公民黨
CIVIC PARTY

公民黨就《淘汰歐盟 IV 期以前的柴油商業車輛》的意見書

政府今次將斥資 100 億元資助車主，並建議立法訂立法定退役期限，以淘汰歐盟 IV 期以前的柴油商業車輛，公民黨對這一類具經濟誘因及規限並施的政策方向表示歡迎，因為現時香港柴油商業車輛所排放的可吸入懸浮粒子約佔全港車輛排放量的 90%，直接威脅市民健康；而淘汰所有歐盟四期以前的柴油商業車輛有助改善路邊空氣質素，亦能減低市民的健康風險。若淘汰了所有歐盟四期以前的柴油商業車輛；空氣中的可吸入懸浮粒子數量便會減少、減低路邊空氣污染指數出現甚高或嚴重水平的情況，從而減低市民患上心臟病或呼吸系統疾病的機會。可是，就著此方案，公民黨有以下幾點的關注：

根據現時的資助建議，車齡越高，所獲的資助越少。從「污者自付」的角度去看的話，這方案或許合乎原則，可是，從環保及致力改善空氣質素的角度出發的話，車齡越高的柴油車所排放出的溫室氣體就越多；對空氣質素的影響就更多。所以有意見就指車齡較高的車主該獲發放較高的資助金，以鼓勵高排放的柴油車盡快被淘汰。但如果向所有車齡較高的車主都投放更高的資助，不一定合乎使用公帑應有的衡工量值態度。當一輛商業柴油車使用了十多年的時候，一些車主亦可能已累積了足夠的資金以更換新車。而基於「污者自付」的原則，所有車主皆有責任在一定時間內淘汰舊車。

公民黨認為政府應關顧基層職業司機這一弱勢社群的生計，研究對一些「單頭車主」提供較高的資助，以鼓勵車主盡快淘汰車齡較高的車輛。

對於有建議車齡 10 年或以下的車輛，特惠補償金額應由新車應課稅值的 30%提高至 40%甚至是 50%；達致鼓勵車主換車的目的，但公民黨擔心這個大幅度提高資助的做法，造成短期大量換車、劏車的情況，可能會出現「抬價」及換車配套的壓力。

此外，有意見不贊成停止為歐盟三期車輛續牌的生效日期，只接受自願性質的資助計劃，公民黨認為政府該堅持最遲於 2019 年淘汰所有歐盟四期以前的商業柴油車，在保障市民健康的大前提下，以確保改善路邊空氣質素的進程不被再次拖延。

公民黨
二零一三年五月二十三日