

(此乃擬稿，以會議上發言為準。)

立法會交通事務委員會  
二零一一至一二年施政報告  
運輸方面的施政措施簡介

運輸及房屋局局長開場發言  
二零一一年十月十八日

※ ※ ※ ※ ※ ※ ※

主席、各位議員：

行政長官發表了二零一一至一二年施政報告，今天我會向各位議員簡介報告當中有關陸路運輸方面的主要措施。

2. 在運輸基建方面，在過去一年，南港島線（東段）及觀塘延線已經動工，而廣深港高速鐵路香港段及西港島線也進展順利。這些鐵路預計可如期於二零一四年及二零一五年投入服務。

3. 至於港珠澳大橋本地工程項目，上訴法庭已一致裁定環境保護署署長上訴得直，並確定環境許可證的有效性。我們會立刻重新啟動大橋本地工程因訴訟關係而未完成的法定及撥款程序，並會盡快向立法會財務委員會申請撥款，目標是在今年年底前動工，讓大橋可如期於二零一六年通車。我們會全力加強人手及修改工程及建造方法，以壓縮工程時間表。相比我們原定於去年年底前動工的時間表，動工時間表已延遲了約一年，我們預計這將令工程費用增加約65億元，

包括工程價格上升及修改施工方法壓縮工程時間表所引致的增幅。但若不盡快動工，預料所需成本將會繼續大幅增加。

4. 就大橋的具體工程進度方面，位於內地水域的主橋部份，包括珠澳口岸的工程，已如期在二零零九年年底動工，預期這些工程可按計劃於二零一六年完成。至於大橋香港工程所須的前期工夫，包括設計、勘探及招標，已經準備就緒。如獲撥款，便可立即動工。我們會爭取盡快完成香港地區的工程，配合大橋通車。

5. 屯門至赤鱗角連接路走線會將北大嶼山、港珠澳大橋香港口岸和屯門連接起來，再經由規劃中的屯門西繞道貫通新界西北。連接路全長約9公里，主要由約1公里的高架橋及約5公里的海底隧道連接屯門至大橋香港口岸，而再由約3公里的高架橋連接大橋香港口岸和北大嶼山公路。在港珠澳大橋的司法覆核中，雖然申請人明確把屯門至赤鱗角連接路的環評報告剔出覆核範圍，但由於連接路海底隧道出入口與大橋香港口岸的填海工程實在是同一個工程一同進行，並將透過同一張工程合約施工，連接路的建造工程時間表因而亦受司法覆核事件影響差不多一年。

6. 我們原先的計劃，是把屯門至赤鱗角連接路與港珠澳大橋一併開通，但我們現在會分階段推行工程。由於屯門至赤鱗角連接路在大橋香港口岸連接北大嶼山的約3公里高架橋必須與大橋

同時開通，因此我們會透過工程安排，令這一段的屯門至赤鱸角連接路可在2016年通車。由於連接大橋香港口岸與屯門的海底隧道並不影響大橋開通，工程將於二零一七年完成。

7. 至於屯門西繞道，我們就走線方案進行了廣泛的公眾諮詢，透過與持份者深入討論，已從10個方案中挑選出現時的建議。屯門西繞道的環境影響評估工作正在進行，這方面的工作早前亦受環評報告"基線評估"要求造成的不明朗因素所影響。我們現在盡量爭取屯門西繞道與屯門至赤鱸角連接路北段可在相距不太遠的時段內完成通車。

8. 另外，受到港珠澳大橋環評司法覆核影響，沙中線的環評程序比原訂時間遲了八個月。由於上訴法庭一致裁定環保署上訴得直，港鐵公司已於日前重新提交受官司影響而撤回的環評報告。雖然時間非常緊迫，但我們會盡最大努力希望可以在明年上半年內就沙中線項目完成法定諮詢及環評程序，並爭取在明年年中完成撥款申請程序，以達到2012年開展建造工程的目標。

9. 除了基建工程之外，我們也積極推行其他交通運輸措施。為進一步便利粵港往來。粵港雙方已確定於二零一二年三月推出第一階段的兩地過境私家車一次性特別配額試驗計劃，讓符合資格的五座位或以下香港私家車車主可以申請一次性特別配額，從香港駕駛私家車經深圳灣口岸進入廣東省。有關具體安排和執行細節會於

今年年底前公布。

10. 改善行人環境方面，就銅鑼灣及旺角的改善行人環境計劃，當局正著手進行技術可行性研究，之後會再諮詢相關持份者的意見。至於元朗市中心行人環境改善計劃方面，路政署亦已就進行公眾參與活動所得出的初步改善措施，諮詢公眾。署方正就較大型的改善措施進行可行性研究，而其他相對簡單的改善措施亦正在落實及安排施工，並會陸續分階段完成。

11. 改善道路安全也是我們非常重視的工作。我們已向立法會提交兩項條例草案。首先，針對近年毒駕及藥駕個案的上升趨勢，我們制訂了一籃子措施，包括引入新罪行和賦予警方相關的執法權力，以嚴厲打擊毒駕及藥駕。經公眾諮詢後，我們已在五月向立法會提交相關的條例草案，法案委員會現正審議條例草案。另外，針對市民對公共小巴安全的關注，我們建議引入一系列加強公共小巴營運安全和提高服務質素的措施，並已於七月向立法會提交條例草案，立法會已決定成立法案委員會審議條例草案。我們希望有關措施能盡早實施。

12. 主席，以上是我就二零一零年至二零一二年施政綱領的簡報，我期望和各位議員繼續緊密合作，確保本港的運輸基建和服務與時並進，精益求精，滿足市民和社會發展的需求。

13. 謝謝各位！