

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



CB(1)1154/11-12(04)

Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. L 4 / 1 / 158 (11)
來函檔號 Your Ref. SPKNPP-20120208-B0001-0004

電話號碼 : 3509 8167
傳真號碼 : 2868 5261

傳真 : 3691 9721

九龍新蒲崗彩虹道 242 號
采頤花園商場地舖 318 號
新民黨新蒲崗
采頤地區幹事
屈奇安先生

屈先生：

沙田至中環線

二月八日就沙田至中環線(沙中線)提出關注的來函收悉。

沙中線鐵路方案於二零一零十一月刊憲，並於二零一一年七月及十一月刊登憲報修訂及更正部分鐵路方案。政府及港鐵公司現正致力爭取於未來數月內完成各項法定程序，然後於今年立法會暑假休會前盡快申請撥款，以期於 2012 年年中動工。

臨時工地選址

為配合沙中線黃大仙段工程，臨時工地的設置是根據不同地區的工程而定。建造顯徑至馬仔坑之間的一段隧道工程須同時在顯徑及馬仔坑遊樂場的隧道出入口進行鑽爆工程，故須在該兩個隧道出入口附近設置施工工地以建造隧道出入口及運送泥石。另外，前大磡村用地須用作興建沙中線鑽石山站及其相連隧道的臨時工地。我們理解地區對沙中線工地位置和運作有不同意見，港鐵公司會研究各種可行的緩解措施，盡量減低工程的影響。

沙中線鑽石山站

在沙中線鐵路方案中，鑽石山列車停放處與鑽石山站擴建部分是兩個獨立設計方案，因此擱置鑽石山列車停放處並不會影響鑽石山站擴建部分的設計方案。現時建議鑽石山站擴建部分的通風設施，其位置靠近龍翔道，與采頤花園相隔一段距離，不會對鄰近民居造成影響。

港鐵公司會按照沙中線的環評報告及有關法例和守則，採取合適的紓緩措施，以確保鐵路的設計、建造及營運均符合相關的環境保護條例。沙中線的環境影響評估已按照環評研究概要和相關技術備忘錄的規定，詳細研究及評估建造期間工程對鄰近空氣質素的影響。環評預計在採取適當的緩解措施後，工程對空氣質素的影響將符合相關的環評標準和環保署的要求。另外，沙中線的列車均為電力推動，不涉及汽油燃燒，故此鐵路系統在營運期間不會釋出廢氣或有害氣體而經通風設施向外排放。

上述有關沙中線的環境影響評估報告已呈交環境保護署審批及供公眾查閱。閣下可在環境保護署的網頁查閱環境影響評估報告概要：

http://www.epd.gov.hk/eia/tc_chi/register/open/all.html

連接鑽石山站及采頤花園的行人設施

港鐵公司在設計車站出入口時的原則是盡量靠近車站，方便市民以最短的時間往來車站和地面的行人網絡。若車站與附近社區之間存在很大的分隔障礙(如主要行車幹道)，阻礙乘客前往車站，才會考慮興建天橋或隧道，讓乘客安全地抵達車站使用鐵路服務。在考慮鐵路車站與周邊社區的接駁時，港鐵公司一般會優先考慮使用地面行人網絡。

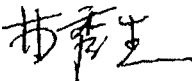
就來函提出增設連接鑽石山站及采頤花園的行人設施建議，現時連接鑽石山站及新蒲崗之間的兩條行人徑，在工程期間將會保留，但會因應工程需要而作出修改，以便配合工程。待工程完成後將會在前大磡村土地上重置。屆時居民可在彩虹道沿此兩條通道步行至鑽石山站擴建部分的新出入口。我們會密切注視日後人流情況及社區發展的需要，適時檢討車站的行人接駁設

施。

社區聯絡小組

港鐵公司會在工程展開前成立社區聯絡小組，定期召開會議與相關的持份者保持溝通，介紹工程的進度及各項相關措施等。

運輸及房屋局局長

(林秀生  代行)

二零一二年二月二十日

副本送：立法會鐵路事宜小組委員會主席劉健儀議員
立法會鐵路事宜小組委員會委員葉劉淑儀議員
立法會鐵路事宜小組委員會委員李鳳英議員
黃大仙區議會譚香文議員
香港鐵路有限公司 (經辦人：陳芳婷女士)