

面對嚴峻營運環境**九巴 2011 全年錄得經營虧損**

載通國際控股有限公司(「載通」及其附屬公司統稱為「集團」)〔九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)的母公司〕今日公佈載通集團截至 2011 年 12 月 31 日止年度之業績。

截至 2011 年 12 月 31 日止年度，九巴錄得經營虧損港幣 1,780 萬元，較 2010 年度的經營盈利港幣 2.955 億元，出現港幣 3.133 億元的逆差。

九巴於 2011 年的財務表現轉差，主要由於國際油價顯著上升。九巴專營巴士使用的近乎零含硫量柴油，是以新加坡 0.5%含硫柴油(「該柴油」)為計價基準。該柴油於 2011 年的平均價格為每桶 124.6 美元，較 2010 年上升了 39.1%，這導致九巴於 2011 年的燃油成本上升至港幣 14.034 億元，較 2010 年的港幣 10.287 億元大幅增加了港幣 3.747 億元。

2011 年，九巴的每日平均載客量為 256 萬人次，較 2010 年下跌 1.1%。載客量下跌，主要是由於鐵路網絡不斷擴展，與九巴服務範圍內的多條巴士線重疊，吸納了更多乘客流向鐵路服務。這情況導致巴士的使用量日漸下降，錄得虧損的巴士路線數目亦不斷增加。

在 2011 年，香港特別行政區政府批准九巴上調票價，整體平均加幅為 3.6%，並於 2011 年 5 月 15 日實施。有關加價所帶來的每年額外車費收入約為港幣 2 億元，然而它根本不足以彌補單是上述港幣 3.747 億元的燃油成本增幅，更遑論九巴由 2011 年 6 月 1 日起給旗下前線和維修員工及由 2011 年 9 月 1 日起給其他員工的薪酬增幅(包括加薪 4%)所帶來的每年港幣 1.4 億元的薪酬成本升幅。

由於鐵路網絡不斷擴展、燃油價格仍在高水平、薪酬及其他經營成本因通脹壓力而上漲，九巴預期於 2012 年及其後數年的經營環境將更具挑戰性。為應付這些挑戰，九巴將積極與香港特區政府及區議會溝通，以進一步改善巴士網絡的營運效率。