

立法會
環境事務委員會
有關空氣、噪音及光污染事宜的小組委員會
回應就 2013 年 2 月 25 日會議上所討論事項的跟進行動

- 1(a)** 解釋在進行環境影響評估時，在哪些情況下必須/無須進行《空氣污染管制條例》(第 311 章)(下稱"《環評條例》")中並無訂明的有毒空氣污染物測試(請參閱《環境影響評估程序的技術備忘錄》附件 4 第 1.1(d)段)

從指定工程項目中所產生的空氣污染物，如對敏感受體有顯著的潛在不利影響，便可能需要在環境影響評估（環評）程序中進行評估。在考慮和決定指定工程項目中所產生的空氣污染物是否顯著並應否在環評研究中進行評估，主要的考慮因素包括：指定工程項目的性質、類別、規模和位置；所涉及過程的技術詳情及其排放物種；受影響的敏感受體；可能導致的變更或環境變化；控制污染源的現有法定規定等。在環評研究範圍規範過程中，所有相關及項目特定因素必須按每一項目個別情況一併考慮。

- 1(b)** 詳細解釋運輸署與環境保護署在進行有關道路工程的環境影響評估(下稱"環評")研究時如何互相協調

根據《環境影響評估程序的技術備忘錄》(《技術備忘錄》)，環境保護署（環保署）須就交通及運輸事宜採納運輸署的意見。有關道路工程的環評必須進行交通流量預測，以評估車輛排放的廢氣及交通噪音。在審閱環評研究時，環保署會就交通流量預測方法及數據的適當性和有效性徵詢運輸署的意見。

- 1(c)** 當局在決定拆卸油麻地多層停車場大廈時已考慮的因素，以及該項拆卸工程對環境有何影響

擬建的中九龍幹線將會經過油麻地多層停車場大樓，因此該大樓需要拆卸以配合幹線的隧道工程。根據運輸署的記錄，油麻地多層停車場的使用率持續偏低。從需求及經濟效益觀點來看，油麻地多層停車場在拆卸後將不會被重建。此建議亦已於 2006 年 9 月 7 日在油尖旺區議會交通運輸委員會上作出簡介，當時大部份議員不反對此建議。

根據運輸署近期的檢討，油麻地多層停車場的平均每日使用率於 2012 年只有百分之二十五，比一般停車場低。運輸署會聯同路政署繼續密切留意油麻地多層停車場附近的泊車需求。如有需要，會與有關政府部門商討，透過短期租約形式及在擬建的新發展項目中，提供公共泊車位以解決日後的泊車需求。

中九龍幹線是《環境影響評估條例》（《環評條例》）的指定工程項目。路政署在 2013 年 1 月已完成中九龍幹線的環境影響評估。而拆卸油麻地多層停車場對環境的影響，主要包括揚起的灰塵、施工噪音和產生的建築和拆卸物料，亦已在中九龍幹線環境影響評估中考慮。路政署會確保承建商按環境影響評估報告的建議，採用合適的施工方法，並實施有效的緩解措施，以盡量減少對附近居民的影響。有關的環境影響評估報告現正供公眾查閱。環保署會充分考慮公眾及環境諮詢委員會（環諮會）的意見，以決定是否批准環境影響評估報告。

- 1(d) 政府當局會否將被認為不適合供公眾和環境諮詢委員會查閱的環評報告及當局已拒絕接納的環評報告上載至互聯網，以便進一步提高環評程序的透明度。**

環評程序是根據法例條款而訂定的法定程序。根據《環評條例》，環評報告必須符合研究概要及《技術備忘錄》的規定，才能展示給公眾查閱。因此，如環保署發現環評報告並不適合供公眾查閱，該份報告不會被上載到《環評條例》網站。

所有適合供公眾查閱但隨後不獲環保署批准的環評報告，該份報告及其被拒絕的原因會被上載到《環評條例》網站，以提高環評程序的透明度。

- 2. 小組委員會亦要求政府當局提供適當平台，向委員解釋香港大氣污染物擴散模型及當中採用的假定。**

PATH（香港大氣污染物擴散模型）是環保署用於研究在香港及周邊地區空氣質素的一套空氣質素模擬系統。它考慮到空氣污染物的排放和所有影響空氣污染物水平的重要物理化學相互作用，如氣象和化學反應。我們會與秘書處跟進，安排在

2013年5月或6月小組委員會會議上介紹的PATH模型及其設定條件。

3(a) 列出在過渡期內新空氣質素指標將不適用於哪些指明工程項目及當局正在處理的環評研究概要數目，以便委員瞭解設立為期36個月的過渡期會帶來甚麼影響

自《環評條例》在一九九八年四月實施至二零一三年二月，共有一百四十六個獲批環評報告及發出相關環境許可證的指定工程項目仍然在進行。這些指定工程項目載列於附表。

在某些情況下，這些指定工程項目或需要申請更新環境許可證內的條件，以配合施工方法的改變或更改工程設計以符合因實際工地情況所引起施工或營運期的要求。如果更新環境許可證的申請在三十六個月的過渡期內提交，儘管建議的新空氣質素指標已落實使用，現行空氣質素指標仍然有效。如果更新環境許可證的申請在過渡期滿後才提交，則建議的新空氣質素指標將會被採用。

3(b) 關於擬議增訂的《空氣污染管制條例》第7A條，由於“公眾利益”一詞不清晰，委員要求當局考慮就該詞訂定一些清晰的基本規則，並加強環境諮詢委員會在環評程序中擔當的角色

建議的新《空氣污染管制(修訂)條例草案》中第7A條第(2)(a)及(b)段只是以更清晰的方法表述現行《空氣污染管制條例》第7條第(2)段的內容(即是空氣質素指標須是為公眾利益而促進對空氣質素管制區內空氣的保護及最佳運用所應達致與保持的質素)。

就現行的《空氣污染管制條例》第7條第(2)段，以及建議的新《空氣污染管制(修訂)條例草案》中第7A條，保障公眾健康是一個公眾利益的考慮因素，正如當局在現時建議收緊空氣質素指標所考慮一樣。然而，其他因素如社會和經濟因素等也是組成公共利益考慮因素的一部分。當考慮是否需要以及應如何收緊空氣質素指標時，亦須顧及這些因素。

關於訂立空氣質素指標，世界衛生組織在《世衛空氣質素指引2005年全球更新版》中也指出：

「個別國家訂立的空氣質素標準不盡相同，須因應當地空氣質素對人體健康的風險、切實可行的技術、經濟考慮以及政治和社會因素間求取平衡。」

《環評條例》訂明兩個階段的諮詢過程，其中環諮會可分別在 14 日和 60 日的諮詢期內，就環評研究概要的申請和批准環評報告的申請提出意見。在決定是否批准申請前，環保署會考慮環諮會的意見。

環諮會是一個獨立的諮詢組織，其成員包括來自不同界別的學者、專家及專業人士，例如社區和醫療衛生、與環保組織有關連的人士和商界代表。

為持續改善我們的工作，環保署和環諮會定期就環諮會的運作進行檢討，參考累積的經驗和各持份者的意見，以加強環諮會在環評過程中擔當的角色。

環境局 / 環境保護署
2013 年 4 月

附表

已接獲批准的環境影響評估報告而又持有有效的環境許可證的指定
工程項目一覽表〈由 1998 年環境影響評估條例生效至今〉

項目	環境影響評估報告
1	白石角發展
2	啓德機場北停機坪遷拆
3	元朗排水繞道
4	安達臣道發展計劃
5	在奇力灘挖泥以重設六個政府繫船浮筒
6	鴨脷洲橋道與鴨脷洲徑行人天橋及改善工程計劃
7	南丫島擬建之 1,800 兆瓦燃氣發電廠
8	鋼線灣發展工程
9	新界西北新田防洪主渠與鄉村防洪計劃
10	屯門第 54 區有潛質發展的房屋用地規劃及發展研究
11	梳士巴利道下通道及有關道路改善工程(包括中間道循環系統)
12	與西鐵元朗、天水圍及屯門市站有關的主要公共基本建設工程
13	介乎錦英路至建議之 T7 路連接處之西沙路擴闊工程
14	十六號幹線由西九龍至沙田段
15	沙田污水處理廠第三期擴建工程 - 環境評估研究
16	將軍澳發展合約 F-T1/P1/P2 路分層交匯處環境影響評估研究
17	九號幹線青衣至長沙灣段
18	西鐵站有關的主要公共基本建設工程(東面通道)
19	東鐵支線 - 由大圍至馬鞍山
20	白沙灣遊艇會發展(第二期)環境影響評估
21	132 千伏桿形架空電纜及地底電纜由寶林變電站至對面海變電站 - 第二迴路
22	天水圍第四期輕鐵支線
23	天水圍預留區輕鐵支線及屯門杯渡路青麟路之輕鐵架空路軌
24	新世界第一巴士服務有限公司於柴灣設立永久車廠
25	東鐵支線紅磡至尖沙嘴段 - 環境影響評估

26	屯門東部海岸污水收集系統伸延工程 - 環境影響評估
27	治理深圳河第三期工程 - 環境影響評估
28	北大嶼山竹篙灣國際主題公園及有關主要基礎設施建造工程 - 環境影響評估
29	大澳船隻碇泊保護區 - 環境及渠道影響評估研究 - 環境影響評估
30	協議書編號 CE 73/98 舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路 / 粉嶺公路擴闊工程之研究勘測 - 環境影響評估
31	西九龍填海計劃合約編號 WK30- 剩餘道路工程第四期，連接路 G 及 L
32	尖沙咀站改建工程
33	嘉龍村與小欖的青山公路改善工程
34	中環填海工程第三期研究，實地堪測，設計與建築
35	中環及灣仔繞道和東區走廊連接路設計及建築工程
36	灣仔發展計劃第 II 期綜合可行性研究
37	建議中位於柴灣的城巴總部及巴士維修車廠
38	更換沙田富山火葬場的火化爐
39	堅尼地城綜合發展區拆卸工程
40	132 千伏電力供應電路由貝澳經芝麻灣半島經海峽至長洲
41	荃灣一號抽水站地下油缸的拆除
42	擴闊元朗公路藍地至十八鄉交匯處路段
43	上水至落馬洲支線
44	元朗及錦田污水收集系統和污水排放計劃第一階段 1A-1T 及 1B-1T 期工程
45	東涌道介乎龍井頭長沙之間的改善工程
46	將軍澳第 137 區的填料庫
47	香港國際機場的永久性飛機燃料設施
48	后海灣幹線工程
49	昂平污水處理廠及污水系統
50	興建龍鼓洲突堤
51	深港西部通道
52	沙田區馬鞍山白石及利安住宅發展可行性研究
53	擬建之屯門綜合社區設施及魚類批發市場
54	新圍污水處理廠改善和擴建及廈村污水泵房擴建

55	大埔水泥站增加水泥庫的工程
56	南丫發電廠航道改善工程
57	擬建從深圳秤頭角液化天然氣接收站連接至香港大埔煤氣製造廠之海底輸氣管道
58	東涌至昂平吊車項目
59	離島污水收集計劃第1階段第II期工程組件J-索罟灣污水收集-處理及排放
60	鑽石山火葬場重建工程
61	新田交匯處改善工程
62	坪洲污水處理廠改善工程
63	大埔污水處理廠第五期工程
64	九龍南環線
65	南丫島再生能源風力發電機組
66	小濠灣濾水廠擴建工程
67	西貢雨水排放改善工程
68	於屯門38區發展環保園
69	機場東面/東沙洲一帶的新海上污泥卸置設施
70	坪洲直升機升降坪
71	荃灣、葵涌及青衣雨水排放系統改善工程荃灣雨水排放隧道
72	大嶼山P1號公路陰澳段前期工程
73	南大嶼山排水系統改善工程
74	西貢溜西洲公眾高爾夫球場擬建擴建工程
75	港澳碼頭直升機場設施擴建環境影響評估研究
76	南丫島榕樹灣直升機升降坪
77	港島北雨水排放系統改善工程—香港西排水隧道
78	在屯門龍鼓上灘丈量約份134號(D.D.134)內擬建小型賽車場
79	南丫發電廠第四及五號機組 氣脫硫裝置加裝工程
80	香港會議展覽中心中庭擴建工程
81	海洋公園重新定位及長遠營運計劃
82	元朗、錦田、牛潭尾及天水圍雨水排放系統改善工程第1階段第2B期—錦田二級排水道KT13
83	青山發電廠B廠機組排放物控制工程
84	喜靈洲商用風力發電試驗計劃
85	液化天然氣接收站及相關設施
86	友聯3號浮船塢搬遷

87	香港國際機場的永久性飛機燃料設施
88	新界北部雨水排放系統改善計劃—C部份
89	沙田及大埔雨水排放系統改善計
90	敷設由西九龍至西營盤之西區過海海底水管及與其相關的地下喉
91	新界東北堆填區擴建計劃
92	淨化海港計劃 - 擬在昂船洲污水處理廠加建的消毒設施
93	擬議啓德郵輪碼頭挖泥工程
94	發展大埔龍尾泳灘
95	灣仔發展計劃第二期及中環灣仔繞道
96	屯門公路青田交匯處擴闊工程
97	新界東南堆填區擴展計劃
98	和生圍綜合發展
99	望后石污水處理廠改善工程
100	和合石火葬場重置火化爐工程
101	淨化海港計劃第二期甲
102	丈量約份第123約地段第1457號餘段元朗豐樂圍擬建發展
103	屯門第54區污水抽水站
104	荃灣繞道、擴闊荃青交匯處及葵青交匯處一段荃灣路、以及相關路口改善工程
105	西港島綫
106	地鐵尖沙咀站北行人隧道
107	污泥處理設施
108	將軍澳工業邨生物柴油廠發展計劃
109	啓德發展計劃
110	屯門公路市中心段交通改善工程
111	興建由沙埔村至石上河之單車徑及相關輔助設施
112	博愛交匯處改善工程
113	輔助邊界圍網及主圍網和邊界巡邏通路新段建造工程
114	水塘間轉運隧道計劃 - 九龍副水塘至下城門水塘輸水隧道
115	流浮山坑口村排水道工程
116	錦田公路及林錦公路餘段改善工程
117	重建哥連臣角火葬場計劃
118	清拆位於踏石角的環保熔化系統試驗設施
119	香港東南水域海上風力發電場

120	廣深港高速鐵路香港段
121	上水家禽屠宰中心
122	新界西堆填區擴展計劃
123	港珠澳大橋香港接線
124	港珠澳大橋香港口岸
125	屯門至赤鱸角連接路
126	西九龍道路工程
127	有機廢物處理設施第一期
128	在香港發展一個100兆瓦海上風力發電場
129	龍鼓灘燃氣供應項目
130	長洲食水供應系統改善工程
131	配合舊啓德機場發展計劃之土瓜灣至北角海底煤氣管道及相關設施之建造工程可行性及詳細設計顧問服務
132	為葵青貨櫃港灣及其進港航道提供足夠水深
133	觀塘綫延綫
134	南港島綫(東段)
135	小蠔灣濾水廠及銀礦灣濾水廠的整合工程
136	沙田至中環綫位於銅鑼灣避風塘內之保護工程
137	香港青年協會賽馬會西貢戶外訓練營第三期擴建工程
138	治理深圳河第IV期工程
139	蓮塘/香園圍口岸與相關工程
140	中區警署保育及活化計劃
141	沙田至中環綫 - 位於紅磡貨運站的列車停放處
142	沙田至中環綫 - 旺角東至紅磡段
143	沙田至中環綫 - 紅磡至金鐘段
144	沙田至中環綫 - 大圍至紅磡段
145	發展綜合廢物管理設施第一期
146	位於柴灣常安街的機電工程署香港車輛維修站