

立法會交通事務委員會

天星小輪就專營渡輪服務的加價申請

目的

天星小輪有限公司(天星小輪)就其專營渡輪服務提交加價申請，本文件載述天星小輪之專營渡輪服務的最新營運資料。天星小輪的代表會於立法會交通事務委員會2011年12月5日的會議上，向委員介紹其加價申請。歡迎委員就這項申請提出意見。

天星小輪的加價申請

2. 天星小輪營辦兩條專營渡輪服務，即「中環－尖沙咀」及「灣仔－尖沙咀¹」航線。這兩項渡輪服務上次在2009年3月29日和2010年1月1日分階段加價，加權平均加幅分別為8.5%和13.3%。天星小輪在2011年7月申請調高這兩項渡輪服務的票價，並提出下列兩個方案：

(a) 方案一

- (i) 平日(即星期一至五)(成人票價)：增加2角至3角
- (ii) 假日(即星期六、日及公眾假期)(成人票價)：增加5角至6角；或

(b) 方案二 (以政府向天星小輪全數發還因提供長者票價優惠而失去的收入為前提)²

- (i) 平日(即星期一至五)：票價維持不變
- (ii) 假日(即星期六、日及公眾假期)(成人票價)：增加3角

¹ 在現時的專營權上所用的字眼為“Kowloon Point”。

² 目前，天星小輪向65歲或以上的長者提供免費渡輪服務。政府現時按照「長者票價優惠計劃」向天星小輪發還碼頭租金和豁免船隻牌照費。天星小輪現建議政府全數發還餘下因提供長者票價優惠而失去的收入。

3. 天星小輪在兩個方案中均提議從現時連續4天無限次乘搭渡輪和電車的遊客票中剔除電車服務，並把票價由34元減至27元(方案一)或25元(方案二)³。天星小輪亦提議在「灣仔－尖沙咀」航線徵收運載單車的費用，每輛單車收取20元。天星小輪的加價方案詳載於附件，方案一和方案二的加權平均加幅分別為14.9%和4.2%。

處理專營渡輪服務的加價申請

4. 專營渡輪服務的票價由行政長官會同行政會議根據《渡輪服務條例》(第104章)的條文釐定，並須經過立法會「先訂立、後審議」的程序。當局在審核渡輪服務的加價申請時，會考慮下列因素：

- (a) 渡輪營辦商的財政狀況；
- (b) 營運成本、收入及回報變動的預測；
- (c) 渡輪營辦商過去提供有關渡輪服務的表現；
- (d) 公眾對建議票價的接受程度；以及
- (e) 渡輪營辦商採取的開源節流措施。

5. 根據既定的做法，當局會就專營渡輪服務的加價申請諮詢立法會交通事務委員會及交通諮詢委員會，然後提交行政長官會同行政會議決定。

服務表現

6. 截至2011年10月，天星小輪聘用合共265名員工，旗下有8艘船隻提供專營渡輪服務。2010年，「中環－尖沙咀」航線的平均每日乘客量約為37 500人次，「灣仔－尖沙咀」航線則為19 800人次，兩條航線的乘客量共有57 300人次，佔公共交通工具總乘客量約0.5%。為評估天星小輪有否一直提供適當而有效率的渡輪服務，運輸署透過實地調查、審閱該公司的定期報表及收集公眾意見，定期檢視天星小輪的服務表現。根據運輸署在2010年就兩條渡輪航線進行調查的結果，天星小輪依照服務詳情表提供服務的比率一直甚高，平均維持在97%。

³ 目前，持遊客票的乘客可連續4天無限次乘搭天星小輪專營渡輪服務和電車。

7. 安全方面，天星小輪發生意外事故的數字一直處於低位。1998至2010年期間，該公司共錄得25宗意外事故，當中有5宗涉及輕微損傷。2010年，該公司錄得1宗意外事故；平均每百萬載客人次發生0.05宗意外，而整個本地渡輪業⁴的平均數字則為0.14宗。

8. 2010年，天星小輪平均每百萬載客人次有0.77宗投訴，而整個本地渡輪業⁵的平均數字則為2.84宗。

9. 在環境保護方面，天星小輪曾就一種名為水簾式洗擦器的減排裝置進行應用測試，結果顯示該裝置可減少二氧化硫和黑煙的排放。此外，天星小輪正與香港大學合作研發減少氧化氮排放的原型裝置。測試結果顯示，該裝置可去除70%所排放的氧化氮。天星小輪會繼續與香港大學合作，以期採用這項改進減排裝置的技術。假如效果理想，天星小輪計劃申請綠色運輸試驗基金，以便安裝備有氧化氮減排裝置的水簾式洗擦器。

10. 整體而言，天星小輪一直為市民提供適當而有效率的渡輪服務。

協助天星小輪的措施

11. 為協助減低渡輪服務的營運開支，政府已落實多項措施，包括承擔碼頭維修的責任、豁免燃油稅，以及按照「長者票價優惠計劃」發還碼頭租金和豁免船隻牌照費。此外，政府亦准許渡輪營辦商分租碼頭內位置作商業及零售用途，以賺取非票務收入來補貼渡輪營運，從而紓緩加價壓力。天星小輪亦差不多將渡輪碼頭所有獲准作商業及零售用途的位置分租，以賺取租務收入來補貼其渡輪營運。

⁴ 和 ⁵ 指 2010 年天星小輪根據專營權經營的兩條渡輪航線，以及本港 22 條持牌定期客運渡輪航線。

徵詢意見

12. 歡迎委員就天星小輪的加價申請提出意見。

運輸及房屋局
運輸署
2011年11月

方案一：不獲政府發還因提供長者票價優惠而失去的收入下的票價加幅

(1) 中環 – 尖沙咀

船費類別	現時票價				建議票價			
	星期一至五		星期六、日及公眾假期		星期一至五		星期六、日及公眾假期	
	上層	下層	上層	下層	上層	下層	上層	下層
成人	2.5 元	2.0 元	3.0 元	2.4 元	2.8 元 (+0.3 元)	2.2 元 (+0.2 元)	3.6 元 (+0.6 元)	2.9 元 (+0.5 元)
小童(3 至 12 歲)及殘疾人士	1.5 元	1.4 元	1.8 元	1.7 元	1.7 元 (+0.2 元)	1.6 元 (+0.2 元)	2.2 元 (+0.4 元)	2.0 元 (+0.3 元)
3 歲以下小童及 65 歲或以上乘客 ^{註 1}	免費				免費			
月票	125 元				140 元(+15.0 元)			
遊客票 ^{註 2}	34 元				27 元(-7.0 元)			

註 1：須出示香港身份證或長者卡。

註 2：連續 4 天內可無限次使用兩條渡輪航線及電車服務。建議票價將不適用於電車服務。

(2) 灣仔 – 尖沙咀

船費類別	現時票價		建議票價	
	星期一至五	星期六、日及公眾假期	星期一至五	星期六、日及公眾假期
成人	2.5 元	3.0 元	2.8 元 (+0.3 元)	3.6 元 (+0.6 元)
小童(3 至 12 歲)及殘疾人士	1.5 元	1.8 元	1.7 元 (+0.2 元)	2.2 元 (+0.4 元)
3 歲以下小童及 65 歲或以上乘客 ^{註 1}	免費		免費	
月票	125 元		140 元(+15.0 元)	
遊客票 ^{註 2}	34 元		27 元(-7.0 元)	
單車(每輛) ^{註 3}	免費		20 元	

註 1：須出示香港身份證或長者卡。

註 2：連續 4 天內可無限次使用兩條渡輪航線及電車服務。建議票價將不適用於電車服務。

註 3：現時在非繁忙時間，「灣仔－尖沙咀」航線會開放下層船艙供攜帶單車的人士使用，惟下列情況除外：

- (a) 在下午 5 時至 6 時繁忙時間由灣仔開往尖沙咀的航班；
- (b) 當下層船艙因乘客需求驟增而須開放接載乘客；或
- (c) 攜帶單車的人士以單車載貨。

每一航班最多只能同時接載 10 輛單車、或 8 輛單車及 2 部輪椅，輪椅使用者會獲優先接載。

方案二：獲政府全數發還因提供長者票價優惠而失去的收入下的票價加幅

(1) 中環 — 尖沙咀

船費類別	現時票價				建議票價			
	星期一至五		星期六、日及公眾假期		星期一至五		星期六、日及公眾假期	
	上層	下層	上層	下層	上層	下層	上層	下層
成人	2.5 元	2.0 元	3.0 元	2.4 元	2.5 元 (不變)	2.0 元 (不變)	3.3 元 (+0.3 元)	2.7 元 (+0.3 元)
小童(3 至 12 歲)及殘疾人士	1.5 元	1.4 元	1.8 元	1.7 元	1.5 元 (不變)	1.4 元 (不變)	2.0 元 (+0.2 元)	1.9 元 (+0.2 元)
3 歲以下小童及 65 歲或以上乘客 ^{註1}	免費				免費			
月票	125 元				125 元(不變)			
遊客票 ^{註2}	34 元				25 元(-9.0 元)			

註 1：須出示香港身份證或長者卡。

註 2：連續 4 天內可無限次使用兩條渡輪航線及電車服務。建議票價將不適用於電車服務。

(2) 灣仔 – 尖沙咀

船費類別	現時票價		建議票價	
	星期一至五	星期六、日及公眾假期	星期一至五	星期六、日及公眾假期
成人	2.5 元	3.0 元	2.5 元 (不變)	3.3 元 (+0.3 元)
小童(3 至 12 歲)及殘疾人士	1.5 元	1.8 元	1.5 元 (不變)	2.0 元 (+0.2 元)
3 歲以下小童及 65 歲或以上乘客 ^{註 1}	免費		免費	
月票	125 元		125 元(不變)	
遊客票 ^{註 2}	34 元		25 元(-9.0 元)	
單車(每輛) ^{註 3}	免費		20 元	

註 1：須出示香港身份證或長者卡。

註 2：連續 4 天內可無限次使用兩條渡輪航線及電車服務。建議票價將不適用於電車服務。

註 3：現時在非繁忙時間，「灣仔－尖沙咀」航線會開放下層船艙供攜帶單車的人士使用，惟下列情況除外：

- (a) 在下午 5 時至 6 時繁忙時間由灣仔開往尖沙咀的航班；
- (b) 當下層船艙因乘客需求驟增而須開放接載乘客；或
- (c) 攜帶單車的人士以單車載貨。

每一航班最多只能同時接載 10 輛單車、或 8 輛單車及 2 部輪椅，輪椅使用者會獲優先接載。