

立法會交通事務委員會

風琴式防撞欄在香港的應用

路政署

二零一二年七月十日



綱要

- 背景
- 簡介
- 安全要求 / 功能
- 主要種類
- 在香港使用的情況

背景

- 在交通意外時，車輛可能會碰撞高速公路的固定物，對駕駛者及乘客構成傷害
- 安裝「風琴式防撞欄」可減低對意外中駕駛者及乘客可能造成的損害



風琴式防撞欄

- 屬專利產品

- 須符合國際安全標準

- 在撞擊時，利用組件變形及組件間所產生的磨擦阻力來吸收撞擊能量



安全要求

- 須符合美國安全標準 [National Cooperative Highway Research Program (NCHRP) Report 350] 的安全測試要求
- 在特定車速、車種及撞擊角度下進行正面、順向及逆向的撞擊試驗，並須達到國際公認的安全指標

正面撞擊試驗



側面撞擊試驗



安全功能

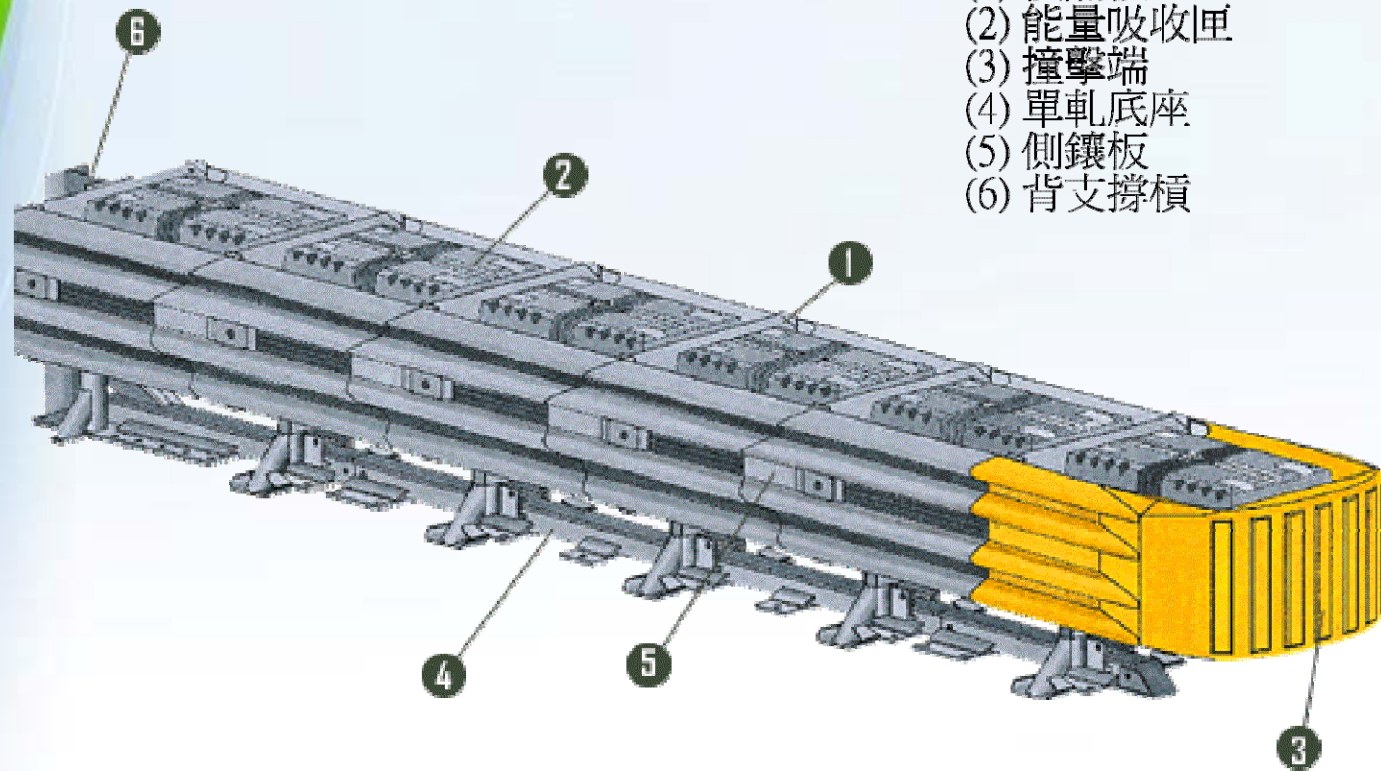
- 一般而言，風琴式防撞欄需具備以下的安全功能：
 - 分隔功能
 - 改向功能
 - 防跳功能
 - 耐用功能

主要種類

- 現時香港所採用的風琴式防撞欄主要分為兩大種類：
 - 能量吸收匣型
 - 磨擦阻力型

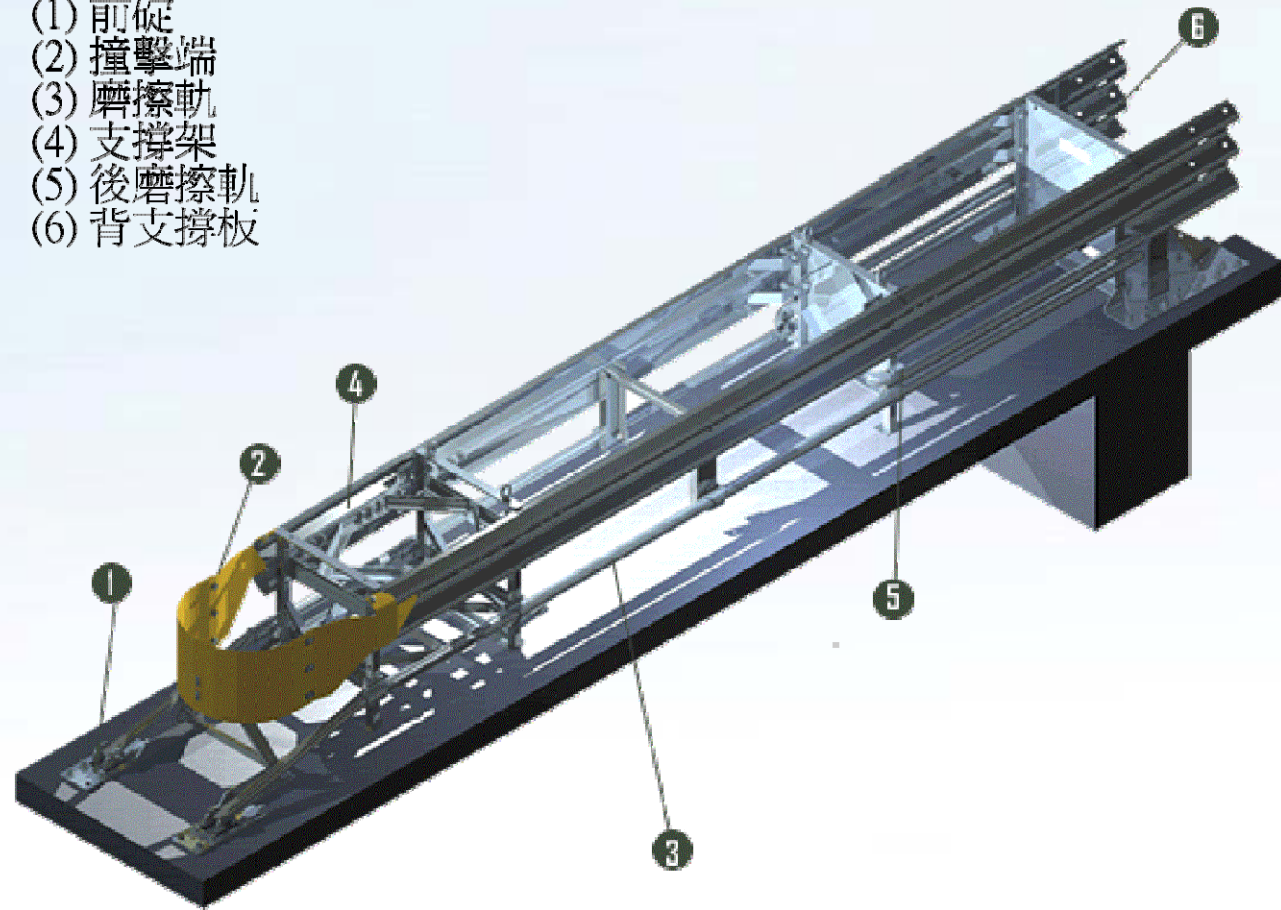
能量吸收匣型

- (1) 橫隔板
- (2) 能量吸收匣
- (3) 撞擊端
- (4) 單軌底座
- (5) 側鑲板
- (6) 背支撐槓



磨擦阻力型

- (1) 前碇
- (2) 撞擊端
- (3) 磨擦軌
- (4) 支撐架
- (5) 後磨擦軌
- (6) 背支撐板



在香港使用的情況

- 本港在1998年開始引入風琴式防撞欄
- 截至2012年年中，路政署已安裝了173套風琴式防撞欄
- 當局會留意海外有關風琴式防撞欄的最新發展
- 路政署會繼續在有需要的地點加裝約共9套的風琴式防撞欄

完