壓離島居民

缺席離島區會

貶低區議會



坪洲渡輪服務關注組

Peng Chau Ferry Concern Group

2.0

港鐵無良年賺百億連年加價令市民怨聲載道，政府冷血袖手旁觀，大股東吸盡民脂民膏，連小恩小惠的離島渡輪特惠站也只是每隔 3 年僅僅推行數月，完全沒有盡半點社會大企業之社會責任，欺壓離島居民。當離島區議會討論有關設置特惠站時邀請港鐵出席會議，港鐵更對離島區會嗤之以鼻，只以書面回覆不派員討論，貶低離島。

1. 欺壓離島居民

特惠站僅在渡輪續牌只推行數月便撤回

港鐵每次只在離島渡輪贖牌時，僅將特惠站在碼頭設置數月至半年便告撤回，特惠站並非永久性，與一般特惠站有異。

2. 離島碼頭港鐵特惠站，比其他特惠站少\$0.5 優惠

碼頭特惠站只提供\$1.5 折扣優惠，比其他的永久特惠站提供的\$2.0 折扣優惠少\$0.5。

3. 貶低離島區議會 港鐵缺席離島區議會討論特惠站

離島區會在 2012 年 02 月 20 日舉行大會，其中討論有關離島渡輪轉乘港鐵優惠事宜，區會邀請港鐵出席，但港鐵僅以書面回覆，缺席離島區會會議。