



**公民黨對**  
**《 2012 年港鐵票價調整及香港鐵路有限公司的票價調整機制 》**  
**綜合意見書**



## 公民黨對「2012年港鐵票價調整及香港鐵路有限公司的票價調整機制」意見書

港鐵早前宣佈根據法例的可加可減機制調整票價，加幅高達 5.4%，乘客每程平均需多付 0.3 至 1 元。可加可減機制的計算方法大概是以運輸業名義工資指數及綜合消費物價指數作為基準，並每年作出票價檢討。

在過住幾年通漲嚴重，百物騰貴的情況下，今次加價將會令市民的生活擔子百上加斤。因此公民黨反對加價，認為港鐵應考慮乘客的負擔能力，下調甚至凍結有關的加幅，不可令「可加可減」的機制變成「只加不減」。

就即將進行票價調整機制檢討，公民黨建議在方程式中加入考慮港鐵的各項收入的因素，包括上蓋物業的發展收益、鐵路站商舖租金收入及住宅及商場物業管理等。港鐵作為公共事業，應該以鐵路營運作為本業，維持公共交通開支在市民可接受的水平，藉此為香港市民服務。鐵路營運應該以收支平衡為目標，目標並非賺取利潤。港鐵可透過營運鐵路以外的收益為股東追求回報，而根據資料現時港鐵收入來源中只有 21% 和鐵路營運有關，即是 147 億盈利中的 27 億。票價調整對股東回報的影響並不顯著。

此外，公民黨亦認為票價調整機制應該包括市民對港鐵服務的滿意程度，以作為參考因素。我們建議在可加可減機制加入港鐵服務質素的變數，以滿足市民對港鐵提供準時及安全交通工具的訴求。

自 2007 年兩鐵合併後，港鐵壟斷了香港的鐵路建造及營運市場。港鐵在承擔如此低風險水平的情況下，仍能夠賺取如此豐厚回報。由此反映了可加可減機制的不足。公民黨促請政府盡快修補漏洞，完善機制，並就票價穩定基金作出研究。

2012 年 5 月 7 日