

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科  
香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat

Transport Branch  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L 4/6/264  
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3509 8182  
傳真 Fax No.: 2136 8017

傳真

香港中區  
立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處秘書長  
(經辦人：林映儀女士)

林女士：

立法會工務小組委員會  
二零一三年五月八日會議  
有關屯門至赤鱸角連接路工程的補充資料

於上述會議中，有議員要求當局提供有關工程的價格調整準備的資料，現作下列回覆，以供議員參閱。

**115 億 6,170 萬元的價格調整準備的計算細節：**

按照計算一般工務工程的價格調整準備的做法，我們先計算出屯門至赤鱸角連接路餘下工程的造價的固定價格（按 2012 年 9 月價格計算工程造價預算為 332 億 3,670 萬元），再根據預計的工程進度估計每個財政年度的開支，並按政府訂定的價格調整因數，制定為按付款當日價格計算的造價預算（即 447 億 9,840 萬元），從而計算出所需的價格調整準備（即 115 億 6,170 萬元）。計算細節如下：

年度	百萬元 (按 2012 年 9 月價格計算)	價格調整 因數	百萬元 (按付款當日 價格計算)
2013 – 2014	732.1	1.06225	777.7
2014 – 2015	2,459.2	1.12599	2,769.0
2015 – 2016	3,914.0	1.19354	4,671.5
2016 – 2017	6,004.2	1.26516	7,596.3
2017 – 2018	6,301.7	1.34107	8,451.0
2018 – 2019	5,589.4	1.41147	7,889.3
2019 – 2020	4,400.4	1.48205	6,521.6
2020 – 2021	2,276.4	1.55615	3,542.4
2021 – 2022	1,169.7	1.63396	1,911.2
2022 – 2023	389.6	1.71565	668.4
	33,236.7		44,798.4

價格調整準備：( 44,798.4 - 33,236.7 ) 百萬元 = 115 億 6,170 萬元。

有關價格調整準備<sup>1</sup>的資料，已列載於提交予上述立法會工務小組委員會的討論文件 PWSC(2013-14)3，以供委員參閱。

正如上文所述，115 億 6,170 萬元的價格調整準備是根據政府訂定的價格調整因數而計算得出，與有關港珠澳大橋環境影響評估報告的司法覆核案件並無關係。

至於司法覆核案件對屯門至赤鱸角連接路工程時間表及造價的影響，雖然申請人在有關案件中把屯門至赤鱸角連接路的環境影響評估報告剔出覆核範圍<sup>2</sup>，但由於連接路海底隧道南面出入口

<sup>1</sup> 就提交予工務小組委員會和財務委員會有關基本工程項目的撥款申請文件中所採用的價格調整因數，政府會定期作出更新；財經事務及庫務局亦會定期向工務小組委員會提交文件作出交代（政府由 2013 年 3 月起所採用一套最新的價格調整因數已列載於文件 PWSCI(2012-13)14）。

<sup>2</sup> 該司法覆核針對港珠澳大橋香港口岸及香港接線工程的環境影響評估報告及環境許可證。

與港珠澳大橋香港口岸的填海會透過同一張工程合約，在同一地點一同施工，連接路的填海工程也因而受到司法覆核事件的影響，延遲差不多一年動工。而隧道及道路等建造工程，亦相應推遲。我們並無估計有關司法覆核事件對工程造價方面的影響，不過，在延遲期間的工程造價普遍有上升的趨勢。

運輸及房屋局局長

(葉嘉欣



代行)

二零一三年六月三日

副本送：

運輸署署長 (經辦人：鍾華勳先生)

路政署署長 (經辦人：岑毅雄先生)