

香港特別行政區政府  
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部  
運輸及房屋局  
香港九龍何文田佛光街 33 號



Government Secretariat  
Transport and Housing Bureau  
33 Fat Kwong Street, Ho Man Tin, Kowloon, Hong Kong

本局檔號 Our Ref.

來函檔號 Your Ref.


香港中區  
立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處  
工務小組委員會秘書  
(經辦人: 林映儀女士)

林女士：

二零一三年二月五日舉行的  
工務小組委員會會議的跟進事項

項目 PWSC(2012-13)55

在二零一三年二月五日的工務小組委員會會議上，委員要求政府當局重新檢視交匯處的巴士停車處，是否適合採用兩條雙坑的設計，以取代一條雙坑加兩條單坑的設計；重新檢視交匯處設計在通風和遮蔭方面的效能，並考慮可否為候車乘客提供座椅／站坐式長凳。我們現夾附在該會議上委員要求的補充資料，供委員參考。

運輸及房屋局局長  
(黃鴻強  代行)

二零一三年三月十一日

二零一三年二月五日舉行的  
工務小組委員會會議的跟進事項

- (一) 就盡量增加以洪水橋第 13 區公共運輸交匯處（下稱「交匯處」）為終站的巴士路線數目，以及令交匯處日後運作更具彈性的建議，政府當局同意重新檢視交匯處的巴士停車處，是否適合採用兩條雙坑的設計，以取代文件所建議的一條雙坑加兩條單坑的設計。

為配合洪水橋第 13 區的公屋發展項目，政府當局建議在該交匯處內提供一條雙坑及兩條單坑停車灣，該設計可供 4 條巴士路線作總站之用。另外，在該交匯處南端之洪水橋田心路旁、洪天路北行及洪元路南行（即位於公屋兩旁），亦會分別提供停車灣。這些停車灣可預留發展空間讓巴士或專線小巴作站點，以應付將來擴展服務之用。附圖一展示上述停車灣的位置。

政府當局已經檢視是否適合採用兩條雙坑的設計。根據現行設計標準，一條長約 40 米的雙坑停車灣，最多只能供兩條巴士路線（12 米長的巴士）同時運作，因為兩條路線之間應預留 13 米的距離，才能讓後面的巴士安全地超越前面的巴士而駛離該站。故此，如將該交匯處的設計改為兩條長約 40 米雙坑的停車灣，該交匯處最多能供 4 條巴士路線作站點，與現時政府當局建議的設計相同。

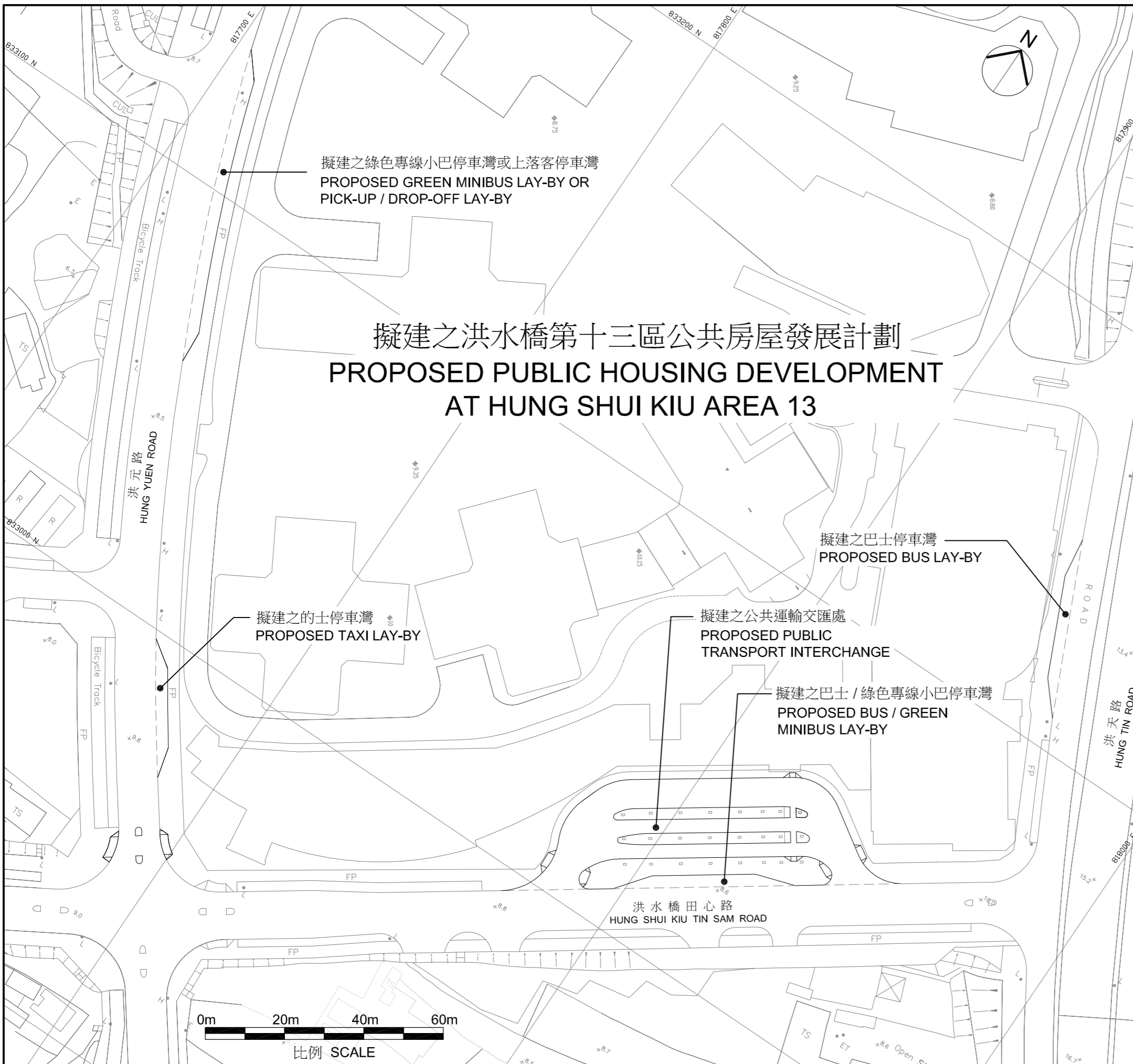
單坑停車灣可為乘客提供較清晰及有秩序的排隊候車安排，而這安排可讓巴士公司的外勤人員較容易管理乘客的秩序。同時，政府當局建議的設計可提供較多地方讓巴士到站後短暫停放。一條長約 40 米的單坑停車灣是足夠讓三部 12 米長的巴士停放，當首輛巴士接載乘客時，同線的兩部巴士可尾隨其後作短暫停放，而不會妨礙該線的正常運作。倘若該交匯處只提供兩條雙坑的停車灣，則沒有剩餘地方供巴士作短暫停放。綜合上述原因，政府當局的設計較兩條雙坑停車灣的設計更為合適。

- (二) 委員要求政府當局重新檢視交匯處設計在通風和遮蔭方面的效能，並考慮可否為候車乘客提供座椅／站坐式長凳。

政府當局特此闡明交匯處四面並無圍封，上蓋採用高樓底及局部設有開口，以促進天然通風。交匯處的上蓋，主要用作鄰近居民的噪音屏障。環境顧問曾就交匯處進行微氣候研究，其中的模擬測試結果顯示，該處的風環境可令行人感到舒適，在夏季盛行風和年盛行風的情況下，其風速能分別達到每秒 2.5 米和 3 米，較一般可接受的每秒 1 米風速標準更令人滿意。

為使交匯處完全發揮遮蔭和自然採光的效能，政府當局會為梯級型的頂蓋結構，加設具備隔熱功能的鋁質頂板及半透明板以減少熱力和照射。同時，亦會提供不銹鋼傾斜長凳給候車乘客排隊時使用。附圖二載有設計師效果圖，展示交匯處的各项設計元素。

-----



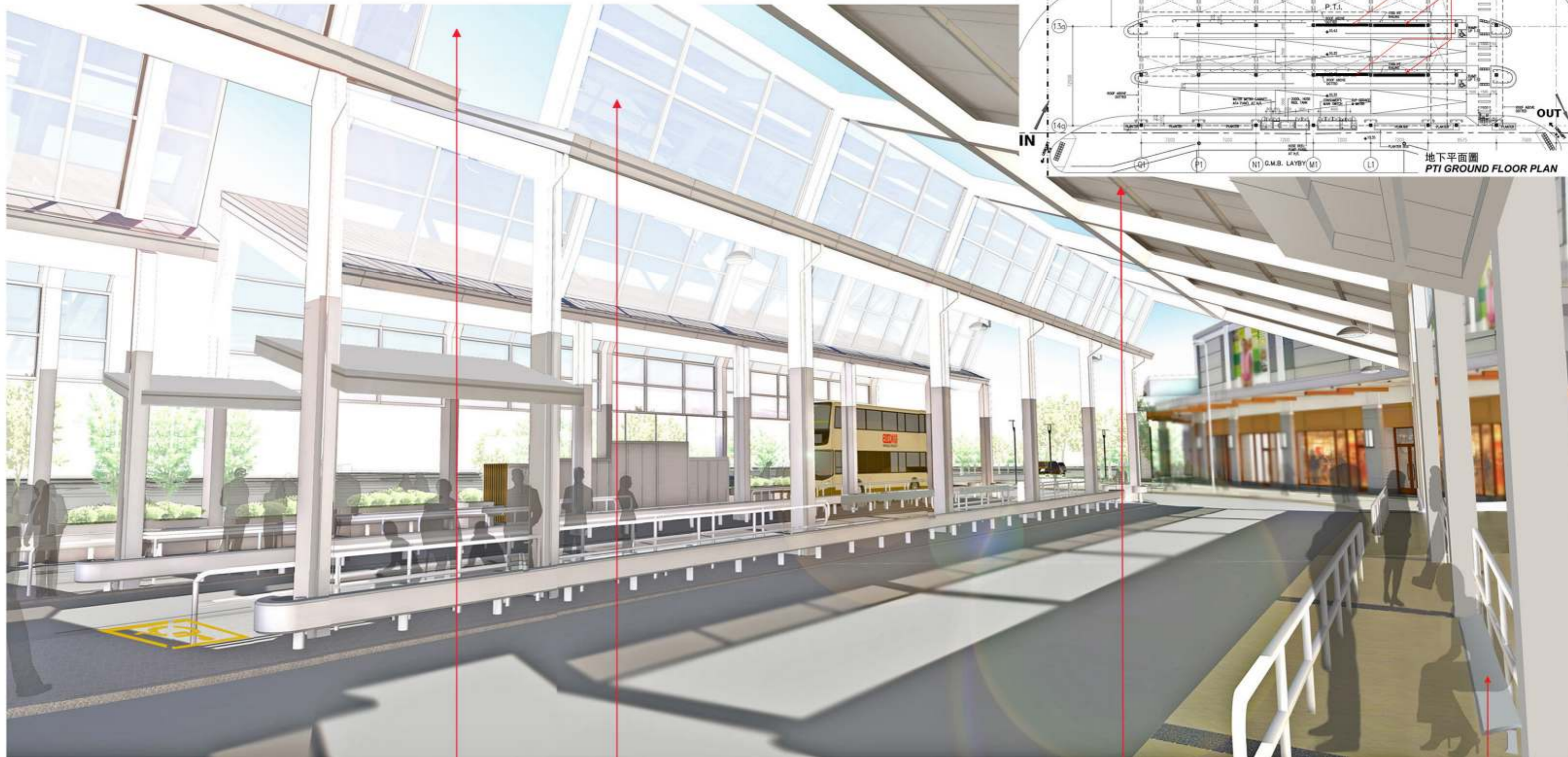
位置圖  
LOCATION PLAN

擬建之洪水橋第十三區公共房屋發展計劃  
PROPOSED PUBLIC HOUSING DEVELOPMENT  
AT HUNG SHUI KIU AREA 13

工程名稱	PROJECT TITLE
工務計劃項目第79TI號 擬議洪水橋第十三區的 公共運輸交匯處 PWP ITEM No. 79TI PROPOSED PUBLIC TRANSPORT INTERCHANGE AT AREA 13, HUNG SHUI KIU	
圖則名稱	PLAN TITLE
擬建之公共運輸交匯處 及鄰近停車灣 PROPOSED PUBLIC TRANSPORT INTERCHANGE AND ADJACENT LAY-BYS	
圖則編號	PLAN NO. :
 房屋署 土木工程組 CIVIL ENGINEERING SECTION HOUSING DEPARTMENT	

設計師效果圖  
ARTIST'S IMPRESSION DRAWING

附圖二  
ENCLOSURE 2



ROOF OPENING TO  
ENCOURAGE NATURAL VENTILATION  
頂部開口促進自然通風

TRANSLUCENT NOISE BARRIER PANELS  
WITH SOLAR TRANSMISSION  
REDUCTION PROPERTIES  
半透明及能減低陽光熱量的隔音屏障

ALUMINIUM ROOF PANEL  
WITH INSULATION  
鋁製面板及隔熱物料

PROPOSED STAINLESS STEEL LEANING BENCH  
不銹鋼傾斜長凳

