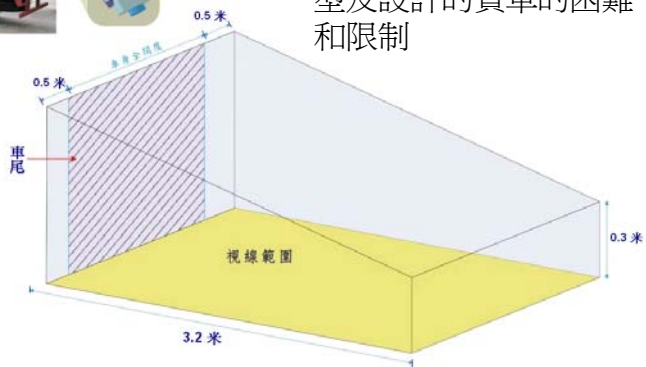


規定新登記貨車 安裝倒車視像 裝置的進展

倒車視像裝置的視線範圍



政府根據建議的視線範圍，探討了多種不同類型及設計的貨車的困難和限制

新登記貨車安裝倒車視像裝置的可行性

聽取多方的意見：

- 車輛供應商
- 裝置供應商
- 車身建造商
- 政府部門用家
- 生產力促進局 / 汽車零部件研發中心

結論

(1) 供應及安裝方面

- 市場有合適可靠的設備可供應
- 安裝時須考慮不同類型車輛、不同產品、及不同應用情況
- 貨車供應商願意為新車安裝合適的裝置及提供技術支援

3

新登記貨車安裝倒車視像裝置的可行性

(2) 安裝位置方面

- 絕大部份貨車有適當安裝位置，以達至指定視線範圍要求



傾卸車



固定旁板貨車



密斗貨車

4

新登記貨車安裝倒車視像裝置的可行性

(3) 組合式車輛有部件配對困難

- 配對不同組合時，不同倒車視像裝置的部件出現不匹配，須考慮豁免



拖頭



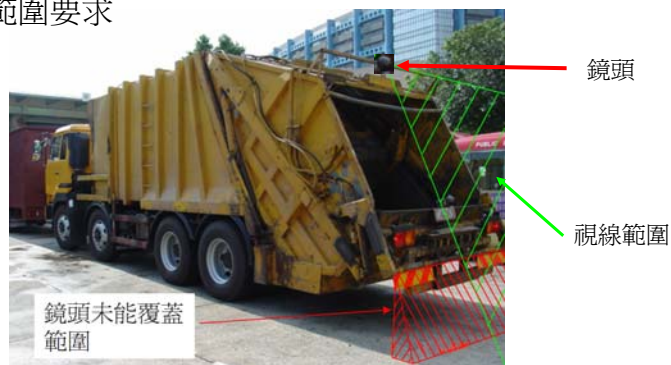
拖架

5

新登記貨車安裝倒車視像裝置的可行性

(4) 部份車輛視線覆蓋受阻

- 車身特殊車輛，或有小部份範圍未能覆蓋，須考慮降低視線範圍要求



6

貨車業界對立法的意見

貨車運輸業聯會

- 強烈反對 (新及現役的貨車)
- 倒車意外由小撮司機造成
- 倒車視像裝置不能完全解決問題
- 海外地區無類似規定及成效的統計數字，香港不宜偏離國際的做法
- 憂慮電子裝置突然失靈的法律及保險責任

7

貨車業界對立法的意見

貨車司機聯會

- 反對立法強制安裝倒車視像裝置
- 特別關注：
 - 裝置在特別工作環境下的耐用性和可靠性
 - 行駛途中裝置失靈的執法情況

8

貨車業界對立法的意見

- 應加強司機的培訓和安全意識
- 業界支持鼓勵車主自願安裝倒車視像裝置
- 希望自行選擇裝置款式
- 能達到指定視線範圍要求，不需訂明裝置的規格細節

9

政府的立法建議

- 為減少貨車車尾的盲點，建議立法規定新登記的貨車(拖頭和拖架除外)須安裝倒車視像裝置
- 裝置須讓司機在倒車時能看到車尾指定範圍的影像
- 可開始草擬附屬法例，在二零一二/一三年度提出立法建議
- 由於業界憂慮裝置突然失靈以致違法並招致相關責任，故建議加入免責辯護條款：
 - 若裝置發生故障而被檢控，如能證明已採取充分步驟確保能安全倒車，及在合理情況下盡快修理，可作免責辯護理由

10

鼓勵現役貨車加裝 倒車視像裝置的措施

鏡頭



顯示屏

- 香港生產力促進局/汽車零部件研究及發展中心現正發展和測試「無線倒車視像系統」
- 原計劃在政府車輛上測試，運輸署得到同意擴大至業界的車輛
- 會安裝在四輛私營貨車上，在真實的操作環境測試

11

鼓勵現役貨車加裝 倒車視像裝置的措施

- 證實耐用測試程序是否適用作參考
- 可提供多一項產品選擇
- 分享研發經驗和測試方法
- 加強「有關在貨車上安裝倒車裝置的指引」的內容，特別在耐用性方面的資料

12