



# 汽車交通運輸業總工會

## 貨運車從業員分會

CB(1)1099/12-13(07)

MOTOR TRANSPORT WORKERS GENERAL UNION N.L.B.BRANCH

會址：九龍油麻地彌敦道 499—501A 號獨立大廈三樓  
2/F., Together Building, 499-501A Nathan Road, Kowloon.  
電話 TEL : 2782 6630 圖文傳真 FAX : 2384 0835

### 反對<淘汰老舊柴油商業車輛>方案

環境局局長於 2012 年 10 月向傳媒透露「香港空氣質素指標」需要跟據世界衛生組織新指標而作出修訂，所以<淘汰老舊柴油商業車輛>乃「急不容緩」的解決方法。對此，本會並不苟同並舉列以下原因：

1. 無必要性
  - 因為現時環境保護署的監測結果報告（2011 全年及 2012 至 6 月）都表示香港的空氣質素沒有超過標準。
2. 無急切性
  - 既然香港現時空氣質素沒有超過標準，亦無急切需要<淘汰老舊柴油商業車輛>方案
3. 可用其他辦法解決老舊車輛的排放問題（改善老舊車輛的燃燒過程）
  - 今時今日大量高新科技能改善老舊車輛燃燒室，包括利用(偈油，助燃添加濟及電子儀器)改善燃燒室工作效率等等。
4. 破壞環境
  - 方案原則為了保護環境，但大量老舊車輛一旦短時間內淘汰會導致老舊車輛變成廢物，維修業現時會儲存老舊車輛零件作維修用途，沒有舊車維修，

所有零件及該批老舊車輛等同垃圾，更加破壞環境。有人提議賣去第三世界落後國家，即香港需要注重保護環境，其他落後國家因為窮所以無需要？懇請明白「己所不欲，勿施於人」的道理

5. 計劃可能導致大量中小企倒閉及大量長者失去工作而需要申領綜緩
- 從運輸署領有牌照的柴油商業車登記顯示車齡超過 15 年的約佔 36800 輛。政府分別於 2007 至 2010 年推行兩項資助計劃以鼓勵車主換車，但成效不高，原因為何？政府深知運輸業現時「水深火熱」根本無能力換車，試問誰不愛新車。請了解運輸業面對幾多經濟壓力。一部 24 噸泥頭車需要 8 至 9 拾萬，分 5 年供每月要接近兩萬供車，油費最少要萬五至兩萬，兩個主要開支已經接近四萬，其他未計。試問年過 60 嚥老人家敢買嗎？年青人初出道有公司敢做按揭嗎？運輸行業現時處於一個非常艱苦惡劣的時期，需要政府支援而非打壓，如果環境局一意孤行，我相信最少有 18000 人需要申領綜緩，政府亦因此而增加 4 千萬以上的綜援開支。本會知道環境局一直致力促進改善香港的空氣質素，作為香港社會的一份子，本人深感致謝！但請認真考慮本會之意見。

本會對〈淘汰老舊柴油商業車輛〉有以下問題：

1. 2012 年 6 月世衛國際癌症研究機構公佈柴油車排放廢氣會致癌一事，令環境局立即建議淘汰所有歐盟 4 期以前的柴油商業車，請問明年如果公佈歐盟 5 期柴油車排放廢氣會引致其他呼吸病，是否同樣淘汰所有歐盟 5 期以前的柴油商業車？

2. 2006-2012 年期間路邊二氧化氮水平增加 24% 的主因爲何？是否歐盟 3 期的柴油商業車或歐盟 4 期及歐盟 5 期的柴油商業車陸續到港使用而產生嗎？如是，還應使用嗎？
3. 歐盟 3 期及以前的所有柴油商業車輛佔總商業柴油車的比例約 66%。而這些車輛合共排放的可吸入懸浮粒子佔總排放量約 90%，氮氧化物佔總排放量約 80%，即相差 24 及 14%，那麼淘汰它們只改善多少？
4. 兩個自願性資助換車計劃反應差的主因是運輸行業前景不明朗及營運困難，非加大少少的補助能解決，如環境局的建議方案造成大量失業及大量申領綜緩人士出現，請問正副局長及立法會議員會否願意辭職贖罪？
5. 環境局、環境諮詢委員會及交通諮詢委員會爲何未諮詢業界便討論此建議方案，導致業界產生極度迷惘及憂慮？
6. 資助補償方案要求業界換車才可享受較高補助，是否官商勾結，利益輸送？
7. 環境局對淘汰柴油商業車後的早逝及患癌數據評估，實際人數應爲多少？如果柴油商業車淘汰率達九成，應否接受？
8. 增加補助金額能解決環境污染造成的醫療損失及業界衝擊，是否應積極考慮？
9. 「15 年退役期限」是否包括現時已領有效牌照的歐盟 4 及 5 期的柴油商業車(即 2011 年的歐盟 5 期柴油商業車於 2026 年需硬性退役)？如否：2014 年以前的歐盟 4 及 5 期的柴油商業車是否享受「15 年退役期限豁免權」？

10. 如高新科技能改善引擎及催化器排放問題，為何必定要淘汰柴油商業車？  
將大量舊車淘汰是否環保？
11. 淘汰歐盟二期及以前的柴油商業車(佔總商業柴油車的比例約 42%)，便可減少懸浮粒子總排放 74%，為何必定要淘汰歐盟 3 期的柴油商業車？

本會希望環境局及立法會議員能審慎考慮本會之反對原因及問題後作出修改調整舊建議方案，從而協助運輸業走出現時的艱苦困境。  
如對本意見書有任何意見請致電：2782-6630 與本會主任 袁祥豐聯絡。



貨運車從業員分會

2013 年 5 月 25 日