

爭取摺合單車登上巴士



晴朗 · 哥哥工作室

2011年12月

為甚麼我們要把單車帶上巴士?

- 環境保護
 - 單車本身是零排放的交通工具,是世界各大城市推崇的環保,低碳交通工具
- 交通需要
 - 單車為市民轉乘其他公共交通的接駁工具
 - 單車需要交通的支援(例如體力、在馬路上騎車的安全考慮、跨區跨海路線、爆呔或失靈)
 - 單車停泊位置集中在新界地區,市區泊位不足,引致違泊問題
 - 單車可跟隨旅客作跨區旅程,單車不用停泊於街上,直接疏導單車泊位不足/不便問題,更間接解決單車阻街及保障騎車者的財物,是為三贏方案
 - 當一乘客群組中有個別使用單車的人士要一同乘坐巴士



為甚麼我們要把單車帶上巴士?



- 旅遊需要
 - 越來越多人注重環保及健康,在空閑時間到新界及離島使用單車,但由於鐵路及巴士也不是全部可運載單車,故單車使用者要使用私人載具(如的士,私家車或客貨車)將單車運往此等地區,引致交通擠塞及無謂的排放

香港 – 亞洲國際之都???

- 台灣中視新聞 2010/01/12:
北縣打造單車友善環境 車友福音

http://beta.ctv.com.tw/insidepage_news.asp?newsid=2787



- 香港有線新聞 2009/09/22:
巴士拒運單車難成代步工具

http://cablenews.i-cable.com/webapps/news_video/index.php?news_id=314054&category=



www.i-cable.com i-cable.com 刊登廣告

讚好 56 分享至Facebook 寄給朋友

巴士拒運單車難成代步工具

2009/09/22 06:10

今天是國際無車日，政府和不少機構也鼓勵市民減少駕車，改乘公共交通工具或踏單車。但要踏單車接駁巴士，其實有很大困難，因為很多巴士公司也禁止乘客提取單車上車。

2009/09/22 06:10 5

世界各地巴士營運商的做法

- 台灣

- 台北市聯營公車在低底盤巴士(香港稱為低地台巴士)車廂設置**2**個摺合單車泊位
- 台北市聯營公車小**18**線於**2011**年起在部份一般地台巴士加入單車架
- 台南高雄客運在一般地台巴士車廂設置單車架
- 日月潭環湖公車(南投客運)設有車內單車架

台北一般公車



單車可上公車 北市今起試辦公車自行車架

<http://news.sina.com> 2009年10月20日 22:09 中廣新聞網



台北市的自行車通勤族及休閒人口越來越多，為了便利自行車族可以攜帶單車上公車，台北市政府向交通部爭取同意，試辦小18路線公車，在公車車頭架設自行車架，每輛公車同一時間可以攜帶兩輛自行車，試辦階段採免費服務，只要自行車重量在50公斤以下，輪徑規格在16-29吋之間，都可以裝上公車，而除了小18路線，預計11月初，首都客運還會在藍46路線公車，也試辦公車加裝自行車架。(林麗玉報導)

為了響應節能減碳，台北市政府積極推動自行車騎乘，隨着自行車騎乘人口增加，台北市交通局規劃小18路線，從10月21號開始到明年4月20號，改裝兩部大型公車試辦加裝自行車架，交通局長羅孝賢表示，這兩輛小18路公車，主要行經自行車休閒騎乘路線，適合民眾攜帶自行車搭公車出游，至於路線營運時間從清晨5點45分到晚間10點40分，不過提供自行車架服務只到下午6點鐘，晚間基於安全不提供自行車架服務，平常日可以提供38班次、例假日提供50班次。(t)首都客運總經理李建文表示，試辦的小18公車加裝自行車架，公車一次可以擺放兩輛自行車，只要單車重量在50公斤以下，輪徑規格介於16-29吋之間、摺疊或是直立式自行車都可以上架，試辦期間，乘客將自行車交由公車駕駛代為裝卸，時間預估需要一分鐘，而今年11月初，還會增加藍46路線，也試辦公車自行車架，試辦階段，免費提供服務，未來如果擴大建置，會配合政府規定，再來評估是否收費。

台北低底盤公車



台灣日月潭及台南公車

巴士型號
Daewoo BS-110ML



世界各地巴士營運商的做法

- 美國/加拿大

- 拉斯維加斯的雙層巴士(與香港使用車款相同)車頭設有單車架,方便單車使用者

- 洛杉磯100%容許所有單車放上車頭單車架

- 紐約MTA 除特快路線外均容許摺合單車上車

NYC Transit Bus, MTA Bus and Long Island Bus

Folding bicycles are permitted aboard local and limited buses at all times. Please fold your bike before boarding and don't block the aisle or doors. Folding bikes are not allowed on express buses. All other bicycles are prohibited.

- 卑斯省大部份巴士均設有單車架

“Bike & Ride : We emphasize cycling connections by providing Bike & Ride services in communities across B.C. Most BC Transit buses are equipped with bike racks, there is no extra charge to bring your bike on board and instructions are posted right on the racks.”(<http://www.bctransit.com/gogreen/green.cfm>)

美國拉斯維加斯, 加拿大的雙層巴士



- 上圖的ADL Enviro 500 及 Dennis Trident / Duple 與香港使用車款大致相同,分別是左軚版本而矣

巴士型號
Dennis Trident 12m / Duple
ADL Enviro 500

美國及加拿大的單層巴士



- 溫哥華:
 - All buses are wheelchair-accessible and a large number carry bike racks, able to carry one or two wheelchairs and bicycles respectively.
(http://en.wikipedia.org/wiki/Transportation_in_Vancouver)

世界各地巴士營運商的做法

巴士型號
Wrightbus Borismaster

- 英國

- 部份路線容許摺合單車登車及停泊在指定位置

Buses: Some bus companies allow folded compact bicycles on board, but only if there is enough room. London buses will take folded bicycles at the discretion of the driver. Where bicycles are allowed on board buses, you won't be charged. (<http://www.visitbritain.com/en/Transport/Getting-around-Britain/Cycling.htm>)

- 倫敦運輸局容許巴士司機斷定是否容許摺合單車登車
TfL website: Bus :Folded bikes are accepted at the driver's discretion. The rules are the same for pushchairs and larger items of shopping and luggage.
(<http://www.tfl.gov.uk/roadusers/cycling/11701.aspx#page-link-bus>)



世界各地巴士營運商的做法

- 新加坡
 - 新捷運(SBS transit)及SMRT的巴士容許摺合單車在指定時間(非繁忙時間09:30 – 16:00, 20:00至收車, 及星期六,日及公眾假期全日)上車
(http://www.sbstransit.com.sg/doyouknow/facts_bus.aspx#100)
 - 參考 <http://jz88.com/jz88-blog/2008/09/how-to-bring-jz88-on-bus/>
註: 新加坡使用的巴士型號跟香港的基本上是一樣的
- 其他地區如澳洲悉尼,均在巴士車頭設有單車架



巴士型號

Dennis Trident – Body: Duple

Volvo Super Olympian / B9TL – Body: Volgren / Alexander / Wrightbus

FOLD it & RIDE it

FROM 15 MARCH 2009 FOLDABLE BICYCLES ARE PERMITTED ON BUSES AND TRAINS on

Mon – Fri: 9.30am – 4.00pm, 8.00 pm to end of revenue service.

All day on Saturdays, Sundays and Public Holidays

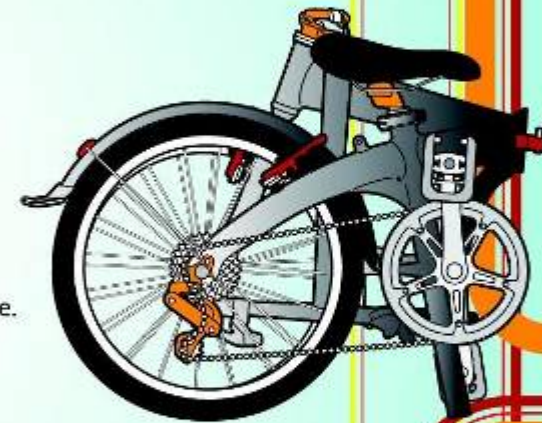
GENERAL GUIDELINES

- Cyclists are responsible for the safe carriage of their foldable bicycles and must stay in the vicinity of their foldable bicycles at all times.
- Foldable bicycles should be **FOLDED AT ALL TIMES** in the MRT/ LRT stations, bus interchanges/ terminals and on trains and buses.
- Foldable bicycles should not exceed **114cm by 64 cm by 36 cm** when folded.
- The wheels of the foldable bicycles should be wrapped up if they are dirty or wet.
- Protruding parts likely to cause injury or dirty/ damage property should be covered up.
- Foldable bicycles should not block the aisles and doors or impede commuters' movement at any time.
- Foldable bicycles should be carried in an upright position.
- When travelling by train, cyclists should use the first or last car, which is usually less crowded.
- Cyclists should use the lifts and wide fare gates at MRT/ LRT stations where these are available.
- Foldable bicycles are not allowed on the upper deck of a bus or on the staircase leading to the upper deck. Only one foldable bicycle is allowed on each bus at any one time.

SMRT/ SBS Transit station staff and bus drivers may disallow foldable bicycles if the actual situation within an MRT/ LRT station, bus interchange/ terminal or on board a train/ bus does not permit foldable bicycles to be admitted safely and without inconvenience to other commuters.

Cyclists of foldable bicycles may approach SMRT/ SBS Transit staff if they require any assistance.

The public can share their views on this scheme by contacting LTA via 1800-CALL-LTA (1800-2254 582), feedback@lta.gov.sg or SMS "77LTA" (77584).



Land Transport Authority

SBS Transit

SMRT

香港公共交通對單車的政策

- 容許單車登上

- 天星小輪(灣仔-尖沙咀線)
- 新渡輪及港九小輪(港內線及港外線)
- 港鐵(東鐵線,馬鐵線及東涌線)
- 的士

- 不容單車登上

- 專利巴士(九巴,新巴,城巴,龍運,新大嶼山巴士*)
 - *部分車長容許將單車放在車底行李架
- 港鐵(荃灣線,觀塘線,港島線及西鐵線)
- 專線小巴及紅色小巴

單車大小與現行巴士行李規定

- 香港法例230A公共巴士服務規例14物品的攜帶：

(1) 巴士上的乘客可無須繳付額外費用而攜帶總重量不超逾5公斤和總體積不超逾0.1立方米的一件或多件包裹，只要該包裹或該等包裹可予安全及方便攜帶即可。

(2) 在署長准許運載額外物品的巴士上，乘客除可攜帶根據第(1)款可攜帶的物品外，亦可在支付根據本條例第13(1)條釐定的車費等級表指明的適當費用後，攜帶署長准許攜帶的其他物品。

(3) 根據第(1)及(2)款攜帶物品，須受以下條件規限——
(a) 物品不得佔用任何座位，以及不得放置在巴士的通道上或樓梯上；及(b) 不得攜帶厭惡性物品。(1989年第19號法律公告)



買了一包8公斤米
坐巴士都犯法？

單車大小與現行巴士行李規定

- 龍運巴士之**E/S/N/R**線的乘客可攜帶一件體積**71x56x26**厘米(**28x22x10**吋)之行李登車，**A**線的乘客可攜帶一件體積**71x56x26**厘米(**28x22x10**吋)之行李及一件**56x36x23**厘米(**22x14x9**吋)之手提行李登車。
- 城巴**A/E/S/N**線的乘客可攜帶一件體積**71x56x25**厘米之行李登車, **5**公斤或以下



單車大小與現行巴士行李規定

	長(cm)	闊(cm)	高(cm)
龍運行李規定	26	56	71
城巴行李規定	25	56	71
新加坡 SBS Transit / SMRT規定	36	64	114
STRIDA 5.2	26	51	114
Dahon Speed D7	30	64	77
Dahon Curve XL	32	65	68

摺合單車 VS 傳統單車

- 摺合單車近年在香港興起
- 摺合單車在摺合後所佔的水平面只是傳統單車的一半左右
- 摺合單車可收藏於行李箱內,與一般行李沒有分別
- 一般流行的摺合單車體積與巴士容許行李非常接近



摺合單車大小

- STRIDA 5.2 (16 寸)
 - 摺合後大小 26 x 114 x 51cm, 重量: 10kg



摺合單車大小

- DAHON Curve XL (16 寸)
 - 摺合後大小 32 x 68 x 65 cm, 重量: 11.2kg



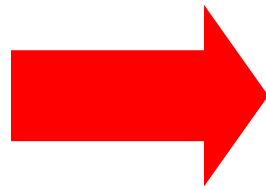
摺合單車大小

- DAHON SPEED D7 (20 寸)
 - 摺合後大小 30 x 77 x 64 cm, 重量: 12.6kg



建議巴士接納的單車做法

- 容許現時裝有行李架的巴士(包括北大嶼山的A/E/N/R/S線)容許摺合單車在摺好之後登上巴士,並放上行李架
- 好處:不用額作改裝(時間,成本),善用現有剩餘運載力



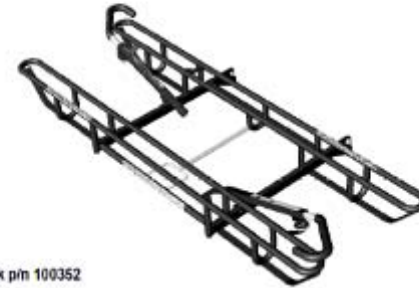
巴士營運商遇到的困難及解決方案

- 危及其他乘客安全?
 - 存放在行李架,沒有此問題,長遠在沒有行李架巴士,可考慮在車頭裝設單車架
- 另行設置單車架的額外成本?
 - 現時北大嶼山路線巴士已設有行李架,不涉及額外成本
- 加設車外行李架後車輛長度過長,超乎乎法例?
 - 此乃下一步之事,而且現時專利巴士車隊中有10米-11米長的巴士,尚有1米空間可供安裝車頭單車架(現行法例容許最長12米)
- 單車在車廂內走動?
 - 未經摺合的單車,車長可拒絕登車
- 如容許單車上車而車內未有行李架,會否引起輪椅使用者之間衝突?
 - 現時只要求在設有行李架的巴士上容許摺合單車上車,不佔用輪椅位
- 要修改法例?
 - 不用,只要運輸署署長行使法例Cap230 13及Cap 230A 14的權力就可以了

其他相關網頁

- 單車架尺寸 / 型號
 - http://www.sportworks.com/products/transit_racks/
- 摺合單車尺寸 / 型號
 - <http://www.dahon.com/folding-bicycles>
 - <http://www.giantcyclingworld.com/web/index.php>
 - <http://www.strida.hk/>

sportworks®



DL2

Two position bike rack pin 100352

Features & Benefits

- The rack contacts bike tires only – no contact to frame means no damage to bicycles
- The rack doesn't require any straps or cords to retain bike – this translates to quick loading and unloading keeping it simple for the passenger and the bus on time
- A minimum number of parts are on used on the rack – easy to maintain and simple to understand
- The rack accommodates tire sizes from 20" to 29"/700c and up to a 44" wheel base – fits the majority of commonly used bikes
- Lifting weight to operate the rack is less than 30lbs – this falls well below OSHA and NIOSH limits

如有任何問題,歡迎聯絡



晴朗.哥哥工作室

陳嘉朗(Leslie) *CMILT*

E: gorgor41@gmail.com

T: [REDACTED]

Blog: <http://gorgor41.blogspot.com/>

Facebook:

<https://www.facebook.com/lcgorgor>