

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港花園道美利大廈



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
Murray Building, Garden Road,
Hong Kong

Our Ref. L2/1/44
Your Ref. CB1/PS/1/08

Tel: 2189 2111
Fax: 2537 5246

香港中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會秘書
麥麗嫻女士
(傳真：2978 7569)

麥女士：

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

2011年11月4日會議

謝謝你於2011年10月24日致運輸及房屋局局長的函件。香港鐵路有限公司(港鐵公司)就小組委員會要求提供的資料載於附件 -

- (a) 附件一 - 2011年8月16日至9月30日期間8分鐘或以上列車服務延誤(以成因分類)；
- (b) 附件二 - 2011年8月16日至9月30日期間八分鐘或以上列車服務延誤的事故列表(重鐵網絡)；
及
- (c) 附件三 - 2011年8月16日至9月30日期間八分鐘或以上列車服務延誤的事故列表(輕鐵網絡)。

煩請你把有關文件轉交各議員參閱。

運輸及房屋局局長

(俞安妮  代行)

2011年11月2日

副本送：

運輸署	(經辦人：呂瑩女士)	傳真：2824 0433
機電工程署	(經辦人：梁建民先生)	傳真：3579 2016
香港鐵路有限公司	(經辦人：梁賜強先生)	傳真：2795 9991

2011年8月16日至9月30日期間
8分鐘或以上列車服務延誤(以成因分類)

重鐵網絡

成因	延誤宗數
機件故障	22
人爲因素	3
乘客行爲及外在因素	3
總計	28

在重鐵網絡的28宗8分鐘或以上延誤個案之中，有27宗的延誤爲8至30分鐘，另有一宗延誤1小時以上的個案。該個案是由於9月29日八號烈風訊號生效期間，兩棵大樹倒下而壓着東鐵綫一段架空電纜所導致。

輕鐵系統

成因	延誤宗數
機件故障	6
人爲因素	0
乘客行爲及外在因素	6
總計	12

在輕鐵系統的12宗8分鐘或以上延誤個案之中，有11宗的延誤爲8至30分鐘，另有一宗延誤爲35分鐘。該個案是由於9月11日，輕鐵豐景園站與兆禧站之間的架空電纜的輔助電綫損壞所導致。

2011年8月16日至9月30日期間八分鐘或以上列車服務延誤 (重鐵)

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故	調查結果/已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2011年8月16日	下午9時56分	東鐵綫	一列往羅湖方向的列車於粉嶺站完成上落客後，由於有一個門外顯示燈仍然亮著，需要停止服務。	已檢查設備，證實所有設備操作正常。	13
2011年8月17日	上午4時46分	馬鞍山綫	由於行車控制主任在安排維修機車頭重設數軸器前，未有解開波口的鎖，令首班往烏溪沙方向的列車在大圍站服務受阻。	已提醒有關行車控制主任正確的程序。	11
2011年8月18日	上午7時42分	東鐵綫	由於有一個波口間歇故障，令一列往落馬洲方向的列車，在紅磡站與旺角東站之間服務受阻。	調查發現由於波口有組件接觸不良，已立即清潔。	10
2011年8月18日	下午12時05分	東鐵綫	由於誤會有路軌斷裂而實施車速限制，令往紅磡方向的列車在大學站服務受阻。	調查發現路軌無損，事件列作人為因素所致。	13
2011年8月21日	上午7時31分	東鐵綫	由於洲頭隧道內有兩個軌道電路間歇故障，令一列往紅磡方向的列車在落馬洲站受到延誤。	調查發現兩個軌道電路之間有鐵屑，已立即移走。	9
2011年8月22日	下午3時02分	東鐵綫	一列往紅磡方向的列車由於制動器出現故障，於上水站停止服務。	調查發現制動器有組件故障，已立即更換。	26
2011年8月27日	上午12時20分	西鐵綫	一列往紅磡方向的列車，由於有一個波口故障，在尖東站服務受到延誤。	調查發現波口有組件故障，已在收車後更換。	21
2011年8月29日	上午9時04分	機場快綫	由於一個行李貨櫃卡在行李車卡，令一列往博覽館方向的列車，在機場站服務受到延誤。	調查發現行李貨櫃的底板損壞，已立即修理。	9
2011年8月29日	下午1時59分	荃灣綫	由於有一名乘客的物件被車門夾住，一列往中環方向的列車在抵達太子站後，需要停止服務。	鬆開物件後，列車在旺角站重新投入服務。	8
2011年8月30日	上午7時18分	將軍澳綫	由於列車上的車載訊號電腦故障，未能確定列車位置，令一列往北角方向的列車，在寶琳站服務受到延誤。	調查發現車載訊號電腦有電子板故障，已立即更換。	8
2011年8月31日	下午2時00分	機場快綫	一列往博覽館方向的列車，由於行李車卡的車門有故障，列車在機場站停止服務。	調查發現行李車卡的車門有組件故障，已立即更換。	14
2011年9月3日	上午8時13分	東鐵綫	由於月台緊急停車掣誤鳴，令一列往紅磡方向的列車，在羅湖站服務受阻。	調查發現月台緊急停車掣有訊號電綫故障，已在收車後更換。	11

2011年8月16日至9月30日期間八分鐘或以上列車服務延誤 (重鐵)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故	調查結果/已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2011年9月3日	下午9時38分	機場快綫	一列往香港方向的列車，由於行李車卡一對車門有故障，在抵達機場站後停止服務。	調查發現行李車卡車門有組件故障，已立即更換。	9
2011年9月5日	上午7時25分	港島綫	一列往柴灣方向的列車，由於車長尚未到場執行職務，令該列車在上環站服務受阻。	車長因錯誤閱讀更表而遲到。已提醒他小心查閱更表。	9
2011年9月5日	下午5時48分	荃灣綫	一列往中環方向的列車，由於制動器有電路故障，在佐敦站停止服務。	調查發現制動器有組件故障，已即時更換。	14
2011年9月5日	下午6時56分	荃灣綫	由於自動月台閘門有故障，令一列往中環方向的列車，在葵芳站服務受阻。	調查發現自動月台閘門有組件故障，已於收車後更換。	10
2011年9月11日	下午10時05分	東涌綫	一列往香港方向的列車，由於車門有電路故障，在青衣站停止服務。	調查發現車門有組件故障，已即時更換。	10
2011年9月12日	下午4時56分	荃灣綫	一列往荃灣方向的列車，由於車載小型斷路器跳掣，在葵芳站停止服務。	調查發現車門設備的電綫損壞，已即時更換。	11
2011年9月13日	下午12時10分	東鐵綫	由於波口故障，令一列往落馬洲方向的列車在太和站與粉嶺站之間服務受阻。已用人手牢固波口。	調查發現波口有組件故障，已於收車後更換。	18
2011年9月17日	上午10時36分	東鐵綫	一列往紅磡方向的列車，因前面的直通車在大埔墟站發生故障，令該列車在太和站受阻，以致服務延誤。	調查發現該直通車的勵磁繼電器故障，故障修復後，服務回復正常。	24
2011年9月21日	上午7時19分	觀塘綫	由於自動月台閘門有故障，令一列往油麻地方向的列車，在牛頭角站服務受阻。	調查發現自動月台閘門有組件故障，導致事故發生。有關月台閘門服務暫停，並於收車後調校。	20
2011年9月21日	下午12時44分	東鐵綫	一列往紅磡方向的列車，由於一對車門故障，在太和站停止服務。	調查發現車門有組件故障，已即時更換。	10
2011年9月21日	下午6時57分	東鐵綫	由於兩個軌道電路有間歇性故障，令一列往紅磡方向的列車，在旺角東站服務受阻。	調查發現有鐵屑卡在兩個軌道電路之間，已即時移除。	12
2011年9月24日	上午7時36分	西鐵綫	由於有一個訊號故障，往紅磡方向的列車，在錦上路站與荃灣西站之間服務受阻。	調查發現軌道旁的訊號設備有電子卡故障，已作出更換。	17

2011年8月16日至9月30日期間八分鐘或以上列車服務延誤 (重鐵)

事故日期	事故時間	受影響鐵路線	事故	調查結果/已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2011年9月27日	上午12時04分	觀塘綫	由於一列工程車的機車在黃大仙站與樂富站之間發生故障，令尾隨一列往油麻地方向的列車，要在黃大仙站清客，以鈎接並推動故障工程車離開正綫。	調查發現工程車有電綫故障，已即時更換故障電綫。	27
2011年9月28日	上午7時32分	東鐵綫	由於兩個軌道電路有間歇性故障，令一列往紅磡方向的列車服務受阻。	調查發現有鐵屑卡在兩個軌道電路之間，已即時移除。	8
2011年9月28日	下午8時14分	東涌綫	由於一個軌道電路故障，令一列往香港方向的列車，在大濠灣服務受阻。	調查發現軌道電路有電子卡故障，已即時更換。	16
2011年9月29日	上午10時06分	東鐵綫	在八號烈風訊號生效期間，兩棵大樹倒下而壓着架空電纜，令列車服務受阻。	移開大樹後，服務回復正常。	65

港鐵公司
2011年10月

2011年8月16日至9月30日期間八分鐘或以上列車服務延誤 (輕鐵)

事故日期	事故時間	受影響鐵路綫	事故	調查結果/已採取的補救行動	延誤(分鐘)
2011年8月17日	上午7時42分	輕鐵	一部輕鐵由於車載供電設備發生故障，令服務受到延誤。	調查發現電池有故障，已立即更換。	14
2011年8月21日	上午11時33分	輕鐵	由於一部輕鐵發生故障，未能前進，需要在頌富站停止服務。	調查發現車載供電設備有組件故障，已立即更換。	12
2011年8月21日	下午4時52分	輕鐵	由於天城路及天恩路交界有路面交通意外，令一部輕鐵服務受阻。	現場清理後，服務回復正常。	9
2011年8月30日	下午6時12分	輕鐵	由於有一個波口故障，令一部輕鐵在海珠路及屯門鄉事會路交界服務受到延誤。	調查發現有外物卡在波口，已立即移走。	9
2011年9月1日	下午12時26分	輕鐵	由於一部的士在湖山路、湖景路及海皇路的交界衝燈，與一部輕鐵發生碰撞，令該部輕鐵服務受阻。	清理現場後，服務回復正常。	9
2011年9月3日	下午1時54分	輕鐵	由於有波口故障，一部輕鐵在兆康站與青松站之間服務受阻。	調查發現波口設備有機械故障，已即時牢固波口並於收車後修妥故障。	10
2011年9月10日	上午10時38分	輕鐵	由於一部私家車在大方街及大興停車場入口處，與一部輕鐵發生碰撞，令該部輕鐵在大興(北)站停止服務。	清理現場後，服務回復正常。	14
2011年9月11日	下午12時26分	輕鐵	由於架空電纜有一條輔助電綫損壞，令豐景園站與兆禧站之間的輕鐵服務暫停。	已立即移除受損的電綫，並於收車後重新裝置。	35
2011年9月11日	下午1時19分	輕鐵	一部輕鐵由於車載供電發生故障，在抵達坑尾村站後停止服務。	調查發現車載供電設備有組件故障，已立即更換。	14
2011年9月15日	上午8時31分	輕鐵	一部輕鐵由於有車門故障，在天逸站停止服務。	調查發現車門設備有組件故障，已立即更換。	8
2011年9月28日	上午7時36分	輕鐵	一部輕鐵由於一對車門故障，在天瑞路及天瑞邨巴士總站交界服務受阻，在抵達樂湖站後停止服務。	調查發現一個乘客的袋被車門夾著，已即時移除。	11
2011年9月30日	下午9時42分	輕鐵	由於軌道電路有故障，令一部輕鐵在屯門碼頭站服務受阻。	調查發現有外來物在雨天阻礙去水，影響軌道電路運作。雨水清除後，電路回復正常運作。	9