



公民黨就《新界南堆填區擴建計劃》意見書

環境局局長黃錦星說，3 個堆填區快爆滿，若不容許擴建堆填區，不排除出現「垃圾圍城」的現象。

其實「垃圾圍城」的現象，對於將軍澳的居民來說，早就出現了。有將軍澳日出康城的業主表示，他們反對擴建堆填區，不是因為自私的原因，而是政府從來沒有好好實踐對居民的承諾，令他們要不斷受臭味、有毒氣體、家居塵封及垃圾滿街之苦。業主表示他們多次見到有垃圾車，將大袋大袋滿載垃圾的黑色膠袋，丟掉在堆填區附近，其中以駿昌街、駿宏街的情況，尤為嚴重，業主們估計是因為貨車未趕及堆填區關門前卸下垃圾，亦可能因為怕超重不能過關，所以提早在附近的空地掉下。這些被丟棄的垃圾，臭味令路人都要掩鼻而過，雖然多次投訴，但政府及部門對此事，卻不作任何干預，作為附近居住的居民，只可以一直忍受。

今次環境局要擴建將軍澳 13 公頃堆填區，表示會在居民的五點訴求做工夫，包括：改善環保大道的空氣質素；貨車流量；氣味；塵沙與及貨車滲漏和廢物拋出車外的問題，又表示擴建區只收納建築廢料，所以氣味及貨車流量，就會隨沒有家居固體廢物進出而減半及改善。但居民均表示未能盡信環境局的承諾，因為現時的臭味及垃圾處理的問題都未能解決，他們又怎可以保證日後的改善措施奏效？不同的垃圾車運輸商會對政府部門的要求，言聽計從？

另一方面，他們表示將軍澳堆填區已經運作了差不多 20 年，居民亦忍受了多年，若不是因為擴建，政府根本不理會居民的不滿。將軍澳堆填區開放時間，每天由上午 8 時至晚上 11 時，年終無休，較其他二個堆填區為長；而且亦是三個區之中最接近民居，所以，政府令堆填區繼續存在及再擴建，對將軍澳居民來說，是絕對不公平。

況且，擴建區的所有改善方案，都要源於政府在減廢的措施收效才可以，居民擔心若果減廢根本沒有效果，堆填區只會不斷擴建，堆填區亦沒有關閉之期。由於現時的堆填區將於 2 年後爆滿，公民黨認為政府應立即推行減廢的措施，減低對堆填的需求。

公民黨

2013 年 6 月 1 日