

2012年5月7日 交通事務委員會特別會議 譚香文議員書面意見

我相信各位今日來到立法會，都是為了同一目的——「反對港鐵加價」，而且是在巨額盈利下加價。港鐵只顧賺錢，對服務質素闊佬懶理，各式各樣的鐵路故障無日無之。港鐵票價跟鐵路故障，同樣是與日俱增。四日前，西鐵線又故障，十多萬市民受到影響。我不禁要問：「港鐵公司竟然可以厚顏至此，繼續加價？」

港鐵之厚顏亦實拜政府及建制派議員之所賜。早於 07 年立法會討論《兩鐵合併條例草案》時，本人在會議上已表明兩鐵合併後的港鐵會坐擁大量土地資源。故兩鐵合併之同時，應將沿線的地產發展的部份收益，撥作穩定票價基金。而《兩鐵合併條例草案》中的《營運協議》，只是政府與港鐵之間的共識，條文的執行、監察和修訂完全排拒議會及公眾的參與。但當年建制派議員保皇心切，無心討論票價調節等條文細節。政府及保皇議員埋下禍根，惡果由市民承擔，豈有此理！

言猶在耳，可加可減機制經過 5 年的驗證，實際結論是有加無減，令市民的生活百上加斤。原因是票價調節是跟據物價指數及市民薪酬等因素，港鐵在百億盈餘下仍須加價，為加風推波助瀾，造成骨牌效應。令各項公用事業亦藉詞加價，引致惡性通脹循環。

所以，我們不單要終止港鐵在坐擁 147 億盈餘下仍然加價，更要求修訂可加可減機制，增加調節票價的因素，提高啟動調升票價的門檻，確保票價穩定在市民可承擔的範圍內，避免加價的權力繼續完全落在港鐵手上。