

新民黨反對港鐵大幅加價 5.4%，「可加可減機制」實際上只加不減，漠視民生。新民黨 提出 3 個**立即!!!**

- 一) **立即**檢討「可加可減機制」；
- 二) **立即**就機制展開公眾諮詢；
- 三) **立即**研究由行政會議審批港鐵提出的票價調整，中止「港鐵加價無王管」的現狀。

港鐵在盈利超過 100 億的情況下，連續 3 年按「機制」加價，今年的 5.4%更是歷年最高。根據現時「可加可減機制」的公式，票價調整等於「通脹幅度」及「運輸業名義工資」兩者一半的總和，最後減去「生產力因素」。

以上公式可見，「生產力因素」是唯一降低票價加幅的因素，但其數值一直是 0，並只會於 2013 年開始設定為 0.1%，對壓止票價加幅的作用根本不值一談。而票價調整幅度與「通脹幅度」成正比，所以通脹越高，票價加幅越大，對生活本來艱難的市民落井下石；再者，港鐵作為香港運輸業龍頭，厚祿高層一旦加薪，難免拉高公式中的「運輸業名義工資」，進一步推高票價加幅。

針對上述問題，新民黨建議將現有機制分為兩部分，第一部分為保留「可加可減機制」，第二部分就是由行會審批第一部分規範性的加幅。這方法好處是不用再重新構想新的方程式，同時容許政府在這個影響民生的議題上作出平衡，既可保障港鐵小股東，又可照顧到社會大眾的需要，是個「三贏」方案。

新民黨考慮到港鐵小股東不乏普羅市民，因此建議行政會議最多只可調整港鐵建議加幅的三成。就今年港鐵建議加幅 5.4%，行會最多下調加幅至 3.7%。相反，在通縮加上港鐵發生重大事故，促使股價及建議票價暴跌的情況下，行會可上調票價調整幅度三成，例如港鐵是年需要銳減票價 5%，行政會議可調節減幅至 3.5%。以上可見，新民黨這個「行會打七折」的建議方案，能充分平衡公眾利益和港鐵小股東的權益。在「兩全其美」的大前提下，加上據報指出港鐵只有 20%盈利來自鐵路營運，新民黨有信心「行會打七折」的建議，可以爭取到港鐵小股東的廣泛支持。

1. 港鐵股本回報 **按年** 比較；
2. 港鐵鐵路營運收入相對非鐵路營運收入的比例（包括港鐵物業及商場租務利潤）；
3. 行會調整票價幅度佔港鐵整體盈利的比重；
4. 市民「實際」工資指數 **按年** 變動（取代現時單一的運輸業「名義」工資指數）；
5. 港鐵的服務表現 **按年** 比較（包括列車服務延誤次數）；

特別就第二點而言，即港鐵的收入分佈來源。據報，在去年港鐵超過 140 億的盈利當中，只有 27 億是由鐵路營運貢獻出來，其餘 79% 的盈利是和鐵路營運無關。可見，鐵路營運現今已非港鐵的主要業務。因此，鐵路營運的收支平衡，實在不應視作港鐵大幅加價的有力

理據。而港鐵更憑藉鐵路營運造就了從非鐵路營運業務，如物業發展及商場管理所得的巨額盈利，所以「非鐵路營運收入」必須作為壓止票價過度加幅的因素予行政會議考慮。

就第三點，據報，港鐵加到盡 5.4%，每年只多賺 6 億元，如果實施「行會打七折」，港鐵最盡加到 3.7%，即只是加少 1.7%，只涉及 1.8 億。新民黨相信這 1.8 億相對 147 億盈利的比重極之輕微，不足以影響小股東的信心。

而工資指數方面，名義工資即是市民所得工資的金額，而實際工資則是指市民用工資金額實際買到的生活用品和服務的數量。因此，以實際工資取代名義工資，即是等於將「市民承擔能力」的因素加入「可加可減機制」的公式之內。

再者，將港鐵的服務表現納入票價調整的審批條件作考慮，實際上能令港鐵的加價變得更合理。例如港鐵某年度的列車服務延誤次數少於一定數量，可被介定為達至優質服務水平，行政會議可能因此未必需要下調港鐵建議加幅。此機制也向市民彰顯優質服務是需要有合理回報來支持的道理，從而矯治「逢加必反」的社會風氣。

新民黨亦注意到，港鐵公司總裁韋達誠先生在 4 月 12 日交通事務委員會會議的發言中，向委員保證「會根據我們(港鐵)所聽到的意見，努力研究 2012 年的推廣計劃。我們(港鐵)會繼續聆聽乘客的意見，以期能推出令乘客覺得具吸引力的推廣計劃。」就此，新民黨在收集到眾多市民的意見下，促請韋達誠先生積極推行「東涌線月票優惠」及重推「彈性上班時間」優惠，以真正滿足乘客需要。

本人擔任九鐵主席期間，落實東鐵月票優惠，造福不少市民；後來西鐵亦推出月票優惠，相當受歡迎。但奈何各界爭取多年的東涌線月票優惠，至今仍未推出，實在令人費解。其實，九鐵當年推行月票計劃的經驗已經證明，月票不會增加鐵路公司成本，而港鐵既沒有因為月票計劃「蝕底」，但卻可以讓一批高用量月票乘客受惠，為港鐵和市民帶來雙贏局面。

另外，新民黨建議港鐵重推於 1999 年 6 月取消的「彈性上班時間」優惠，紓緩繁忙時間乘客嚴重擠迫的問題。亦即打工仔凡於星期一至六早上 8 時前以及早上 9 時至 9 時 30 分 入閘，便享有七折車費優惠。打工仔為節省交通開支，可選擇提早上班，同時又可疏導繁忙時段的人流，各取所需，再次達致雙贏。