

二零一二年五月二十五日會議
討論文件

立法會交通事務委員會

東邊街拖車意外事件及有關事宜

目的

本文件旨在向委員簡介近日發生於東邊街涉及拖車的交通意外及相關事宜。

背景

2. 2012年4月10日，西區東邊街發生了一宗致命交通意外，意外涉及一輛拖車及一輛在發生意外前由該拖車拖行的輕型貨車。根據警方調查，拖車在駛上東邊街途中因事故而停下，拖車司機在處理輕型貨車時，輕型貨車在斜路上溜後並撞倒附近行人，意外中一名行人死亡、一名行人及一名雜貨店店員重傷。

東邊街的道路環境

3. 介乎皇后大道西至高街的一段東邊街長約190米，闊約5.5米，該路段的視線條件良好，兩旁有約1.8米闊的行人路，並以欄杆與行車路分隔。因地勢關係，該段道路較為陡斜，現時實施單線單程行車。介乎皇后大道西至醫院道的南行上行一段約80米，斜度約為1：5。介乎醫院道至高街的北行下行一段約110米，斜度約為1：6。

4. 該段東邊街並非交通黑點，在過去五年，平均每年有1.2宗交通意外，大部份屬輕微意外，意外統計數字見附件一。

5. 運輸署一直有監察港島區內較陡斜路段的交通情況，並不時檢討相關的交通管理措施。東邊街的陡斜路段的路面，自1985年起陸續鋪設防滑物料。此外，基於坡度和行車安全等因素，運輸署於1985年，將介乎皇后大道西至醫院道的一段東邊街，由向下行駛改為現時的只准向上行駛；其後在2008年更基於道路闊度及路口空間考慮，在該段東邊街設置車輛禁區，禁止逾10米長的車輛進入。這次發生意外的地點現場共置有三個交通標誌，以告知駕駛者有關交通規定。當中兩個交通標誌設置於東邊街，一個設置於皇后大道西近東邊街之行車道旁。圖解見附件二。

6. 運輸署於1985年在高街至醫院道的一段東邊街(該路段為下行路段)路旁設置“前面有向下斜坡”和“繼續低波行車”交通標誌，提示司機安全駕駛。於2000年陸續在路旁設置防撞欄杆，並於2010年在該下行路段實施逾7米長車輛禁止進入限制，以進一步提高道路安全。運輸署認為有關路段現行交通管制措施恰當，而設置的交通標誌亦能清楚向司機提供指示。

拖車的運作

7. 根據現行法例，駕駛機動車輛的人士須持有適合類別的車輛駕駛執照。拖車屬貨車類別，貨車則因應車輛總重量而分類為輕型、中型或重型貨車。故此，駕駛拖車的司機必須持有相關貨車類別的駕駛執照，以確保駕駛水平已達到駕駛該貨車類別的要求。

8. 現行法例規定駕駛汽車拖曳其他車輛時，被拖車輛的車尾必須附有一個“On Tow”及“拖車”字樣的標誌，深色底、白色字，每個英文字母及中文字至少150毫米高。如果用拖車繩或拖車鏈拖曳其他車輛，兩部車輛之間的距離不可超過4.5米，而該拖車繩或拖車鏈是其他道路使用者可以清晰看見的。如果被拖的汽車的全部車輪均接觸地面，被拖的汽車須由持有合適駕駛執照的人掌管，並能操作其剎車掣及駕駛盤。

9. 在過去10年，平均每年有1宗涉及拖車在營運途中發生的交通意外，大部份屬輕微意外，詳細意外統計數字見附件三。

交通意外後的跟進措施

10. 該宗意外現正由警方進行調查，警方在調查有關案件時，會從多方面作深入調查，包括車輛構造及保養、司機有否違反交通規則、拖車操作是否違反法例規定等。如有足夠証據，會提出檢控。警方亦會繼續加強執法，針對涉及道路使用者安全及一些危險的駕駛行為，作出檢控，例如危險駕駛、不小心駕駛、沒有遵從交通燈的指示、沒有遵從交通標誌及道路標記、車輛超載等。

11. 4月12日，即意外發生後兩天，運輸署與拖車業界會面，提醒他們在營運拖車業務時要時刻注意安全，並確保司機及負責操作的前線員工，在道路上操控拖車及被拖車輛時，遵守《道路交通條例》及有關守則，以保障其他道路使用者的安全。業界認同拖車司機在操作拖車時應以安全為重。

12. 雖然業界認為這次意外屬個別事件，我們仍鼓勵業界加強前線員工的安全意識及培訓。對於讓員工參與相關機構提供的訓練課程，以增強專業知識，業界的回應積

極及正面。據了解，業內已有團體提供有關拖車操作的課程。當局會進一步與職業訓練局探討舉辦相關課程的可行性，提供多些合適培訓，以提升前線員工對安全操作的認知。

13. 中西區區議會因應東邊街交通意外，將成立一個臨時工作小組，全面檢討區內較斜路段的道路設施和管理措施。運輸署、警務處及路政署等相關部門會積極參與有關工作小組的檢討工作。

14. 運輸署會繼續積極監察東邊街與及區內相關路段的交通情況，並會根據警方的交通意外調查報告、中西區區議會的臨時工作小組的檢討結果和建議，因應實際情況實施適當的交通管理措施。

徵詢意見

15. 請議員備悉本文件的內容，並提供意見。

運輸及房屋局
二零一二年五月

介乎皇后大道西至高街的一段東邊街
交通意外宗數

年份	交通意外宗數			
	致命	嚴重	輕微	總數
2007	0	1	3	4
2008	0	0	0	0
2009	0	0	1	1
2010	0	0	0	0
2011	0	0	1	1



涉及拖車在營運途中的交通意外宗數

年份	交通意外宗數			
	致命	嚴重	輕微	總數
2002	0	0	2	2
2003	0	2	0	2
2004	0	0	0	0
2005	0	0	0	0
2006	0	0	0	0
2007	0	0	1	1
2008	0	0	0	0
2009	0	0	1	1
2010	0	1	2	3
2011	0	0	1	1