



東鐵綫及馬鞍山綫加裝自動月台閘門

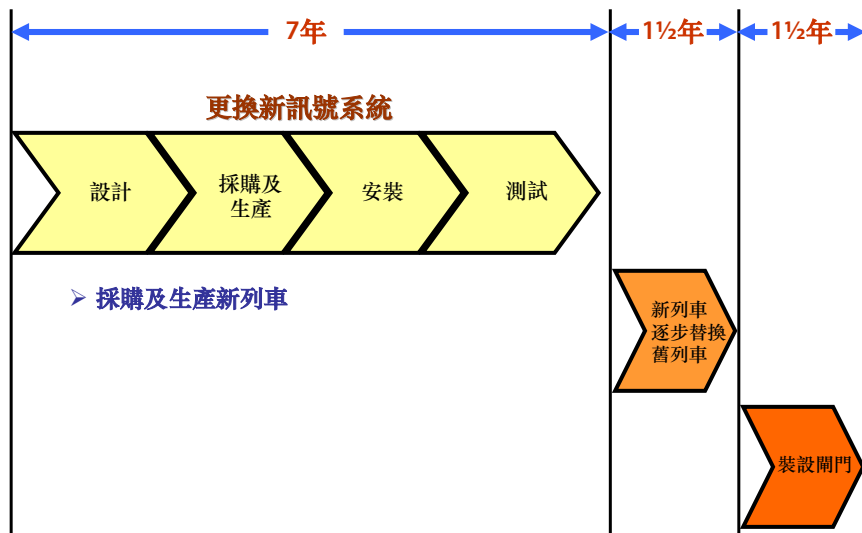
二零一二年三月二日

東鐵綫加裝自動月台閘門以獨立工程或 先在直綫月台進行

- 同樣需要解決現有訊號系統及現有列車的限
- 時間與沙中綫工程同步進行相若



獨立加裝閘門的時間表



首先於馬鞍山綫加裝自動月台閘門

- 沙中綫投入服務後，馬鞍山綫將由四卡車列車最終改用八卡車列車
- 工程分開進行，對乘客造成不便
- 大部份已安裝的閘門需拆除及重裝，難免會損壞，造成浪費
- 整體進度將會延遲



馬鞍山綫加裝自動月台閘門時間表

- 2018年沙中綫「東西走廊」落成通車時，馬鞍山綫自動月台閘門會投入服務



東鐵綫及馬鞍山綫加裝自動月台閘門的進度



多謝!