

立法會CB(2)2156/11-12(03)號文件  
LC Paper No. CB(2)2156/11-12(03)

立法會監察西九文化區計劃推行情況  
聯絡小組委員會  
葉國謙主席

本函編號: HDC12497

葉主席台鑑:

立法會 CB(2)1913/11-12(01)號文件之意見書

西九文化區第三階段的公眾參與活動於去年 10 月底結束，城規會正就西九文化區管理局提交的發展圖則進行公眾諮詢。土木工程拓展署於本年 4 月 26 日向油尖旺區議會提交「西九文化區基礎建設工程第一期設計及工地勘測」的討論文件，第一期工程包括擬建地下行車路分別用以連接連翔道、柯士甸道西及雅翔道和連接柯士甸道西及雅翔道，以及擬建一條橫跨西隧繳費廣場的行車天橋用以連接柯士甸道西及雅翔道等交通接駁及分流措施。

一直以來，我們除了關注文化藝術軟件、展館、表演場地、酒店及餐飲設施的規劃外，同時亦非常重視整體交通配套及行人接駁網絡。在 4 月 26 日的區議會討論中，我們原則上認同西九文化區工程項目的啟動，但對於政府對文化區的一些關鍵性交通分流和行人接駁規劃仍未有清晰定案表示憂慮，現向貴委員會提出意見如下：

1. 就西九文化區的興建，我們早於 2008 年多次就廣東道與柯士甸道西及柯士甸道交界樽頸位的長遠交通分流向政府部門表達極度關注，擔心文化區啟用後將嚴重加劇該處交通擠塞的情況，建議政府研究於廣東道興建南北行隧道分流車輛。多年已過，政府仍未就該處交通評估和詳細規劃的資料告知區議會，以及對興建行車隧道分流的建議仍在議而不決的階段深感失望。
2. 政府現計劃於西九文化區（近西隧）興建行車道接駁雅翔道天橋迴旋處，以疏導散場離開的車輛，但現時該路段只有一線北行及有多盞交通燈，車輛分流作用成疑，我們建議政府認真研究興建行車道連接西隧出口，方便車輛北行分流往 3 號幹線，能更有效疏導交通及避免加劇天橋迴旋處一帶的交通擠塞。
3. 現時就西九文化區的交通及行人接駁網絡的地區諮詢由不同部門負責，並以「斬件式」進行，建議政府各相關部門有必要整合文化區整體長遠交通規劃，集中進行諮詢，讓區議員和持份者更全面了解西九文化區的整體行車接駁及行人網絡的佈局，提供意見。

謹祝 安好!

孔昭華區議員 葉傲冬區議員  
(尖沙咀西) (佐敦東)

2012 年 5 月 15 日