

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)450/11-12號文件

檔 號：CB1/PL/TP

交通事務委員會

2011年12月5日舉行的會議

有關天星小輪就專營渡輪服務加價申請的背景資料簡介

目的

此文件載列天星小輪有限公司(下稱"天星小輪")上次調高其專營渡輪服務票價的資料，並綜述交通事務委員會(下稱"事務委員會")過往在討論此課題時曾提出的主要關注事項。

背景

2. 天星小輪營辦兩條專營渡輪航線，即"中環——尖沙咀"及"灣仔——尖沙咀"航線。專營渡輪服務的票價由行政長官會同行政會議根據《渡輪服務條例》(第104章)的條文釐定，並須經過立法會先訂立後審議的程序。當局在審核渡輪服務的加價申請時，會考慮下列因素——

- (a) 渡輪營辦商的財政狀況；
- (b) 營運成本、收入及回報變動的預測；
- (c) 渡輪營辦商過去提供有關渡輪服務的表現；
- (d) 公眾對建議票價的接受程度；及
- (e) 渡輪營辦商採取的開源節流措施。

3. 根據既定做法，政府當局會就專營渡輪服務的加價申請諮詢事務委員會及交通諮詢委員會(下稱"交諮會")，然後提交行政長官會同行政會議決定。

天星小輪對上一次在2008年提出專營服務的加價申請

原有申請

4. 天星小輪於2008年2月申請調高上述渡輪航線的成人票價，平日(即星期一至五)加3角，周末及假日(即星期六、日及公眾假期)則加7至8角，加權平均加幅為22.95%。天星小輪亦建議取消月票和遊客票¹，理由是使用率低。要注意的是，天星小輪的專營渡輪航線上次是在1997年6月1日加價，平均加幅為7.5%。

有關天星小輪加價申請的討論

5. 當局在2008年6月30日的事務委員會會議上，就上述加價申請諮詢委員。天星小輪的代表在會議席上向事務委員會簡介其加價建議的理據，詳情如下 ——

(a) 渡輪服務的乘客量

在位於中環的碼頭遷移後，天星小輪專營渡輪服務的乘客量自2006年起錄得大幅下降，乘客量下降幅度高達18%，其後則大致維持在該水平。

(b) 財務可行性

天星小輪的專營渡輪服務近年一直虧本經營，在2007年及2008年分別虧蝕約500萬元及1,000萬元。視乎加價的時間，預計2008年仍會錄得約500萬元至800萬元的虧蝕，而2009年則會虧蝕多100萬元。

(c) 營運成本不斷上升

燃油價格由2000年時的每公升2.12元大幅上升至該次會議當日的每公升8.77元。員工薪酬開支亦隨通脹趨勢跳升。隨着中環碼頭重置及天星小輪管理的碼頭處所範圍其後有所擴大，其他如保安及清潔服務的營運開支亦相應上升。

¹ 天星小輪和香港電車接受遊客票作連續4天無限次乘搭兩條渡輪航線和電車之用。

(d) 服務表現

運輸署在2007年進行的一項乘客意見調查顯示，天星小輪深受大眾歡迎，接受程度有97.2%。在過往10年，天星小輪亦贏得多項嘉許，而乘搭天星小輪橫渡維多利亞港獲"國家地理旅遊雜誌"列為人生50個必到景點之一。為了替其服務增值，天星小輪已致力在各方面作出改善，例如在2003年推行殘疾人士票價優惠、在所有碼頭裝設八達通卡付款系統、改善等候區的通風情況並加裝電視及添置長椅、改善洗手間的衛生情況及設施，以及按需要在船隻及碼頭的斜道加裝防滑裝置。天星小輪亦努力透過綠化及園藝來美化碼頭範圍。

(e) 節流措施

天星小輪設法減低營運成本，例如碼頭安裝了智能照明系統，以減少用電量及開支。其他措施包括妥善安排入閘機的位置；以代幣售賣機把人手找贖的安排自動化，從而節省人手資源；以及更換船隻的發電系統，以節省維修保養的開支。

(f) 增加非票務收入

天星小輪已致力出租碼頭的零售商店，以賺取非票務收入來補貼渡輪營運。為了吸引人流前往碼頭，天星小輪聯同慈善或非牟利團體籌辦活動及展覽會。透過在碼頭處所出租廣告板亦可帶來非票務收入。如可行的話，天星小輪將會繼續開拓新的收入來源。

6. 在2008年6月30日的事務委員會會議上，委員普遍理解渡輪營運所面對的困難，但對建議加幅一般不予支持。事務委員會要求政府當局審慎研究有關建議，並探討增加天星小輪非票務收入的措施，補貼渡輪營運以紓緩加價壓力。委員可參閱事務委員會相關會議的紀要(立法會CB(1)2301/07-08號文件)，以瞭解其討論詳情。

天星小輪的修訂建議

7. 據政府當局在2009年1月就天星小輪專營服務的加價申請發出的立法會參考資料摘要所述，鑒於當時的經濟環境，天星小輪已重新考慮情況，並修訂原來建議，改為分兩個階段實施加價：先在2009年3月29日實施較小的加幅(平日票價劃一增加1角，周末票價增加2至3角)，隨後再在2010年1月1日實施全數的加幅。修訂後收費建議的詳情載於**附錄**。

8. 根據修訂建議，第一階段成人平日上層票價的加幅為4.5%，整體加權平均加幅為8.5%；第二階段成人平日上層票價的加幅為8.7%，整體加權平均加幅為13.3%(累計加幅分別為13.6%及23%)。此外，天星小輪同意保留月票及遊客票。月票會按成人平日上層票價的加幅調高票價，在2009年3月29日增加4.5%(即加至115元)，然後在2010年1月1日增加8.7%(即加至125元)。至於遊客票，天星小輪建議無需分兩階段加價，在2009年3月29日加價13.6%(即加至34元)。

行政長官會同行政會議批准調整票價

9. 行政長官會同行政會議經充分考慮和平衡各項相關因素後，於2009年1月20日批准新收費表(載於附錄)。所考慮的因素包括天星小輪的乘客量、收入及回報、開支和財政狀況等預測；其服務表現；實施的多項節流措施，以及交諮會的意見。

最新發展

10. 天星小輪已提出申請，調高"尖沙咀——中環"及"尖沙咀——灣仔"兩條專營渡輪航線的票價。政府當局將在2011年12月5日的會議上就該申請諮詢事務委員會。

相關文件

政府當局為2008年6月30日的事務委員會會議提供的資料文件

<http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0630cb1-1977-1-c.pdf>

2008年6月30日事務委員會會議的紀要

<http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/minutes/tp080630.pdf>

有關天星小輪有限公司：專營服務的加價申請的立法會參考資料摘要

http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/subleg/brief/12_brf.pdf

立法會秘書處

議會事務部1

2011年11月29日

新收費表

(1) 中環－尖沙咀

船費類別	現時票價		由 2009 年 3 月 29 日起生效				由 2010 年 1 月 1 日起生效			
			星期一至五		星期六、日及公眾假期		星期一至五		星期六、日及公眾假期	
	上層	下層	上層	下層	上層	下層	上層	下層	上層	下層
成人	2.2 元	1.7 元	2.3 元 (+0.1 元)	1.8 元 (+0.1 元)	2.5 元 (+0.3 元)	2.0 元 (+0.3 元)	2.5 元 (+0.2 元)	2.0 元 (+0.2 元)	3.0 元 (+0.5 元)	2.4 元 (+0.4 元)
小童(3 至 12 歲)及殘疾人士	1.3 元	1.2 元	1.4 元 (+0.1 元)	\$1.3 (+0.1 元)	1.5 元 (+0.2 元)	1.4 元 (+0.2 元)	1.5 元 (+0.1 元)	1.4 元 (+0.1 元)	1.8 元 (+0.3 元)	1.7 元 (+0.3 元)
3 歲以下小童及 65 歲或以上乘客 ^{註1}	免費		免費				免費			
月票	110 元		115 元(+5 元)				125 元(+10 元)			
遊客票 ^{註2}	30 元		34 元(+4 元)				不變			

(2) 灣仔－尖沙咀

船費類別	現時票價	由 2009 年 3 月 29 日起生效		由 2010 年 1 月 1 日起生效	
		星期一至五	星期六、日及公眾假期	星期一至五	星期六、日及公眾假期
成人	2.2 元	2.3 元(+0.1 元)	2.5 元(+0.3 元)	2.5 元(+0.2 元)	3.0 元(+0.5 元)
小童(3 至 12 歲)及殘疾人士	1.3 元	1.4 元(+0.1 元)	1.5 元(+0.2 元)	1.5 元(+0.1 元)	1.8 元(+0.3 元)
3 歲以下小童及 65 歲或以上乘客 ^{註1}	免費	免費	免費	免費	免費
月票	110 元	115 元(+5 元)		125 元(+10 元)	
遊客票 ^{註2}	30 元	34 元(+4 元)		不變	

括號內數字為票價調整淨額

註1: 須出示香港身分證或長者卡

註2: 可連續四天無限次乘搭兩條渡輪航線及電車