

二零一二年四月十二日  
資料文件

## 立法會交通事務委員會

### 香港高速公路的保養

#### 目的

本文件旨在向議員介紹路政署就本港高速公路所進行的保養和維修工作及其特點。

#### 背景

2. 高速公路是香港交通網絡的重要組成部份，對本港的經濟及社會活動起着重要的作用。若高速公路的交通受到阻礙，將會對廣泛地區的交通產生影響。另一方面，高速公路的行車速度快，損毀的路面或遺留在路面上的障礙物會對道路使用者的安全構成威脅。因此，確保高速公路的保養和維修工作能妥善進行，至為重要。路政署致力確保高速公路的運作暢順及道路安全。現時，由路政署負責保養和維修的高速公路總長約 362 公里，有關路段的位置，請參考附件。

#### 高速公路的保養和維修工作及其特點

3. 一般來說，高速公路的車速限制為每小時 70 公里或以上，公路並無設置交通燈控制的交叉口及地面行人過路處，停車限制亦全日生效。以下各段介紹高速公路的保養和維修工作及其特點：

#### 高速公路每日的「安全巡查」及保養維修工作

4. 路政署會派員每天對高速公路的所有路段進行一次道路「安全巡查」，如發現路面損毀及對公眾構成危險或造成不便的狀況，會立刻安排作出跟進。該署會安排於日間進行對路面交通不構成重大影響的保養及維修工作，當中包

括：

- (i) 每天以掃街車行走主幹道兩旁，檢拾道路上及路邊的垃圾，保持高速公路的清潔；
- (ii) 執行道路安全巡查，每天巡查所有高速公路範圍內的路段一次；及
- (iii) 視察高速公路範圍內的路邊斜坡，以六個月為一週期，維修的工作包括清除雜草、維修損毀的排水渠、整理斜坡面等。

5. 至於可能會影響交通流量的維修工程，則會安排在夜間車流量較低的時段進行；而封閉的行車線亦需要在黎明前重開使用。另一方面，為減低夜間進行的保養和維修工作對高速公路附近居民的影響，會產生較高噪音的工序一般需要於午夜前或建築噪音許可證所訂明的時限完成。

#### 週期性封閉行車線以進行路面檢查、保養及維修工作

6. 路政署將整個高速公路網絡分為不同路段，每一路段由數百米至約三公里不等，以每六個月為一週期，分別封閉慢線及快線，中線則以每十二個月為一週期及視乎交通許可情況下封閉，而一般情況下每晚只會封閉每段的一條行車線，以便進行下列的路面檢查、保養及維修工作：

- (i) 以真空吸缸車清理路邊的集水溝，而位於水浸黑點的集水溝更會於每年三月至十月期間每月另行安排進行清理，確保於豪雨下道路排水系統能有效排走路面上的大量雨水；
- (ii) 清洗路面、道路標記及設施，當中包括交通標誌、護欄等，以清除路面沙石及保持道路設施的表面清晰；
- (iii) 詳細記錄高速公路表面的情況及結構，蒐集相關的數據資料，以籌劃中、長期的維修工作，有計劃地進行保養，防患未然；
- (iv) 修補損毀或已褪色的路面標記及交通標誌，更換損毀的路釘及進行小型的路面維修，以維持良好的路面狀況；及
- (v) 修剪路邊生長過盛的樹枝、植物及清除雜草，確保路邊植物不致影響行車安全及避免交通標誌受樹枝或植物所覆蓋。

## 高速公路的「詳細檢查」及中、長期的維修工作

7. 如上文所述，在週期性行車線封閉期間，路政署會詳細記錄高速公路表面的情況及結構，蒐集相關的數據資料，以籌劃中、長期的維修工作，有計劃地進行保養，防患未然。在高速公路範圍內經籌劃的主要修復及改善工程包括：

- (i) **重鋪損毀的瀝青路面**：高速公路主要為瀝青路面，而主幹道的表層為聚合改良多孔面層。滲透性的多孔瀝青物料具有高表面摩擦力及能有效排走路面的積水，提高雨天期間高速公路上的行車安全。另一方面，瀝青物料亦能降低輪胎與路面摩擦所產生的噪音，減低對高速公路附近居民的影響。由於此瀝青表層屬於多孔、非緊密的結構，視乎路面損耗情況，一般每五至六年需要重鋪路面一次。至於在交通繁忙的路段，如隧道收費廣場及流量高的支路，由於汽車經常制動及起動所產生的路面摩擦將引致聚合改良多孔面層快速耗損，因此路政署使用比較耐用的石膠泥瀝青作為這些路段的路面物料；
- (ii) **修復損毀的道路排水系統**：保持高速公路的排水系統處於良好的狀態，對雨天期間高速公路上的行車安全至為重要。路政署安排每五年一次，以閉路電視檢測高速公路內道路排水管道的狀況。如排水管道的損毀達致一定程度及影響排水能力，則會以管道內層修補的方式修補損毀的排水管道；
- (iii) **主要的道路交叉口防護裝置**：於道路交叉路口分隔處安裝風琴式防撞欄，減低交通意外中司機和乘客可能受傷的程度；及
- (iv) **安裝活動鋼護欄及可移動混凝土護欄**：取代現有的管狀欄，在緊急及有需要的情況下能快速開啓緊急出入口或應變出入口供車輛通過之餘，同時加強在平時不使用情況下這些位置的安全性。

## 緊急維修工作

8. 考慮到可能需要為道路安排緊急維修，路政署已於高速公路網絡的關鍵地點安排充足的人手、機械與器材，務求

從接收到道路安全巡查、交通警察或市民經 1823 電話中心所提供的資訊後，於最短時間內到達發生緊急事故的地點，盡快令有關地點回復安全使用的狀況。緊急維修的工作包括移除障礙物、臨時填補路面坑洞、放置水馬圍封已撞毀的設施如護欄或風琴式防撞欄、清理交通意外後遺留路面的汽車碎片及油污及安排相關維修等。

## 道路工程的照明、標誌及防護規定

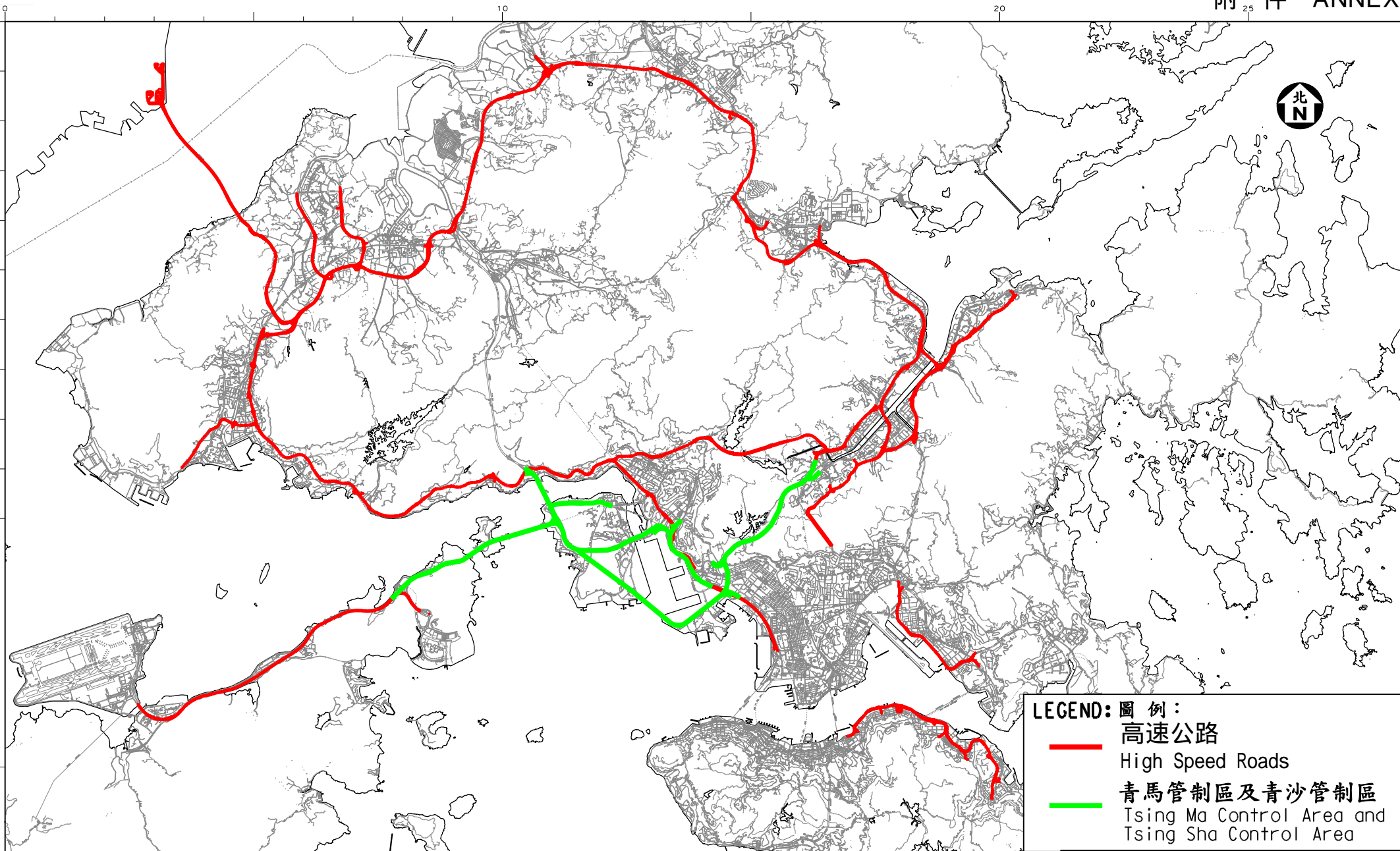
9. 於高速公路上進行道路工程，需要遵守嚴謹的道路工程照明、標誌及防護規定，如應用《道路工程的照明、標誌及防護守則》內所指訂的高速公路道路封閉安排，使用高身的交通圓筒及面積大的交通標誌，安排護航車尾隨流動作業及協助進出封閉行車線的安排，使用配備指示燈號的工程車等，旨在為駕駛人士提供清晰的指示，及保障道路使用者，包括工程人員的安全。

## 未來路向

10. 路政署會繼續致力為高速公路提供迅速、有效率及高品質的保養及維修工作，以期令路面保持最佳狀況，供駕駛人士使用，及保障道路使用者的安全。

路政署

二零一二年四月



**LEGEND: 圖例:**

- 高速公路  
High Speed Roads
- 青馬管制區及青沙管制區  
Tsing Ma Control Area and Tsing Sha Control Area

drawing title 圖則名稱

**以高速公路模式保養及維修的道路網絡**  
Road Network under High Speed Road Maintenance

drawing no. 圖則編號

HNTDM12-013

scale 比例  
示意圖  
DIAGRAMATIC

office 辦事處

**新界區**  
NEW TERRITORIES REGION



HIGHWAYS DEPARTMENT  
HONG KONG  
路政署