

## 交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2011年11月29日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 中九龍幹線——最新進展情況	2009年 2月27日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 提供文件，詳述當局將會採取哪些措施，緩減中九龍幹線西面隧道出口可能對區內居民(包括駿發花園住戶)造成的空氣和噪音影響；及</p> <p>(b) 提供文件，述明中九龍幹線建造工程估計造成的噪音影響(以分貝計)；駿發花園前的渡船街天橋部分路段的噪音水平；解釋在這些路段加裝隔音屏障技術上有何困難及為何無法克服，以及籌劃推行的其他緩減措施的詳情及預期可以達到的紓緩作用(以減少多少分貝計)。文件亦應就下述事項作出回應：中九龍幹線可能會增加渡船街天橋有關路段的車流，令噪音問題更為</p>	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		嚴重，因此，當局應考慮採取緩減措施，例如為受影響住戶安裝雙層玻璃窗及空調。	
2. 最近在旺角發生的致命交通意外及公共小型巴士(下稱"公共小巴")的安全問題	2009年 6月26日	事務委員會要求政府當局就有關事宜，包括加強道路安全的措施及因應公共小巴採取的特定措施提交季度報告，特別是政府當局在探討在公共小巴上安裝"黑盒"(即車輛監察系統)及車速限制器方面取得的進展，以及有關針對超速的公共小巴司機採取的執法行動及便裝監察行動的統計數字及背後的理據(如適用的話)。	首份及第二份報告已分別於2009年11月20日及2010年8月2日隨立法會CB(1)430/09-10(03)號及CB(1)2683/09-10號文件發出。第三份報告已於2011年2月21日隨立法會CB(1)1288/10-11(05)號文件發出。
3. 合理使用過海隧道顧問研究	2011年 1月11日	事務委員會要求政府當局提供西區海底隧道於每日不同時間的車輛流量的分項數字。	政府當局的回應已於2011年11月9日隨立法會CB(1)304/11-12號文件發出。
4. 加強貨車倒車安全的措施	2011年 6月24日	事務委員會要求政府當局採取以下行動——  (a) 就推動規定所有新登記貨車須安裝倒車視像裝置的建議，為大部分證實可行的新登記貨車制訂時間表，並在2011-2012年度立法會會期初提供文件，解釋為何	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>不能在例如2012年首季立法實施這建議；及</p> <p>(b) 在2011-2012年度立法會會期匯報因應委員在是次會議上表達的意見而進行額外工作以加強貨車倒車安全的進展。</p>	
5. 行人路面地磚及路基設計的改善	2011年 6月24日	政府當局同意在會議後就行人路維修機制，特別是如何計算支付承辦商的金額提供進一步資料。	政府當局的回應已於2011年11月17日隨立法會CB(1)377/11-12(01)號文件發出。
6. 新世界第一巴士服務有限公司、龍運巴士有限公司及城巴有限公司(機場及北大嶼山巴士網絡專營權)的專營權事宜	2011年 7月11日	事務委員會要求政府當局提供有關巴士公司在其現有專營權下的財務資料及表現。	政府當局的回應已於2011年11月1日隨立法會CB(1)227/11-12(03)號文件發出。
7. 港珠澳大橋香港境內工程的最新進展	2011年 10月26日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 有關港珠澳大橋經濟效益的詳細資料；</p>	政府當局的回應已於2011年11月2日隨立法會CB(1)249/11-12(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>(b) 政府當局採取哪些措施，確保有足夠人手應付多項基建項目陸續上馬令市場對建造業人手需求增加的情況；</p> <p>(c) 所增加的65億元費用的詳細分項數字及港珠澳大橋項目所有獲批准的撥款資料；</p> <p>(d) 推展屯門至赤鱸角連接路餘下工程及屯門西繞道詳細設計及建造工程所需撥款的粗略估計數字；及</p> <p>(e) 提供資料，詳述港珠澳大橋香港本地工程所採取的環保措施。</p>	

立法會秘書處  
議會事務部1  
2011年11月29日