



香港復康聯盟
Rehabilitation Alliance Hong Kong
 香港九龍橫頭磡仰宏李樓地下 12-13 及 16-17 號
 Room 12-13 & 16-17, G/F., Wang Hau House,
 Wang Tau Hom Estate, Kowloon, Hong Kong.
 電話 Tel : (852) 2337 0826
 傳真 Fax : (852) 2337 1549
 電郵 E-mail : info@rahk.org.hk
 網址 Web Site: www.rahk.org.hk
 本會已於 1999 年 10 月 13 日註冊成為有限公司
 We are incorporated as a company limited on 13th October 1999

香港復康聯盟就《巴士專營權規定》諮詢文件提出的建議
(於 2011 年 11 月 7 日向立法會交通事務委員會提交及簡介要點)

香港復康聯盟(下稱「康盟」)是一個由不同殘疾類別人士組成的組織，宗旨是爭取殘疾人士在生活上的「均等機會」和在社會裏「全面參與」。康盟一直關注公共運輸政策有否顧及數以十萬計殘疾人士的需要，特別是巴士服務。因此，我們藉着這次機會表達康盟以殘疾觀點對「巴士專營權規定」的意見。有關建議如下：

(一) 把「殘疾人士半費乘搭公共巴士」成為巴士專營權的條件

經過殘疾人士團體及其支持者多年爭取，由 2009 年 12 月 22 日起，香港鐵路有限公司(港鐵)向殘疾人士提供半費優惠，履行企業社會責任。而 2011-2012 年度施政報告中承諾合資格殘疾人士可以 \$2 乘坐港鐵一般路線、專營巴士及渡輪，康盟表示歡迎，但我們認為各家巴士公司需履行公共事業責任，給予殘疾人士乘車優惠，正如兒童和長者一樣，他們大部分沒有獨立經濟能力，他們也是整體乘客不可分割的部份。

縱使港鐵和政府都明白這個無可爭議的道理，然而各家巴士公司對提供殘疾人士半價乘車優惠的要求無動於衷，甚至拒絕與殘疾人士爭取交通半費優惠聯席對話，不理會殘疾人士多年來的訴求。更有甚者，雖然運輸及房屋局一直口頭鼓勵各家巴士公司給予殘疾乘客半費優惠，但這項缺乏約束力的提示不被理會。

各家巴士公司不斷以盈利倒退為藉口，拒絕給予殘疾人士半價乘車優惠。事實上，各家巴士公司近年一直錄得可觀的盈利，再加上受到可加可減機制保障及地產發展項目等收益，有關要求不會對旗下營運構成壓力。康盟認為政府須顧及殘疾人士的需要，於專營權的條件中加入提供殘疾人士半價乘車優惠的條款，使巴士公司履行服務所有市民的責任。康盟認為政府應趁着 2013 年延續巴士專營權的機會加入相關的要求。

(二) 提供無障礙設施

康盟察覺到諮詢文件中沒有提及巴士的無障礙設施，沒有履行聯合國《殘疾人權利公約》的規定，也忽略殘疾人士和長者的需要。康盟要求政府在延續巴士公司專營權的條文中加入關於提供便利殘疾人士使用的設施。巴士公司有責任定期公佈巴士無障礙設施的資料及數量。政府在審批專營權時亦應將無障礙設施列入考慮因素之一，並要求他們設立無障礙事務統籌經理 (Accessibility Manager) 一職負責推行、管理及拓展有關設施。

現時的情況簡直是愛理不理，巴士的無障礙設施改善進度緩慢。例如，各家巴士公司承諾於更換舊車時購買低地台巴士，但部分車線低地台巴士的比率不足，以港島的巴士線情況較為嚴重；而城巴的報站系統更是一拖再拖，到近月才再邀請殘疾人士團體測試。無障礙設施不足實有礙殘疾人士出外接觸社會，窒礙殘疾人士融入社會。再者，以上設施除可供殘疾人士使用，還有長者、行動不便的旅客等亦可受惠。故康盟要求於專營權中加入條款，迫使巴士公司加快改善及增加無障礙設施。

(三) 採用願意優先聘用殘疾人士的巴士公司

康盟一向認為政府、法定機構、受資助機構和公共事業公司須盡可能聘用殘疾人士，以締造一個各展所長的共融社會。雖然政府通過不同的措施鼓勵僱主聘用殘疾人士，但殘疾人士的就業情況未見好轉。康盟認為政府應把握每一個機會，為殘疾人士製造就業機會，巴士專營權正正是一個極佳的機會。政府宜採用願意優先聘用殘疾人士的巴士公司，並於專營權限期內積極監察巴士公司聘用殘疾人士的情況，以提供就業機會予殘疾人士，真真正正融入社會。

最後，康盟期望政府於延續巴士專營權的事宜上多聽取殘疾人士的聲音，讓殘疾人士可以暢通無阻地使用巴士服務，並融入社會。

關於本建議書的內容，如有任何查詢，請致電 2337 0826 與康盟總幹事莫遠君先生或計劃幹事劉國霖先生聯絡。